

УДК 343

ИЗУЧЕНИЕ ПРОБЛЕМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВОПРОСОВ БЕЗОПАСНОСТИ ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ В XIX – НАЧАЛЕ XX ВВ. В КРЫМСКОЙ ЮРИДИЧЕСКОЙ ШКОЛЕ

Никитина А. П., Змерзлый Б. В.

Проблемы обеспечения безопасного функционирования торгового флота и связанных с ним транспортных и иных логистических и инфраструктурных систем на протяжении тысячелетий являются важнейшими задачами государств и уполномоченных ими на то органов, частных и юридических лиц, образовательных, научно-исследовательских организаций, метеорологических и спасательных служб, портовых управлений, страховых и фрахтовых компаний и т.д. Их комплексное взаимодействие может и должно регулироваться и координироваться на основе общих задач, видения проблем и путей их разрешения. В представленной статье произведен обзор основных направлений деятельности ряда авторов, комплексно или же опосредованно рассматривающих проблемы нормативно-правового обеспечения безопасности торгового мореплавания в XVIII – первой половине XX вв.

Ключевые слова: торговое мореплавание, безопасность, комплекс, правовое регулирование, научные исследования.

Изучение вопросов обеспечения безопасности торгового мореплавания нашли свое достаточно широкое освещение в трудах как отечественных, так и зарубежных исследователей. В тоже время, комплексные, научно-теоретические исследования по данной проблеме отсутствуют, а имеющие работы фрагментарны.

Очевидно, что одной из причин такого явления можно считать, как сложность объекта исследования, так и весьма быстрое развитие стоящих как перед торговым мореплаванием, так и перед исследователями проблем.

Одной из первых комплексных работ, в которых сделана попытка раскрытия компоненты систем безопасности, очевидно является монографический труд проф. Б. В. Змерзлого, посвященный вопросам правового регулирования торгового судоходства в черноморско-азовском регионе в конце XVIII – начале XX вв. [1].

В данной работе автор особое внимание уделил вопросам формирования системы безопасности судоходства (гл. 3), раскрыв такие вопросы как развитие системы обеспечения безопасности движения судов в море с помощью различных сигналов [1, с. 203-218]; развитие лоцманского дела в акватории Черного и Азовского морей на примере лоцманов Керченского канала [1, с. 219-263]; правовые основы деятельности маяков [1, с. 264-305]; создание метеорологической службы в Азово-Черноморском бассейне в начале XX в. [1, с. 306-316].

Отдельную главу в своем исследовании Борис Владимирович уделил таким вопросам безопасности торгового судоходства, как создание и деятельность торговых портов и их администраций в контексте регулирования и контроля вопросов безопасности, в том числе и посредством портового нормотворчества [1, с. 405-416].

В данном контексте автор, на основе сравнений с законодательством Великобритании, в первую очередь морскими законами 1854 г. ему удалось показать общеевропейские тенденции в развитие нормативных и административных механизмов обеспечения безопасности торгового судоходства.

Не менее важны в данном контексте и публикации автора, относящиеся к вопросам эксплуатации судов в начале XX в. [2, с. 28-31], освидетельствования моторных и иных судов в Российской империи [3, с. 13-17], становление института механиков торгового флота [4].

Отдельно необходимо указать на труды таких авторов, как А. В. Коваль и А. Н. Любинецкий, развившем изучение проблем управления морскими торговыми портами в СССР в 1920-1930-х гг. и раскрывшими вопросы организации систем морской и портовой безопасности [5, с. 44-57; 6, с. 93-104].

Как известно, особая роль в обеспечении безопасной деятельности торгового флота принадлежит классификационным и страховым обществам и компаниям. В данном контексте следует выделить диссертационное исследование Е. С. Иващенко, в котором автор раскрыл специфику данной проблемы не только в Российской империи, но в СССР в 1920-1930-х гг., уделив особое внимание организации и деятельности страховых советских органов за рубежом (в Германии, Великобритании и т.п.) [7, с. 322-326].

Среди наиболее интересных исследований по затронутой проблеме, в которой автор сделал весьма, на наш взгляд, удачную попытку научного осмысления комплекса проблем, связанных с историей развития вопросов, связанных с безопасностью торгового судоходства, следует назвать диссертационное исследование А. А. Кирова, в котором автор, на основе сбора и тщательного анализа материала, в первых, сумел выявить и ввести в научный оборот комплекс нормативно-правовых актов Российской империи, королевств Швеции и Дании, Великого княжества Финляндского, а также некоторых иных стран, относящихся к вопросам эволюции государственных институтов, ответственных за безопасность судоходства в странах Балтийского региона в XVIII – начале XX в. [8].

Одной из важнейших особенностей данной работы, на наш взгляд, является выявление и выделение автором такой проблемы как «политико-правовая аккумуляция государственных образований Балтийского региона» [8, с. 15], что позволило молодому ученому глубже понять: 1) региональную специфику развития вопросов обеспечения безопасности торгового судоходства, 2) способы взаимодействия на межгосударственном уровне обеспечения данного процесса; 3) объективные направления эволюции государственно-правовых, региональных и международных механизмов в данном вопросе.

Несколько с необычной стороны раскрываются вопросы обеспечения безопасности торгового судоходства в трудах Е. Ю. Благодатной, которые она раскрывает в ходе изучения проблемы организации фрахтового дела в СССР в 1920-1930-х гг. [9].

В ходе своего исследования Елена Юрьевна обратилась к изучению комплекса вопросов, определяющих безопасность судоходства посредством комплекса норм ф фрахтовых договорах, чартерах и т.п., как в СССР, так и за рубежом, в первую очередь в Великобритании и Германии.

Отдельно необходимо указать, на труды Е. П. Клименко, в которых автор обращается к столь важной проблематике, каковой является международное сотрудничество в разработке и установлении санитарных правил, в том числе и в области деятельности торгового мореплавания [10, с. 171-180], а также на труды данного автора, в которых Екатерина Петровна обращается к организации погрузочно-

разгрузочных работ в портах Российской империи и СССР, как одного из наиболее сложных организационно-технических мероприятий [11, с. 229-240; 12, с. 432-437].

Отдельно необходимо выделить ряд трудов, опубликованных в разный период времени Осоченко А., посвященные разностороннему изучению проблем становления вопросов безопасности торгового судоходства в противопожарном контексте.

Работы данного автора интересны тем, что они охватывают не только собственно российский организационно-правовой опыт, но и зарубежный. В первую очередь Великобритании, Италии, Швеции, Норвегии.

В ходе своих научных изысканий А. А. Осоченко приходит к научно-обоснованному и, очевидно, единственному правильному выводу о том, что развитие выделенных в качестве объекта и предмета исследования норм, а также их характеристика, возможно исключительно в комплексе. Т.е., что противопожарные меры в торговом флоте (на торговых судах, портах, пристанях, складах) являются частью общей системы обеспечения безопасности торгового судоходства, состоящей из выявленных и рассмотренных вышеупомянутыми авторами комплексов норм, которые, независимо от их национальности состоят из нескольких компонентов: 1) квалификационные и дисциплинарные требования к членам экипажей судов; 2) меры, предпринимаемые государствами в части регулирования вопросов строительства, эксплуатации и технического совершенства судов; 3) меры и нормы, устанавливаемые страховщиками и классификационными обществами; 4) организационные меры, предпринимаемые как государствами при регулировании деятельности торговых портов, так и их администраций, которые, в свою очередь, уполномочены вести контроль за соблюдением данных мер со стороны судовладельцев, экипажей судов, собственниками и арендаторами портового имущества; 5) согласованные и единые образные меры, относящиеся к обеспечению безопасности судоходства за пределами торговых портов, их акваторий, в национальных и международных водах – организация лоцманской проводки, информационное сопровождение торгового мореплавания, деятельность ледокольного флота, организация метеорологических служб и их связи с заинтересованными лицами, органами, компаниями; 6) своевременное принятие и развитие норм, в отношении перевозки взрывоопасных и огнеопасных предметов, товаров и иного груза на судах различного типа, обращение с такими грузами и т.п. [13, с. 580-584].

Список литературы:

1. Б. В. Змерзлый. Правовое регулирование торгового судоходства в черноморско-азовском регионе в конце XVIII – начале XX вв. / Б. В. Змерзлый. – Симферополь: ЧП «Предприятие Феникс», 2014. – 512 с.
2. Змерзлый Б. В. Изменение подходов в регулировании вопросов эксплуатации судов в начале XX в. // «Проблеми та стан дотримання захисту прав людини в Україні»: Матеріали міжнародної науково-практичної конференції, м. Львів, 25-26 липня 2014 р. – Львів: Західноукраїнська організація «Центр правничих ініціатив», 2014. – С. 28-31.
3. Змерзлый Б. В. Правила освидетельствования не моторных судов 1903 г. и их развитие // Особливості розвитку публічного та приватного права в Україні: матеріали міжнародної науково-практичної конференції, (м. Харків, 15-16 серпня 2014 р.). – Харків : ГО «Асоціація аспірантів-юристів», 2014. – С. 13-17.
4. Змерзлый Б. В. Становление института механиков торгового флота в 1903-1905 гг. в Российской империи // Проблеми вдосконалення правового забезпечення прав та основних свобод людини і громадянина: Матеріали науково-практичної конференції, м. Запоріжжя 18-19 липня 2014 року. – Запоріжжя: Запорізька міська організація «Істина», 2014. – 104 с.

5. Коваль А. В. Реорганизация управления торговыми портами в ССР в 1934-1939 гг. [Текст] / А. В. Коваль // Ученые записки КФУ имени В. И. Вернадского. Юридические науки, 2015. Т. 1 (67). - №2. - С. 44-57.
6. Любинецкий А. Н. Регулирование вопросов действия органов железнодорожного транспорта на территориях морских торговых портов в СССР в 1920-х гг. // Ученые записки КФУ имени В. И. Вернадского. Юридические науки, 2018. Т. 4 (69). - №4. - С. 93-104.
7. Иващенко Е. С. Установление тарифов премий на морское страхование грузов в начале 1920-х гг. общество «Саламандра» / Е. С. Иващенко // Наука и образование: отечественный и зарубежный опыт : тридцать шестая междунар. науч.-практ. конф., Белгород, 1 марта 2021 г. : сборник трудов конф. / ред. кол.: С. И. Линник-Ботова, О. А. Гагауз, Н. В. Гулевская. - Белгород, 2021. - С. 322-326.
8. Киров А. А. Эволюция государственных институтов, ответственных за безопасность судоходства в странах Балтийского региона (XVIII – начало XX в.): (историко-правовое исследование) [Текст]: автореф. дис. ...канд. юрид. наук : 5.1.1. / Киров Андрей Андреевич ; Белгород., 2024. - 23 с.
9. Благодатная Е. Ю. Правовые основы организации фрахтового дела в СССР в 1920-1930-х гг. [Текст]: автореф. дис. ...канд. юрид. наук : 12.00.01 / Благодатная Елена Юрьевна; Белгород., 2019. - 22 с.
10. Клименко Е. П. Правовые основы деятельности Международного (Панамериканского) санитарного бюро (1902 – 1947 гг.) // Ученые записки Крымского федерального университета имени В. И. Вернадского. Юридические науки. - 2016. - Т. 2 (68). № 1. - С. 171 – 180.
11. Клименко Е. П. Правовое регулирование погрузочно-разгрузочных работ (1920 – 1930 гг.) // Ученые записки Крымского федерального университета имени В. И. Вернадского. Юридические науки. - 2017. - Т. 3 (69). № 3. - С. 229 – 240.
12. Клименко Е. П. Правовые основы обеспечения санитарного контроля при проведении погрузочно-разгрузочных работ // Ученые записки Крымского федерального университета имени В.И. Вернадского. Юридические науки. Том 10 (76). № 1. 2024. С. 432-437.
13. Осоченко А. А. Эволюция европейского морского законодательства, регулирующего вопросы противопожарной безопасности // Ученые записки Крымского федерального университета имени В. И. Вернадского. Юридические науки. - 2024. - Т. 10 (76). № 3. - С. 580-584.

Nikitina A. P., Zmerzlyi B. V. Study of the problems of ensuring the issues of safety of merchant shipping in the XIX - early XX centuries in the Crimean law school // Scientific notes of V. I. Vernadsky Crimean federal university. Juridical science. - 2024. - Т. 10 (76). № 4. - P. 487-491.

The problems of ensuring the safe functioning of the merchant fleet and related transport and other logistics and infrastructure systems have been the most important tasks of states and their authorised bodies, private and legal entities, educational, research organisations, meteorological and rescue services, port authorities, insurance and freight companies, etc. for thousands of years. Their complex interaction can and should be regulated and coordinated on the basis of common tasks, vision of problems and ways of their solution. The presented article reviews the main activities of a number of authors, who comprehensively or indirectly consider the problems of regulatory and legal support for the safety of merchant shipping in the 18th - first half of the 20th centuries.

Keywords: merchant shipping, security, complex, legal regulation, scientific research.

Spisok literary:

1. B. V. Zmerzlyj. Pravovoe regulirovanie torgovogo sudohodstva v chernomorsko-azovskom regione v konce XVIII – nachale HKH vv. / B. V. Zmerzlyj. - Simferopol': CHP «Predpriyatie Feniks», 2014. - 512 s.
2. Zmerzlyj B. V. Izmenenie podhodov v regulirovanii voprosov ekspluatatsii sudov v nachale HKH v. // «Problemi ta stan dotrimannya zahistu prav lyudini v Ukraïni»: Materiali mizhnarodnoï naukovo-praktichnoï konferencii, m. L'viv, 25-26 lipnya 2014 r. - L'viv: Zahidnoukraïns'ka organizaciya «Centr pravnichih iniciativ», 2014. - S. 28-31.
3. Zmerzlyj B. V. Pravila osvivetel'stvovaniya ne motornyh sudov 1903 g. i ih razvitie // Osoblivosti rozvitku publicnogo ta privatnogo prava v Ukraïni: materiali mizhnarodnoï naukovo-praktichnoï konferencii, (m. Harkiv, 15-16 serpnia 2014 r.). - Harkiv : GO «Asociyaciya aspirantiv-yuristiv», 2014. - S. 13-17.
4. Zmerzlyj B. V. Stanovlenie instituta mekhanikov torgovogo flota v 1903-1905 gg. v Rossijskoj imperii // Problemi vdoshkonalennya pravovogo zabezpechennya prav ta osnovnih svobod lyudini i gromadyanina»: Materiali naukovo-praktichnoï konferencii, m. Zaporizhzhya 18-19 lipnya 2014 roku. - Zaporizhzhya: Zaporiz'ka mis'ka organizaciya «Istina», 2014. - 104 s.
5. Koval' A. V. Reorganizaciya upravleniya torgovymi portami v SSR v 1934-1939 gg. [Tekst] / A. V. Koval' // Uchenye zapiski KFU imeni V. I. Vernadskogo. YUridicheskie nauki, 2015. T. 1 (67). - №2. - S. 44-57.
6. Lyubineckij A. N. Regulirovanie voprosov dejstviya organov zheleznodorozhnogo transporta na territoriyah morskikh torgovyh portov v SSSR v 1920-h gg. // Uchenye zapiski KFU imeni V. I. Vernadskogo. YUridicheskie nauki, 2018. T. 4 (69). - №4. - S. 93-104.
7. Ivashchenko E. S. Ustanovlenie tarifov premij na morskoe strahovanie грузов v nachale 1920-h gg. obshchestvo «Salamandra» / E. S. Ivashchenko // Nauka i obrazovanie: otechestvennyj i zarubezhnyj opyt :

- tridcat' shestaya mezhdunar. nauch.-prakt. konf., konf., Belgorod, 1 marta 2021 g. : sbornik trudov konf. / red. kol.: S. I. Linnik-Botova, O. A. Gagauz, N. V. Gulevskaya. – Belgorod, 2021. – S. 322-326.
8. Kirov A. A. Evolyuciya gosudarstvennyh institutov, otvetstvennyh za bezopasnost' sudohodstva v stranah Baltijskogo regiona (XVIII – nachalo HKH v.): (istoriko-pravovoe issledovanie) [Tekst]: avtoref. dis. ...kand. yurid. nauk : 5.1.1. / Kirov Andrej Andreevich ; Belgorod., 2024. – 23 s.
9. Blagodatnaya E. YU. Pravovye osnovy organizacii frahtovogo dela v SSSR v 1920-1930-h gg. [Tekst]: avtoref. dis. ...kand. yurid. nauk : 12.00.01 / Blagodatnaya Elena YUr'evna; Belgorod., 2019. – 22 s.
10. Klimenko E. P. Pravovye osnovy deyatelnosti Mezhdunarodnogo (Panamerikanskogo) sanitarnogo byuro (1902 – 1947 gg.) // Uchenye zapiski Krymskogo federal'nogo universiteta imeni V. I. Vernadskogo. YUridicheskie nauki. – 2016. – T. 2 (68). № 1. – S. 171 – 180.
11. Klimenko E. P. Pravovoe regulirovanie pogruzochno-razgruzochnyh rabot (1920 – 1930 gg.) // Uchenye zapiski Krymskogo federal'nogo universiteta imeni V. I. Vernadskogo. YUridicheskie nauki. – 2017. – T. 3 (69). № 3. – S. 229 – 240.
12. Klimenko E. P. Pravovye osnovy obespecheniya sanitarnogo kontrolya pri provedenii pogruzo-razgruzochnyh rabot // Uchenye zapiski Krymskogo federal'nogo universiteta imeni V.I. Vernadskogo. YUridicheskie nauki. Tom 10 (76). № 1. 2024. S. 432-437.
13. Osochenko A. A. Evolyuciya evropejskogo morskogo zakonodatel'stva, reguliruyushchego voprosy protivopozharnoj bezopasnosti // Uchenye zapiski Krymskogo federal'nogo universiteta imeni V. I. Vernadskogo. YUridicheskie nauki. – 2024. – T. 10 (76). № 3. – S. 580–584.