

УДК 342

ПРАВОВАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ЛОЦМАНСКОЙ ПРОВОДКИ В ФИНЛЯНДИИ ПО ЗАКОНУ 23 МАРТА 2023 Г.

Иващенко Е. С.

Севастопольский государственный университет

Правовое регулирование организации лоцманской проводки в Финляндии имеет многовековую историю, обусловленную особой важностью для данного государства внутренних и морских водных путей сообщения. Регламентация деятельности лоцманов и лоцманских компаний сегодня производится на основании закона 2023 г. Функции контрольные и надзорные функции в области лоцманской проводки Финляндии принадлежат Агентству транспорта и коммуникаций Финляндии, а также Министерству транспорта и коммуникаций. Особая роль принадлежит соответствующим нормам морского права, в том числе и региональным, касающимся организации деятельности лоцманской проводки.

Ключевые слова: Финляндия, лоцманская проводка, правовое регулирование закон о лоцманской проводке 2023 г.

Роль Финляндии и ее лоцманов сложно переоценить в вопросах обеспечения безопасности судоходства не только в Финском заливе, но и всего Балтийского моря. Как известно, до начала 19 в. финское законодательство, по вопросам организации деятельности лоцманов основывалось на шведском права, а затем на утвержденных императором Российской империи нормах, правилах, статутах [1, с. 68-70; 2, с. 21-26; 3, с. 51-59]. Лишь с 1918 г. Финляндия стала на собственный путь организации лоцманской проводки в своих территориальных водах [4, с. 366-370].

Ведущая роль по организации деятельности различных видов транспорта в Финляндии принадлежит Агентству транспорта и коммуникаций, а также Министерству транспорта и коммуникаций.

Упомянутое Агентство действует на основании закона от 23 ноября 2018 г. [5], который предусматривает, что данный орган является центральным государственным учреждением, действующим в административной ветви Министерства транспорта и коммуникаций, которое выполняет служебные задачи, связанные с транспортом и электронными коммуникациями; содействует развитию информационного общества и транспортной системы, а также функциональных и безопасных транспортных и коммуникационных соединений и услуг; содействует функционированию и автоматизации транспортной системы, безопасности дорожного движения, условиям работы регионов и предприятий, устойчивому развитию в масштабах всей страны; работает с ориентацией на клиента и использует многопрофильный опыт, а его деятельность Агентства носит проактивный, информационный и риск-ориентированный характер.

Сферой деятельности Агентства транспорта и коммуникаций является вся страна, а само оно выполняет следующие задачи: содействие безопасности транспорта и связи, а также техническому развитию и бесперебойному функционированию отрасли; регулирование, лицензирование, утверждение, регистрация и надзора за транспортными и электронными коммуникациями, компетентности и экспертизы в отрасли, информационных услуг и сбора статистических данных в своей области; ограничение ущерба окружающей среде, причиняемый дорожным движением; от-

вечает за организацию навигационного картографирования; развивает и продвигать транспортно-коммуникационные услуги и их предоставление, а также функционирование рынка транспорта и связи, решать задачи, связанные с правами пользователей и пассажиров; содействует цифровизации и автоматизации транспорта и коммуникаций и их рынков, а также создание условий для экспериментов, исследований и инноваций в области транспорта и связи; разрабатывает условия функционирования общественного пассажирского транспорта, грузовых перевозок и логистики и несет ответственность за выделение государственного финансирования на общественный пассажирский транспорт и управление секторами центров экономического развития, транспорта и окружающей среды в этом отношении; развивает и продвигает управление частными дорогами по всей стране, решает экспертные и консультативные задачи, связанные с частными дорогами, и отвечает за распределение субсидий на частные дороги и финансирование транспорта и транспортных услуг на архипелаге в рамках государственного бюджета, а также за соответствующее отраслевое управление центрами экономического развития, транспорта и окружающей среды; планирует использование радиочастот, содействует технической реализации радиосвязи, исследует и устраняет помехи в радиосвязи, заботится о наблюдении за рынком радиооборудования, осуществляет надзор за соблюдением условий сетевых лицензий, а также руководит администрированием лицензий на радиовещание и другим управлением частотами; выполняет задачи почтового надзора, а также задачи по регистрации и надзору за доменными именами; выполняет задачи, связанные с государственной помощью, дискреционными государственными трансфертами и налогообложением транспорта; отвечает за выполнение задач компетентного органа по управлению морским движением и составляет актуальную картину морской обстановки для органов обороны и безопасности при содействии поставщика услуг движения судов; обеспечивает готовность своей деятельности к сбоям и чрезвычайным ситуациям в нормальных условиях, содействует и контролирует эксплуатационную надежность транспортной системы и электронных коммуникаций, а также поддерживает общую готовность общества к сбоям и чрезвычайным ситуациям в нормальных условиях.

Агентство транспорта координирует и контролирует подготовку и реализацию планирования национальной транспортной системы, а также разрабатывает и поддерживает стратегические программы, меры и информацию о состоянии различных участников транспортной системы на национальном уровне. Агентство участвует в планировании транспортной системы и подготовке мероприятий в качестве эксперта в области транспортных услуг, функционирования рынка, использования информации и продвижения автоматизации; участвует в планировании региональной транспортной системы совместно с региональными советами, муниципалитетами, городскими районами и другими субъектами.

Кроме того, оно: 1) в пределах своих полномочий принимает технические регламенты по своей сфере деятельности; 2) участвует в международном сотрудничестве в своей области; и 3) заключает в рамках своих полномочий международные договоры законодательного характера технического характера.

Агентство также выполняет другие служебные задачи в своей области, которые на него возложены, может инициировать представительский иск, указанный в Законе о представительских действиях в отношении обеспечительных мер [5].

Что же касается министерства транспорта и коммуникаций Финляндии (ведет свою историю с 1892 г., министерством стало лишь в 1918 г.) [6], то в его задачи входит контроль рынка транспортных услуг (выдача лицензий и т.п.); ведение вопросов безопасности в области цифровизации, информационных ресурсов, автоматизации, информационной безопасности; несет ответственность за транспортно-коммуникационные сети, энергетическую и окружающую среду [7].

Важнейшим нормативным актом, регулирующим деятельность лоцманов Финляндии, сегодня является «Закон о лоцманской проводке» от 23.03.2023. 561/2023 [8] (ранее действовал закон от 21.11.2003/940) [9].

Действующим законом предусмотрено, что лоцманские услуги не могут предоставляться кем-либо, кроме лоцманской компании, а лоцманская проводка не может осуществляться кем-либо, кроме лоцмана, работающего в лоцманской компании (§8).

Лоцманская компания предоставляет лоцманские услуги, указанные в настоящем Законе, в районах, где лоцманская проводка должна использоваться. При этом, Агентство транспорта и коммуникаций Финляндии может освободить лоцманские компании от обязанности оказывать лоцманские услуги, если обязанность по предоставлению услуги будет сочтена явно бессмысленной или необоснованно обременительной.

Лоцманская компания должна убедиться, что лоцманы, которых она нанимает, имеют действующие лицензии лоцмана, необходимые им для выполнения своих обязанностей: должна обеспечить достаточное количество лиц, сдающих экзамены, указанные в гл. 8, для беспрепятственной организации экзаменов (§9);

составить и вести руководство по эксплуатации, в котором описывается: предоставление лоцманских услуг; целевой уровень обслуживания и связанные с ним процедуры; процедуры, обеспечивающие соблюдение прав и обязанностей лоцманов, предусмотренных законом; обмен информацией о лоцманской проводке и сотрудничество с поставщиком услуг СУДС; действия в аварийных и исключительных ситуациях.

Руководство по эксплуатации должно представляться на утверждение в Агентство транспорта и коммуникаций Финляндии до его ввода в эксплуатацию и после каждого обновления. Агентство утверждает руководство по эксплуатации, если в нем подробно описаны указанные вопросы (§13). При этом, закон предусматривает случаи, когда лоцманская компания имеет право отказать в лоцманской проводке (§14); должна обеспечить честность и надежность лица, которого она нанимает, с помощью допуска к секретной информации, указанного в Законе о допуске к секретной информации от 19.09.2014 г. [10], если лицо может быть подвергнуто допуску к секретной информации в соответствии с разделом 19(1)(1) или (4) указанного Закона. В рамках допуска к секретной информации иностранные интересы лица могут быть определены, если допуск оформлен для выполнения задачи, указанной в ст. 19(1)(1) Закона о допуске к секретной информации (§15).

Лоцманские компании также должны подготовиться к чрезвычайным ситуациям, указанным в Законе о чрезвычайных полномочиях (1552/2011) [11], участвуя в планировании действий в чрезвычайных ситуациях, и заранее подготовиться к чрезвычайным ситуациям и сбоям в нормальных условиях.

Гл. 4 рассматриваемого закона посвящена установлению норм ответственности и обязательства, связанные с лоцманской проводкой капитана, лоцманов, лоцманской компании и ее сотрудников, а также устанавливает пределы максимальной ответственности (100 000 евро за каждый инцидент), но если этот размер недостаточен для компенсации лицам, имеющим право на возмещение, то сумма делится пропорционально сумме их требований (§20).

Особо установлены требования к лицензии на дистанционную лоцманскую проводку (§§24-30), порядок выдачи такой лицензии (§31), система обучения лоцманской компании (т.е. обучение лоцманов) (§32), ученический период лоцмана, который должен включать, по крайней мере, следующие направления: ориентационное обучение пилотированию и обязанностям, связанным с заданием, а также правилам, связанным с заданием; ознакомление с фарватерами лоцманского района; ознакомление с маневрированием различных типов судов, работающих в лоцманском районе; маневрирование судов в различных условиях и возмущениях; маневрирование судов в ледовых условиях; обучение пользованию различными навигационными приборами; обучение работе с буксирами; обучение сопровождению буксиров, если лоцман работает в районе эксплуатации судов, которые в нормальных условиях буксируются в порт или из порта; коммуникативные навыки; курс самосохранения (§ 33).

Среди личных разрешений, освобождающих от обязанности пользоваться лоцманской проводкой (гл. 7), закон предусматривает возможность получения лицензии РЕС (лицензия РЕС – персональная лицензия, выданная Агентством транспорта и коммуникаций Финляндии, с указанием освобождения ее владельца от обязанности использовать лоцманскую проводку). Эта лицензия, запрашиваемая в Агентстве транспорта и коммуникаций, может включать исключения для фарватера или региональные исключения для конкретного района СУДС от лоцманской проводки. Кроме того, в лицензию должны быть внесены суда, на которые распространяются исключения, указанные в лицензии. Лицензия РЭК выдается лицу, ходатайствующему о первом освобождении от обязанности пользоваться лоцманской проводкой, и остается действительной, если лицензия имеет действующее освобождение или освобождения (§ 39).

Если у заявителя еще нет действующей лицензии РЕС, то для того, чтобы претендовать на освобождение от уплаты налога на фарватер, он должен иметь: действительное свидетельство о квалификации палубного офицера, дающее право ему маневрировать судном, указанным в заявке; действующую медицинскую справку экипажа, дающую право на службу на палубе; сертификат о завершённой ознакомительной поездке необходимый для получения освобождения от фарватера; свидетельство о достаточном опыте плавания и маневрирования судов на фарватере, на который распространяется заявка; справка о прохождении экспертизы УИК; достаточное знание английского языка и необходимое знание финского и шведского языков и некоторые иные требования (стаж маневрирования во время морской службы, исполнение некоторых должностей на судне определенных размеров, опыт действия в определенном фарватере и т.п.).

Также заявитель должен уведомить Агентство транспорта и коммуникаций о своем намерении пройти освобождение от прохождения фарвея, отмеченное лицензией РЕС, до завершения учебной поездки РЕС или начала выполнения требуемых

заездов по фарвею. При этом Освобождение фарватера от обязанности использовать лоцманскую проводку действует в течение 5 лет (§ 40).

Экзамен на РЕС состоит из письменной и практической частей. Теоретический экзамен по письменной части должен быть сдан до выполнения других требований для получения освобождения от лоцманской проводки. Тест на знание фарватера для письменной части может быть завершен после того, как заявитель сдал теоретический тест, ознакомительную поездку РЕС и поездки, необходимые для получения освобождения от лоцманской проводки. Практическая часть экзамена и дополнительный тест на симуляторе судна могут быть завершены только после того, как заявитель успешно завершит требуемые рейсы и письменную часть экзамена РЕС (§ 44).

Письменная часть экзамена РЕС состоит из теоретического теста и теста на знание фарватера. Содержание теоретического экзамена состоит из вопросов, касающихся правил лоцманской проводки и официальных инструкций, обязанностей владельца лицензии РЕС и маневрирования судна в целом.

Тест на знание фарватера измеряет знание фарватера заявителем, способность воспринимать доступное пространство фарватера в различных условиях, типичных для данного района, и способность составлять план лоцманской проводки. Проверка знаний фарватера проводится на маршрутах, для которых заявитель обращается за освобождением от лоцманской проводки (§ 45).

Практическая часть экзамена РЕС состоит из экзамена по вождению и теста на симуляторе судна. Претендент должен продемонстрировать владение следующими вопросами, касающимися судна и фарватера: маневренность судна на малой скорости; управление судном в различных погодных условиях, преобладающих на фарватере; маневренность судна при торможении и разгоне; гидродинамическое воздействие на судно сужений и обмелей фарватера; режимы течения и уровни воды фарватера и их гидродинамическое воздействие на судно; влияние различных погодных условий; влияние различных условий видимости; типичное другое движение по фарватеру, в порту и его окрестностях, а также с учетом его и коммуникаций; связь с СУДС как перед входом или выходом из лоцманского района, при работе в лоцманской зоне, так и после выхода или прибытия в порт; сложные дорожные ситуации и сбои в системах, связанных с безопасной транспортировкой судов; внутренние и внешние коммуникации; использование лоцманского плана; и маневрирование судном в ледовых условиях при наличии неограниченной лицензии на УИК.

Экзаменационный запуск на борту должен быть завершен до испытания на симуляторе судна. Также следует измерять способность заявителя безопасно маневрировать и управлять судном по маршруту, охватываемому заявкой. При экзаменационном вождении заявитель должен пройти весь заявленный маршрут в одном направлении на судне, которое будет вписано в лицензию.

Испытание на симуляторе судна призвано измерять способность заявителя управлять и управлять судном, имеющим значение для получения лицензии, на фарватере или фарватерах, на которых была подана заявка в исключительных обстоятельствах и ситуациях. Экзаменационные работы и испытания на симуляторе судна сдаются лицом, сдающим экзамены РЕС, утвержденные Агентством транспорта и коммуникаций. Кроме того, эксперт, осуществляющий надзор за использованием тренажера, должен присутствовать при испытании на судовом тренажере.

Экзаменатор должен проконсультироваться с лоцманом, ответственным за лоцманскую проводку судна на борту судна, или с держателем лицензии РЕС, ответственным за эксплуатацию судна, или с экспертом, осуществляющим надзор за работой тренажера, прежде чем принять решение о принятии или отклонении экзамена.

Практическую часть проваленного экзамена РЕС закон позволяет повторить 1 раз. При подаче заявки на 2 или более освобождений от фэрвея или района, практическая часть соответствующей квалификации может быть объединена (§ 45-46).

Отдельно установлены нормы, в отношении лица, проходящего обследование или экзамены РЕС, а именно – оно должно быть обучено по нормам

Агентства транспорта и коммуникаций Финляндии. Для того, чтобы быть принятым в качестве лица, сдающего лоцманские экзамены или экзамены РЕС, лицо должно соответствовать следующим требованиям: стаж работы в качестве пилота не менее пяти лет или имеет лицензию УИК; проходит две учебные поездки с двумя разными лицами, получающими экзамены и заявления о поддержке от получателей; имеет действующую лицензию пилота или лицензию РЕС; имеет сертификаты о прохождении теоретического экзамена, обучения инструкторов, обучения коммуникации и обучения на тренажере, утвержденные Агентством транспорта и коммуникаций Финляндии для лица, сдающего экзамены на лоцманскую проводку или экзамены РЕС; пройти ознакомительную беседу с Агентством транспорта и коммуникаций Финляндии; обладать хорошими устными и письменными навыками финского или шведского языка, а также удовлетворительными устными навыками второго языка, владением английским языком, соответствующим как минимум 4-му уровню Национального сертификата о знании языка, указанного в Законе о государственном сертификате о знании языка.

Лицензия экзаменатора может быть выдана для тех фарватеров и судов, для которых заявитель имеет необходимый для выполнения задачи опыт, к таковым относятся: действующее удостоверение пилота на маршруте, охватываемом заявкой; действующая лицензия ПЭК на фарватер и судно, на которое распространяется заявка; по завершении ознакомительной поездки в соответствии с разд. 43 – проверка знаний фарватера в соответствии с разд. 45 и упражнение на тренажере, предназначенное для экзаменатора по заявленному маршруту; или экзамен на борту соответствующего судна или ознакомительная поездка с другим экзаменатором, предназначенная для экзаменатора (§51).

Отдельная часть закона (гл. 9) посвящена лоцманской проводке судов в Балтийском море, в которой установлено, что такая проводка может осуществляться лоцманской компанией или другим юридическим лицом, действующим от имени лоцмана Балтийского моря, или физическим лицом, имеющим лицензию лоцмана Балтийского моря. В Финляндии лицензия лоцмана Балтийского моря выдается Агентством транспорта и коммуникаций (§55).

Для того, чтобы получить лицензию лоцмана Балтийского моря, претендент должен иметь: действительное удостоверение капитана дальнего плавания; действующую медицинскую справку экипажа, дающую право на службу на палубе; не менее 30 месяцев морской службы в должности палубного офицера на судне валовой вместимостью не менее 3000, из них не менее 12 месяцев в регионе Балтийского моря или не менее 5 лет стажа работы лоцманом в регионе Балтийского моря; отчет в свободной форме о комплексном опыте ледового плавания в регионе Балтийского

моря; свидетельство о квалификации лоцмана Балтийского моря, выполненное не более чем за 12 месяцев до подачи заявления; достаточное знание английского языка.

Ходатайство о выдаче лицензии подается в Агентство транспорта и коммуникаций, и она действительна в течение 5 лет с даты выдачи. Также агентство транспорта и коммуникаций Финляндии может издать более подробные правила о процедурах, связанных с подачей заявления на получение лицензии лоцмана Балтийского моря (§56).

Квалификация «Лоцман Балтийского моря» (см. п. 5 ч. 1 ст. 56), присваивается Агентством транспорта и коммуникаций. Экзамен должен оценивать, по крайней мере, следующие предметы: основные маршруты в регионе Балтийского моря, а также системы маршрутизации, службы СУДС, системы судовых сообщений и другие эксплуатационные ограничения, связанные с маршрутами; 2) ключевые вопросы, связанные с навигационными предупреждениями, ледокольной и буксирной проводкой; 3) охрана окружающей среды и спасательные операции на море в регионе Балтийского моря; 4) факторы, связанные с обращением с судном; 5) национальные районы лоцманской проводки в регионе Балтийского моря, лоцманские участки и заказывающие лоцманы; 6) знание английского языка; 7) связь внутри судна, а также связь с судном наружу; и 8) Международные правила предупреждения столкновений судов в море.

Агентству транспорта и коммуникаций позволено издавать нормативные акты о содержании, организации и процедурах оценки лоцманского экзамена Балтийского моря (57 §).

Лицензия лоцмана Балтийского моря может быть продлена по заявлению, если заявитель имеет: действительное удостоверение капитана дальнего плавания; действующая медицинская справка экипажа, дающая право на службу на палубе; в течение срока действия лицензии не менее 12 месяцев морской службы в качестве палубного офицера на судах валовой вместимостью не менее 3000 т. в регионе Балтийского моря, работа в качестве лоцмана в регионе Балтийского моря в общей сложности не менее трех лет в течение срока действия лицензии или не менее двух ежегодных лоцманских миссий в Балтийском море в течение срока действия лицензии.

Кроме того, заявитель должен представить в Агентство транспорта и коммуникаций сводку лоцманских проводок в Балтийском море, выполненных в течение срока действия продлеваемой лицензии (§ 58).

И, наконец, можно указать, что надзор за соблюдением настоящего Закона осуществляет Агентство транспорта и коммуникаций, за исключением ст. 10 и 11. Кроме того, полиция, таможня и пограничная охрана следят за соблюдением этого закона в соответствующих сферах ответственности. На арендованном участке Сайменского канала применяются положения п. 2 ст. 6 Соглашения между Российской Федерацией и Финляндской Республикой о движении судов по Сайменскому каналу об общих условиях движения судов и п. 1 ст. 15 об законодательстве, действующем на арендуемом участке.

Таким образом, можно указать, что правовое регулирование организации лоцманской проводки в Финляндии имеет многовековую историю, обусловленную особой важностью для данного государства внутренних и морских водных путей сооб-

щения. Регламентация деятельности лоцманов и лоцманских компаний сегодня производится на основании закона 2023 г. Функции контрольные и надзорные функции в области лоцманской проводки Финляндии принадлежат Агентству транспорта и коммуникаций Финляндии, а также Министерству транспорта и коммуникаций. Особая роль принадлежит соответствующим нормам морского права, в том числе и региональным, касающихся организации деятельности лоцманской проводки.

Список литературы:

1. Киров, А. А. Взаимодействие служб маяков и лоции в Великом Княже-стве Финляндском / А. А. Киров // Актуальные проблемы юриспруденции в условиях цифровизации общества : материалы VIII всерос. науч.-практ. конф. с междунар. участием профессорско-преподавательского состава, аспирантов и студентов, Симферополь, 5 апр. 2023 г. / Крымский федер. ун-т им. В.И. Вернадского. – Симферополь, 2023. – С. 68-70.
2. Киров, А. А. Формирование системы безопасности судоходства в Швеции в XVI – начале XX вв. / А.А. Киров // Пробелы в российском законодательстве. – 2023. – Т. 16. – №6. – С. – 21-26.
3. Гаук, А. М. Организация лоцманской службы в Финляндии в начале XIX в. / А.М. Гаук, А.П. Никитина // Ученые записки Крымского федерального университета имени В. И. Вернадского. Юридические науки. – 2020. Т. 6 (72). – №2. – С. 51-59.
4. Гаук, А. М. Правовые основы создания и деятельности морской администрации Финляндии в 1917 г. / А.М. Гаук, А.А. Киров // Ученые записки Крымского федерального университета имени В. И. Вернадского Юридические науки. – 2022. – Т. 8 (74). № 2. – С. 366-370.
5. Laki liikenne- ja viestintävirastosta. – URL: Закон об Агентстве транспорта и коммуникаций 935/2018 – Актуальное законодательство – FINLEX® (дата обращения : 02.02.2024)
6. Keränen, Jorma. Suomen itsenäistymisen kronikka. — Jyväskylä: Gummerus, 1992. –156 s.
7. Liirenne – Ja viestintäministerio kommunikationsmsnseteriet. – URL: Главная - Министерство транспорта и коммуникаций. (lvm.fi)
8. Luotsauslaki 561/2023. – Закон о лоцманской проводке 561/2023 - Оригиналы устава - FINLEX®
9. 21.11.2003/940. Luotsauslaki. –Отмененный закон Закон о лоцманской проводке 940/2003 - Актуальное законодательство - FINLEX® (дата обращения : 02.02.2024)
10. Laki 726/2014 "turvaluokiteltujen tietojen hyväksymisestä". – Turvallisuusselvityslaki 726/2014. - Закон 726/2014 «О допуске к секретной информации» – Первоначальные уставы - FINLEX® (дата обращения : 02.02.2024)
11. Valmiuslaki 1552/2011 - Ajantasainen lainsäädäntö. – URL: Закон 1552/2011 «О чрезвычайных полномочиях» - Актуальное законодательство - FINLEX® (дата обращения : 02.02.2024)

Ivashchenko E. C. Legal organisation of pilotage in Finland under the act of 23 march 2023 // Scientific notes of V. I. Vernadsky crimean federal university. Juridical science. – 2024. – Т. 10 (76). № 2. – P. 72–80.

The legal regulation of pilotage organisation in Finland has a centuries-old history due to the special importance of inland and sea waterways for this country. The regulation of pilotage and pilotage companies' activity today is made on the basis of the Act of 2023. The control and supervisory functions in the field of pilotage in Finland belong to the Finnish Transport and Communications Agency and the Ministry of Transport and Communications. A special role is played by relevant maritime law, including regional maritime law, concerning the organisation of pilotage activities.

Key words: Finland, pilotage, legal regulation Pilotage Act 2023.

Spisok literatury:

1. Киров, А. А. Vzaimodejstvie sluzhb mayakov i locii v Velikom Knyazhe-стве Finlyandskom / А. А. Киров // Aktual'nye problemy yurisprudencii v usloviyah cifrovizacii obshchestva : materialy VIII vseros. nach.-prakt. konf. s mezhduнар. uchastiem professorsko-prepodavatel'skogo sostava, aspirantov i studentov, Simferopol', 5 apr. 2023 g. / Krymskij feder. un-t im. V.I. Vernadskogo. – Simferopol', 2023. – S. 68-70.
2. Киров, А. А. Formirovanie sistemy bezopasnosti sudohodstva v SHvecii v XVI – nachale XX vv. / А.А. Киров // Probely v rossijskom zakonodatel'stve. – 2023. – Т. 16. – №6. – S. – 21-26.
3. Gauk, A. M. Organizaciya locmanskoj sluzhby v Finlyandii v nachale XIX v. / А.М. Gauk, А.Р. Nikitina // Uchenye zapiski Krymskogo federal'nogo universiteta imeni V. I. Vernadskogo. YUridicheskie nauki. – 2020. Т. 6 (72). – №2. – S. 51-59.
4. Gauk, A. M. Pravovye osnovy sozdaniya i deyatel'nosti morskoy administracii Finlyandii v 1917 g. / А.М. Gauk, А.А. Киров // Uchenye zapiski Krymskogo federal'nogo universiteta imeni V. I. Vernadskogo YUridicheskie nauki. – 2022. – Т. 8 (74). № 2. – S. 366-370.

5. Laki liikenne- ja viestintävirastosta. – Zakon ob Agentstve transporta i kommunikacij 935/2018 - Aktual'noe zakonodatel'stvo - FINLEX ®
6. Keränen, Jorma. Suomen itsenäistymisen kronikka. — Jyväskylä: Gummerus, 1992. – s. 156.
7. Liirenne – Ja viestintäministerio kommunikationsministeriet. – Glavnaya - Ministerstvo transporta i kommunikacij (lvm.fi)
8. Luotsauslaki 561/2023. – Zakon o locmanskoj provodke 561/2023 - Originaly ustava - FINLEX ®
9. 21.11.2003/940. Luotsauslaki. - Otmenennyj zakon Zakon o locmanskoj provodke 940/2003 - Aktual'noe zakonodatel'stvo - FINLEX ®
10. Laki 726/2014 "turvaluokiteltujen tietojen hyväksymisestä". – Turvallisuusselvityslaki 726/2014. - Zakon 726/2014 «O dopuske k sekretnoj informacii» - Pervonachal'nye ustavy - FINLEX ®
11. Valmiuslaki 1552/2011 - Ajantasainen lainsäädäntö. - Zakon 1552/2011 «O chrezvychajnyh polnomochiyah» - Aktual'noe zakonodatel'stvo - FINLEX ®