

УГОЛОВНО-ПРАВОВЫЕ НАУКИ

УДК 343.9

ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ОВД ПО УСТАНОВЛЕНИЮ ЛИЦ, СОВЕРШИВШИХ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ И СКРЫВШИХСЯ С МЕСТА ПРЕСТУПЛЕНИЯ

Аскаргов С. В.

Ставропольский филиал Краснодарского университета МВД России (г. Ставрополь)

В статье раскрываются меры по совершенствованию работы подразделений внутренних дел территориальных органов МВД России по розыску угнанных и похищенных транспортных средств, а также транспортных средств участников дорожного движения, скрывшихся с места дорожно-транспортных происшествий. Автор приходит к выводу, что руководителям территориальных органов МВД России необходимо правильно организовать работу всех подразделений ОВД по розыску пропавшего водителя и установлению местонахождения транспортного средства, участвовавшего в ДТП, используя весь имеющийся комплекс соответствующих технических и информационных ресурсов.

Ключевые слова: розыск угнанных и похищенных транспортных средств, а также транспортных средств участников дорожного движения, скрывшихся с места ДТП, мероприятие «Перехват», специальное программное обеспечение «Веб».

Расследование дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП) с точки зрения криминалистической методики имеет особую сложность для сотрудников следствия, особенно в том случае, когда с места происшествия скрылись виновники в целях уклонения от юридической ответственности за нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, приведшим к тяжелым последствиям. В такой ситуации особое значение приобретает комплекс следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий, направленных на установление примет скрывшегося водителя и транспортного средства, а также направления движения транспортного средства с места происшествия.

Согласно статистическим данным ГУ МВД России по Ставропольскому краю в 2023 г. в крае зарегистрировано 2503 ДТП, по которым 344 чел. погибли, 3219 чел. ранено. Из зарегистрированных по 108 ДТП с пострадавшими, транспортные средства (далее ТС) с места совершения скрылись, по которым 6 человек погибли. По 54 ДТП ТС остались неустановленными, по которым 3 потерпевших погибли [1].

Конечно, нельзя не обратить внимание на тот факт, что официальные данные не в полном объеме отражают реальную картину, поскольку обладают определенной степенью латентности.

Такие трагичные сведения свидетельствуют о том, что в большинстве случаев ДТП случаются в условиях неочевидности, в связи с чем их разрешения напрямую зависят от организации проведения расследования следователем.

В практической деятельности органов предварительного расследования (зачастую специализирующихся на расследовании ДТП) имеются три следственные ситуации, сопряженные с оставлением места происшествия виновным, к которым относятся:

1. Участник ДТП скрылся, одна его личность установлена;

2. Участник ДТП покинул место совершения ДТП, его личность неизвестна, однако у следствия могут иметься предположительные сведения о нем;

3. Участник ДТП сбежал и его личность не установлена.

В связи с этим розыск преступника должен осуществляться «по горячим следам», а участники следственно-оперативной группы (далее – СОГ) обязаны предпринять все усилия для поимки преступника. Для того, чтобы установить преступника участники СОГ могут прибегнуть к содействию других подразделений ОВД или структурами правоохранительных органов, задействовать современные технологии, постараться выявить возможных очевидцев, опросить потерпевшего (имеется у него какая-либо информация о скрывшемся лице) [2].

С 1 июля 2020 года приказом МВД России от 28.01.2020 № 36 [3] был отменен приказ МВД России от 17.02.1994 № 58 [4], который регламентирован порядок введения плана «Перехват» и руководителям внутренних дел по республикам, начальникам главных управлений, управлений МВД России по иным субъектам Российской Федерации поручено организовать разработку и утверждение до 30.06.2020 года правовых актов по вопросам организации указанной деятельности подчиненных территориальных органов МВД с учетом географических и инфраструктурных особенностей обслуживаемых территорий, имеющейся материально-технической базы, а также эксплуатируемых региональных информационных систем, обеспечивающих сбор и обработку фото-видео информации.

В связи с чем, 02.07.2020 ГУ МВД России по Ставропольскому краю издан приказ № 387 [5], которым утвержден Порядок организации работы подчиненных территориальных органов МВД России на районном уровне по розыску указанной категории транспортных средств, а также начальникам территориальных органов МВД России на районном уровне поручено организовать разработку и утверждение Алгоритма действий при проведении неотложных розыскных мероприятий «Перехват» в подчиненном им территориальном органе.

Так, согласно указанного приказа организация и проведение неотложных розыскных мероприятий по задержанию автотранспортных средств под условным наименованием «Перехват», заключается в получении максимально полных сведений у заявителя при поступлении сообщения, а также при работе следственно-оперативной группы (других нарядов полиции) на месте происшествия, оперативном ориентировании личного состава, сторонних организаций и общественности, выставлению заградительных постов и организации работы поисковых групп, профессиональном, активном и добросовестном выполнении каждым сотрудником, задействованным в мероприятиях, обязанностей по выявлению, обнаружению и задержанию разыскиваемого транспортного средства.

При определении целесообразности начала вышеуказанных мероприятий обязательно следует учитывать период времени, прошедший с момента совершения незаконного завладения транспортом, оставления ТС места ДТП, среднюю скорость движения транспортного средства с учетом транспортного потока, возможное направление движения, анализ обстоятельств совершенного правонарушения, особенности района и местности, оперативные сведения о передвижении транспорта и преступников, в том числе полученные средствами видеонаблюдения и видеорегистрации.

Для эффективного расследования ДТП следователю необходимо заняться орга-

низационными мероприятиями незамедлительно после получения сообщения от оперативного дежурного. Основываясь на подробной информации о ДТП, следователь должен дать указания участникам СОГ по обеспечению сохранности обстановки и следов на месте происшествия, а также по розыску скрывшегося водителя.

Необходимо учитывать тот факт, что основными сведениями, на которых в последующем будет строиться все расследование – являются доказательства, полученные при осмотре места происшествия (далее – ОМП). Также, нельзя исключать, что скрывшееся лицо могло специально изменить обстановку ДТП, скрыть некоторые следы, чтобы запутать следствие, также нужно иметь ввиду, что водитель, покинувший место происшествия, может иметь травмы (что может замедлить его отход) или наоборот находится поблизости с местом аварии.

В тех случаях, когда водитель, участвующий в ДТП с места происшествия скрылся, оставив свое средство передвижения, то проведение ОМП является один из наиболее объективных и достоверных источников информации, как о личности водителя, так и о случившихся обстоятельствах. Так согласно статистическим данным ГУ МВД России по Ставропольскому краю в 2023 году из 108 совершенных ДТП с пострадавшими, с места совершения которых ТС скрылись, по 40 из них, ТС остались на месте ДТП, а по 37 ДТП водители, оставившие место ДТП, были установлены в течении дежурных суток.

Начальным этапом производства следственного осмотра является определение границ ДТП и их ограждение, в сохранения исходной обстановки происшествия. При производстве ОМП, работа специалиста-криминалиста, как и следователя, ориентирована на поиск доказательств, а также водителя, покинувшего место ДТП. В целях установления правильной дорожно-транспортной ситуации по оставленным следам (зачастую нехарактерным ДТП), к проведению следственного осмотра привлекается специалист-автотехник [6].

Если в оставленном ТС остался видеорегистратор, то следователю необходимо изъять его вместе с картой памяти, в целях выявления реальной обстановки происшествия. По возможности компетентными лицами составляется субъективный портрет скрывшегося водителя. В целях его отыскания могут быть проинформированы местные средства массовой информации (Далее – СМИ) (телевидение, радио, Интернет). Зачастую такие объявления не оставляют равнодушными свидетелей или очевидцев происшествия, в связи с чем, зачастую, они обращаются в территориальный ОМВД с целью дать показания или предоставить имеющиеся у них доказательства.

Существенная роль в раскрытии указанного преступления отведена оперуполномоченным уголовного розыска, соответственно, по прибытию на место происшествия в данной следственной ситуации сотруднику указанного подразделения необходимо получить сведения о находящихся вблизи ДТП камер видеонаблюдения, которые могли зафиксировать скрывшийся с места аварии автомобиль. В том случае, если такие видеозаписи были установлены, то посредством их просмотра устанавливаются номерные знаки, скорость автомобиля и предпринимаются попытки для его задержания (оповещают все посты ГИБДД об установочных данных ТС, водитель которого скрылся с места преступления).

Группы блокирования формируются из нарядов ОГИБДД, строевых подразделений ДПС ГИБДД, патрульно-постовой, других служб полиции, оснащенных пат-

рульным автотранспортом и выполняют мероприятия, направленные на недопущение выхода разыскиваемого транспорта из блокированной зоны.

В свою очередь поисковые группы формируются из сотрудников уголовного розыска, УУП и ПДН, других подразделений полиции, которые обеспечивают оперативное прикрытие мест возможного появления разыскиваемых лиц и транспорта, проводят проверки лиц, ранее судимых за преступления, связанные с незаконным завладением транспортных средств и склонных к их совершению, обрабатывают автостоянки, гаражно-строительные кооперативы (гаражные комплексы), ремонтные мастерские, иные места возможного отстоя, разукomплектования разыскиваемого транспорта.

Мероприятия «Перехват» продолжаются, пока имеются основания полагать, что принимаемые меры могут дать положительный результат и нет сведений о выходе разыскиваемого транспортного средства из зоны ответственности территориального органа МВД России.

За непосредственную организацию проведения мероприятий «Перехват» ответственность несет начальник, ответственный от руководства, ответственный дежурный и старший смены дежурной части территориального органа МВД России.

Прекращение действия «Перехвата» осуществляется должностным лицом, которыми он был введен в действие, по распоряжению начальника территориального органа МВД России либо ответственным от руководства территориального органа МВД России. Решение о прекращении мероприятий «Перехват» принимается в случае задержания транспортного средства, получения информации о его выходе из зоны проведения поисковых мероприятий, а также выполнения всего комплекса запланированных мероприятий.

Необходимо отметить, что большинство дорог нашей страны оснащены камерами видеонаблюдения, которые не только фиксируют движение ТС, а также совершенные водителем правонарушения (движение с непристегнутым ремнем, разговор по телефону во время движения, превышение скоростного режима и тому подобное).

В настоящее время МВД РФ создана единая система контроля за передвижением транспортных средств по автомобильным дорогам с использованием специальных технических средств фото-, видеофиксации путем объединения в единое информационно-аналитическое пространство соответствующих технических и информационных ресурсов. В рамках указанных мероприятий издан приказ МВД России от 29.03.2021 № 169 «Вопросы организации эксплуатации сервиса для автоматизации деятельности центров автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения на базе специального программного обеспечения «Паутина». Указанное программное обеспечение с 30.09.2022 г. заработало во всех регионах России. Запуск системы «Паутина» позволяет синхронизировать контроль за нарушителями ПДД во всех регионах и за передвижением транспортных средств. Помимо этого, она помогает в розыске автомобилей.

Так, например, 21 мая 2023 г. около 21 ч. вечера на в Ишиме Тюменской области водитель автомобиля Тойота сбил 6-летнюю девочку. Водитель скрылся с места ДТП, родители сами отвезли дочку в лечебное учреждение. Автоинспекторы внесли данные уехавшего автомобиля в систему «Паутина», объявив его в розыск. Вскоре иномарку вычислили в ходе мониторинга видеокамер. 21-летний водитель со ста-

жем вождения менее двух лет пояснил, что увидел, как девочка встала, и не посчитал нужным остановиться, он уехал [7].

По данным ГИБДД Ставропольского края, на территории региона в «Паутину» объединены 249 стационарных комплексов фиксации административных правонарушений, установленных на дорогах региона, а также два мобильных комплекса и комплексы видеофиксации, установленные на стационарных постах на въездных дорогах в регион. «Паутина» помогает отследить передвижение и местонахождение транспортных средств за длительный промежуток времени [8].

На сегодняшний день современные технологии продвинулись до того, что преследовать скрывшееся лицо могут не только на автомобиле, а также с помощью дронов или квадрокоптеров. Использование дронов может срезать углы по ходу предполагаемого движения преступника, а также выявить ТС в труднопроходимых местностях (в лесах, болотистых местностях, горах) [9].

Подводя итоги данного вопроса, хотелось бы отметить, что организация работы подразделений МВД России по установлению лиц, совершивших дорожно-транспортное происшествие и скрывшихся с места преступления, является одной из трудоемких и затратных. Поэтому необходимо руководителям территориальных органов МВД России правильно организовывать работу всех подразделений ОВД по розыску скрывшегося водителя и установлению места нахождения ТС, участвующей в аварии используя для этого весь имеющийся комплекс соответствующих технических и информационных ресурсов.

Список литературы:

1. Сведения о показателях безопасности дорожного движения в Ставропольском крае за 12 месяцев 2023 года / Текст : электронный // stat.gibdd.ru : [сайт]. – 2024. – URL: [https://www. URL: http://stat.gibdd.ru](https://www.stat.gibdd.ru) (Дата обращения: 14.07.2024).
2. Сабитова, Л.Д. Методика расследования дорожно-транспортных происшествий в ситуациях со скрывшимися водителями / Л.Д. Сабитова, А.М. Каминский // Вестник. Государство и право. 2021. № 4 (31). С. 36-40.
3. О совершенствовании работы территориальных органов МВД России по розыску угнанных и похищенных автотранспортных средств, а также автотранспортных средств участников дорожного движения, скрывшихся с мест дорожно-транспортных происшествий: приказ МВД РФ от 28.01.2020 № 36 // Консультант Плюс: Доступ из справочной правовой системы. – URL: <https://www.consultant.ru> (Дата обращения 25.06.2024).
4. О мерах по усилению борьбы с преступными посягательствами на автотранспортные средства: приказ МВД РФ от 17.02.1994 № 58 (ред. от 12.09.2000) // Консультант Плюс: Доступ из справочной правовой системы. – URL: <https://www.consultant.ru> (Дата обращения 25.06.2024).
5. О совершенствовании работы подчиненных территориальных органов МВД России на районном уровне по розыску угнанных и похищенных транспортных средств, а также транспортных средств участников дорожного движения, скрывшихся с мест дорожно-транспортных происшествий: приказ ГУ МВД РФ по Ставропольскому краю от 02.07.2020 № 387.
6. Курбанова, З.М. Основы методики расследования дорожно-транспортных происшествий / З.М. Курбанова // Студенческий. 2021. № 19-5 (147). С. 41-43.
7. «Паутина» ГИБДД нашла водителя, сбившего ребёнка / Текст : электронный // avtospravochnaya.com : [сайт]. – 2024. – URL: <https://avtospravochnaya.com/pdd/19016-pautina-gibdd-nashla-voditelya-sbivshego-rebjonka> (Дата обращения: 24.07.2024).
8. Как работает система «Паутина» от ГИБДД / Текст : электронный // avtospravochnaya.com : [сайт]. – 2024. – URL: <https://avtospravochnaya.com/pdd/19846-kak-rabotaet-sistema-pautina-ot-gibdd> (Дата обращения: 24.07.2024).
9. Прокофьева, Е.В. Возможности применения беспилотных летательных аппаратов при осмотре места происшествия по факту ДТП / Е.В. Прокофьева, Р.А. Мерзликин, В.А. Гаужаева // В сборнике: Мировые тенденции и перспективы развития науки в эпоху перемен: от теории к практике. Материалы I Международной научно-практической конференции. Ростов-н/Д, 2023. С. 305-306.

Askarov S.V. Organization of activities of police departments to identify persons who committed a traffic accident and fled the scene of the crime // Scientific notes of V. I. Vernadsky crimean federal univer-

sity. Juridical science. – 2024. – Т. 10 (76). № 4. – P. 304–309.

The article reveals measures to improve the work of the departments of Internal Affairs of the territorial bodies of the Ministry of Internal Affairs of Russia on the search for stolen and stolen vehicles, as well as vehicles of road users who fled from the scene of traffic accidents. The author comes to the conclusion that the heads of the territorial bodies of the Ministry of Internal Affairs of Russia need to properly organize the work of all departments of the Department of Internal Affairs to search for the missing driver and establish the location of the vehicle involved in the accident using the entire available set of relevant technical and information resources.

Keywords: search for stolen and stolen vehicles, as well as vehicles of road users who fled from the scene of traffic accidents, the Interception event, special software "Web".

Spisok literatury:

1. Svedeniya o pokazatelyah bezopasnosti dorozhnogo dvizheniya v Stavropol'skom krae za 12 mesyacev 2023 goda / Tekst : elektronnyj // stat.gibdd.ru : [sajt]. – 2024. – URL: <https://www.stat.gibdd.ru> (Data obrashcheniya: 14.07.2024).
2. Sabitova, L.D. Metodika rassledovaniya dorozhno-transportnyh proissheshtvij v situacijah so skryvshimisya voditelyami / L.D. Sabitova, A.M. Kaminskij // Vestnik. Gosudarstvo i pravo. 2021. № 4 (31). S. 36-40.
3. O sovershenstvovanii raboty territorial'nyh organov MVD Rossii po rozysku ugnannyh i pohishchennyh avtomototransportnyh sredstv, a takzhe avtomototransportnyh sredstv uchastnikov dorozhnogo dvizheniya, skryvshihsy s mest dorozhno-transportnyh proissheshtvij: prikaz MVD RF ot 28.01.2020 № 36 // Konsul'tant Plyus: Dostup iz spravocnoj pravovoj sistemy. – URL: <https://www.consultant.ru> (Data obrashcheniya 25.06.2024).
4. O merah po usileniyu bor'by s prestupnymi posyagatel'stvami na avtomototransportnye sredstva: prikaz MVD RF ot 17.02.1994 № 58 (red. ot 12.09.2000) // Konsul'tant Plyus: Dostup iz spravocnoj pravovoj sistemy. – URL: <https://www.consultant.ru> (Data obrashcheniya 25.06.2024).
5. O sovershenstvovanii raboty podchinennyh territorial'nyh organov MVD Rossii na rajonnom urovne po rozysku ugnannyh i pohishchennyh transportnyh sredstv, a takzhe transportnyh sredstv uchastnikov dorozhnogo dvizheniya, skryvshihsy s mest dorozhno-transportnyh proissheshtvij: prikaz GU MVD RF po Stavropol'skomu kraju ot 02.07.2020 № 387.
6. Kurbanova, Z.M. Osnovy metodiki rassledovaniya dorozhno-transportnyh proissheshtvij / Z.M. Kurbanova // Studencheskij. 2021. № 19-5 (147). S. 41-43.
7. «Pautina» GIBDD nashla voditelya, sbivshego rebyonka / Tekst : elektronnyj // avtospravocnaya.com : [sajt]. – 2024. – URL: <https://avtospravocnaya.com/pdd/19016-pautina-gibdd-nashla-voditelya-sbivshego-rebjonka> (Data obrashcheniya: 24.07.2024).
8. Kak rabotaet sistema «Pautina» ot GIBDD / Tekst : elektronnyj // avtospravocnaya.com : [sajt]. – 2024. – URL: <https://avtospravocnaya.com/pdd/19846-kak-rabotaet-sistema-pautina-ot-gibdd> (Data obrashcheniya: 24.07.2024).
9. Prokof'eva, E.V. Vozmozhnosti primeneniya bespilotnyh letatel'nyh apparatov pri osmotre mesta proissheshtviya po faktu DTP / E.V. Prokof'eva, R.A. Merzlikin, V.A. Gauzhaeva // V sbornike: Mirovye tendencii i perspektivy razvitiya nauki v epohu peremen: ot teorii k praktike. Materialy I Mezhdunarodnoj nauchno-prakticheskoj konferencii. Rostov-n/D, 2023. S. 305-306.