

**ТЕОРЕТИКО-ИСТОРИЧЕСКИЕ ПРАВОВЫЕ НАУКИ**

*УДК 340*

**ЗАДАЧИ ВОЙСК НКВД СССР ПО ОХРАНЕ СУДОВ ЗАГРАНИЧНОГО  
ПЛАВАНИЯ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

**Бутов С. В.**

*Петербургский военного ордена Жукова института войск национальной гвардии  
Российской Федерации*

В статье рассматривается одна из малоизученных задач пограничных войск НКВД в годы Великой Отечественной войны – охрана судов заграничного плавания. На основе анализа нормативных правовых актов военного времени и архивных материалов раскрываются организация службы вооруженной охраны судов заграничного плавания, права и обязанности пограничников, выполнявших задачи по обеспечению безопасности таких судов в портах и пути следования. Показано значение охраны судов заграничного плавания войсками НКВД для обеспечения безопасности торговых отношений СССР в военное время.

**Ключевые слова:** войска НКВД, пограничники, охрана, суда заграничного плавания, торговое мореплавание, Великая Отечественная война.

Великая Отечественная война явилась самым тяжелым и суровым испытанием в истории России, преодолеть которое советскому народу позволил истинный патриотизм, сила духа, сплоченность, вера в победу и героизм воинов, ценой своей жизни остановивших фашизм, вернувших мир в дома миллионов людей. Советские Вооруженные Силы в годы войны наряду с войсками Красной Армии и Военно-Морским Флотом включали в свой состав войска НКВД. Эти войска, являясь силовой структурой Народного комиссариата внутренних дел СССР, были призваны обеспечивать безопасность страны. В отличие от военнослужащих Красной Армии, основной задачей которых в годы войны являлась борьба с фашистскими захватчиками на линии фронта, на военнослужащих войск НКВД возлагалось выполнение более двадцати задач по защите государства, как от внешних, так и внутренних опасностей.

Для выполнения этих задач войска внутреннего предназначения были наделены особым правовым положением [1, с. 69]. Специфика войск НКВД, их подготовка и ранее полученный опыт в войне с белофинами позволял этим войскам эффективно выполнять задачи по охране тыла действующей армии. В подчинение начальникам охраны войскового тыла «были переданы оперативные, конвойные и пограничные войска, а также войска НКВД СССР по охране железнодорожных сооружений и особо важных предприятий промышленности, расположенные на территории фронтов» [2, с. 23]. Пограничные части НКВД составляли основу войск охраны тыла действующей армии.

С нападением фашисткой Германии на Советский Союз пограничники, охранявшие западную границу СССР, приняли первыми самый сильный удар вермахта, сумев в неравном бою значительно задержать продвижение немецкой армии. На восточной границе СССР пограничные войска НКВД пресекали агентурную деятельность японской разведки. Милитаристская Япония хотя и не вступила в июне 1941 года в войну с Советским Союзом, тем не менее, постоянно

устраивала провокации в приграничных районах, допуская не только залет своих самолётов-разведчиков на территорию СССР (48 случаев во 2-м полугодии 1941 г.), но и прямые боестолкновения с пограничными нарядами. Так, в сообщении Главного управления пограничных войск НКВД СССР от 28 октября 1941 г. № 19/19529 в НКВД СССР указывалось, что «23 октября в районе Горы Чертовой (Хасанский район Приморского края) группа японских солдат численностью более 20 человек, нарушив Государственную границу Союза ССР, пыталась захватить пограничный наряд. В штыковой схватке ранено три пограничника» [3, с. 250–251]. Не отличалась спокойствием служба пограничников по охране восточной морской границы СССР. Япония, постоянно нападала на советские торговые суда в акватории Тихого океана.

В военные годы сохранение торговых отношений с другими странами являлось жизненно необходимым для Советского Союза. Реализуя свои товары, СССР получал денежные средства, самолеты, оружие, броне и автотехнику, продовольствие и иные необходимые для ведения боевых действий грузы, в том числе в рамках ленд-лиза от США и Великобритании. Из Владивостока в ноябре 1941 года в заграничное плавание ходило 44 судна, количество которых планировалось увеличить еще на 16. Судна в пути следования, а также во время стоянок в портах США и Англии не охранялись. Для обеспечения охраны советских судов заграничного плавания и для предотвращения на этих судах диверсионных и других враждебных актов ГКО постановлением от 19 ноября 1941 г. № 920сс возложил организацию и руководство охраной таких судов на Главное управление пограничных войск НКВД СССР [4]. Из состава морских КПП пограничных войск на комплектование вооруженной охраны каждого судна в зависимости от его тоннажа должны были выделяться по 10–12 проверенных и хорошо подготовленных средних и младших командиров. Приказом НКВД СССР от 25 ноября 1941 г. № 001633 требования ГКО были воплощены в жизнь.

Правовым основанием служебно-боевой деятельности, регламентирующей полномочия вооруженной охраны судов заграничного плавания, являлась Инструкция по службе команд вооруженной охраны на судах заграничного плавания, утвержденная приказом НКВД СССР от 3 декабря 1941 г. № 001661 [5]. Инструкция определяла задачи пограничникам, входившим в состав вооруженной охраны, и ее подчиненность помощнику капитана судна. Для выполнения задач по охране судна пограничники несли вахтенную службу и наделялись правом проверять документы членов экипажа судна и его пассажиров; досматривать любые каюты и отделения судна, а также имущество, подлежащее погрузке на него; задерживать, досматривать и изолировать незаконно проникших лиц на судно. На вооруженную охрану погрансвойск возлагались обязанности вести постоянное наблюдение за судном и всеми работами на нем, досматривать судно в портах и проверять документы на рейс перед выходом судна в плавание; не допускать проникновения на судно несанкционированных лиц и пронос (погрузку) запрещенных к ввозу в Советский Союз предметов (грузов).

На задержанных охраной судна составлялись протоколы (акты) задержания, которые вместе с задержанными лицами и изъятым имуществом передавались в советских портах начальнику КПП, а в иностранных – портовой полиции. Выделенная для вооруженной охраны пограничная команда включалась в списки

экипажа, имела советские паспорта и несла службу на судне в морской пограничной форме. Пограничникам во время пребывания судна в иностранных портах запрещалось покидать судно. Лишь в исключительных случаях под руководством офицера вооруженная охрана в количестве не более 3-х человек могла сойти на берег на непродолжительное время. Военнослужащие вооруженной охраны не имели права вмешиваться в организацию управления судна до тех пор, пока его экипаж выполнял свои обязанности в соответствии с требованиями советского законодательства. В случае противоправных действий или контрреволюционных проявлений экипажем судна начальник вооруженной охраны пресекал их любыми средствами вплоть до применения оружия. Обо всех происшествиях на судне начальник команды охраны докладывал по радиостанции судна своему командованию, а также составлял письменный рапорт.

В соответствии с указанием Главного управления пограничных войск НКВД СССР, отданным 15 декабря 1941 года начальнику войск НКВД по охране тыла 14-й армии для предотвращения террористических актов на судах заграничного плавания из пограничников войск НКВД по охране тыла 14-й армии необходимо было сформировать 40–45 вооруженных команд (400–450 человек), решить вопрос с их продовольственным и вещевым обеспечением [3, с. 428–429]. В штат каждой такой команды входил начальник команды, политрук, контролер, командир отделения, 6–8 красноармейцев, на вооружении которых находились пистолеты у начальствующего состава и винтовки у красноармейцев.

Отсутствие бронебойного или хотя бы автоматического оружия не давало возможности пограничникам оказать серьезное сопротивление в случае пиратского нападения на судно. Кроме того, вооруженная охрана пограничников, находящихся на судне, не имела никакой возможности защитить судно от воздушной или подводной атаки. Даже небольшие катера при наличии автоматического оружия или пушки имели возможность потопить судно без ущерба для себя. В связи с чем, постановлением ГКО от 5 марта 1942 г. № 1389сс контрольные функции и внутренняя охрана судов и грузов была возложена на ВМФ СССР, команды пограничных войск на кораблях были заменены личным составом вооруженной охраны Военно-Морского Флота [6]. На основании распоряжения А.Н. Аполлонова от 12 марта 1942 г. № 32316 погранвойска передали суда заграничного плавания под охрану сил и средств ВМФ СССР [7].

По мнению Н.В. Коршуновой и Д.А. Литвинова «решение об организации на судах команды вооруженной охраны было ошибочным. Оно оттянуло значительные силы пограничников, но фактически никак не способствовало обеспечению безопасности торгового мореплавания» [8, с. 117]. Вместе с тем следует признать, что СССР в начальный период войны по объективным причинам не имел возможности защитить свои торговые суда заграничного плавания силами Военно-Морского Флота. Вооруженная охрана кораблей пограничными командами хотя и не была способна противостоять авиации, надводному и подводному флоту противника, при этом обеспечивала охрану советских судов в портах, контролировала погрузку (разгрузку) необходимых для фронта и тыла грузов, обеспечивала правопорядок на судах, не допускало на борт вражеских агентов и диверсантов.

Список литературы:

1. Бутов С. В. Особенности правового положения военнослужащих войск НКВД в годы Великой Отечественной войны / С. В. Бутов // Современная наука: актуальные проблемы теории и практики. Серия: Экономика и право. – 2022. – № 3-2. – С. 69–72.
2. Лысенков С. Г. Советское военное законодательство о войсках НКВД СССР по охране тыла действующей армии: ответ фальсификаторам истории Великой Отечественной войны / С. Г. Лысенков, С. В. Бутов // Решения Нюрнбергского трибунала как источник международного гуманитарного права: Сборник научных статей межвузовского круглого стола, Санкт-Петербург, 23 ноября 2022 года. – Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский военный ордена Жукова институт войск национальной гвардии Российской Федерации, 2023. – С. 22–29.
3. Органы государственной безопасности СССР в Великой Отечественной войне: Сб. док. Т. 2. Кн. 2. Начало. 1 сентября–31 декабря 1941 г. / Федер. служба контрразведки РФ, Академия федер. службы контрразведки РФ; Рук. группы авт.-сост. В. П. Ямпольский. – М.: Русь, 2000. – 670 с.
4. Российский государственный архив социально-политической истории (далее – РГАСПИ). Ф. 644. Оп. 1. Д. 14. Л. 127.
5. Центральный архив ФСБ РФ (далее – ЦА ФСБ РФ). Ф. 3 Оп. 8 Д. 1563. Л. 152–156.
6. РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 1. Д. 23. Л. 73–74.
7. ЦА ФСБ РФ. Ф. 231. Оп. 1. Д. 128. Л. 56.
8. Коршунова, Н. В. Охрана судов заграничного плавания пограничными войсками Дальнего Востока в период Второй мировой войны / Н. В. Коршунова, Д. А. Литвинов // Общество: философия, история, культура. – 2022. – № 6(98). – С. 117–122.

**Butov S. V. Tasks of the USSR NKVD troops for the security of foreign vessels during the Great Patriotic War** // Scientific notes of V. I. Vernadsky crimean federal university. Juridical science. – 2024. – Т. 10 (76). № 2. – P. 3–6.

The article examines one of the little-studied tasks of the NKVD border troops during the Great Patriotic War - the protection of ships traveling abroad. Based on the analysis of wartime regulatory legal acts and archival materials, the organization of the armed security service for ships traveling abroad, the rights and responsibilities of border guards who performed tasks to ensure the safety of such ships in ports and routes are revealed. The importance of the protection of ships traveling abroad by the NKVD troops for ensuring the security of trade relations of the USSR in wartime is shown.

**Keywords:** NKVD troops, border guards, security, foreign vessels, merchant shipping, the Great Patriotic War.

#### **Spisok literatury:**

1. Butov S. V. Osobennosti pravovogo polozheniya voennosluzhashchikh voisk NKVD v godi Velikoi Otechestvennoi voini / S. V. Butov // Sovremennaya nauka: aktualnie problemi teorii i praktiki. Seriya: Ekonomika i pravo. – 2022. – № 3-2. – S. 69–72.
2. Lisenkov S. G. Sovetskoe voennoe zakonodatelstvo o voiskakh NKVD SSSR po okhrane tila deistvuyushchei armii: otvet falsifikatoram istorii Velikoi Otechestvennoi voini / S. G. Lisenkov, S. V. Butov // Resheniya Nyurnbergskogo tribunala kak istochnik mezhdunarodnogo gumanitarnogo prava: Sbornik nauchnikh statei mezhvuzovskogo kruglogo stola, Sankt-Peterburg, 23 noyabrya 2022 goda. – Sankt-Peterburg: Sankt-Peterburgskii voennii ordena Zhukova institut voisk natsionalnoi gvardii Rossiiskoi Federatsii, 2023. – S. 22–29.
3. Organi gosudarstvennoi bezopasnosti SSSR v Velikoi Otechestvennoi voine: Sb. dok. T. 2. Kn. 2. Nachalo. 1 sentyabrya–31 dekabrya 1941 g. / Feder. sluzhba kontrrazvedki RF, Akademiya feder. sluzhbi kontrrazvedki RF; Ruk. gruppi avt.-sost. V. P. Yampolskii. – M.: Rus, 2000. – 670 s.
4. Rossiiskii gosudarstvennii arkhiv sotsialno-politicheskoi istorii (dalee – RGASPI). F. 644. Op. 1. D. 14. L. 127.
5. Tsentralnii arkhiv FSB RF (dalee – TsA FSB RF). F. 3 Op. 8 D. 1563. L. 152–156.
6. RGASPI. F. 644. Op. 1. D. 23. L. 73–74.
7. TsA FSB RF. F. 231. Op. 1. D. 128. L. 56.
8. Korshunova, N. V. Okhrana sudov zagranichnogo plavaniya pogranichnimi voiskami Dalnego Vostoka v period Vtoroi mirovoi voini / N. V. Korshunova, D. A. Litvinov // Obshchestvo: filosofiya, istoriya, kultura. – 2022. – № 6(98). – S. 117–122.