

УДК 343.9

**ОРГАНИЗАЦИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫМИ
ОРГАНАМИ ДОСТИЖЕНИЙ КРИМИНАЛИСТИКИ В ЦЕЛЯХ РАСКРЫТИЯ
И РАССЛЕДОВАНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕСТУПЛЕНИЙ**

Аскаргов С. В.

Ставропольский филиал Краснодарского университета МВД России (г. Ставрополь)

В статье раскрыто понятие криминалистического обеспечения раскрытия и расследования преступлений, а также возможности в совершенствовании криминалистических методов, средств, приемов и рекомендаций в практической деятельности правоохранительных органов в целях раскрытия и расследования дорожно-транспортных преступлений. Автор приходит к выводу о том, что использование следователями и экспертами в своей профессиональной деятельности специальной криминалистической техники будет способствовать получению ими объективных результатов для дальнейших исследований и повышения эффективности своей деятельности при расследовании ДТП.

Ключевые слова: криминалистического обеспечения раскрытия и расследования преступлений, расследование дорожно-транспортных преступлений, судебная автотехническая экспертиза, технико-криминалистические средства, прибор для проверки эффективности тормозной системы транспортного средства.

Криминалистика постоянно внедряет в деятельность правоохранительных органов с целью усовершенствования эффективности борьбы с преступностью различные достижения научно-технического прогресса (НТП). Однако по мере развития НТП все значительней и заметнее становится разрыв между возможностями в совершенствовании криминалистических методов, средств, приемов, рекомендаций и реализации таких возможностей в практической деятельности правоохранительных органов в раскрытии и расследовании различных видов преступлений [1].

Впервые понятие криминалистического обеспечения раскрытия и расследования преступлений ввел В.Г. Коломацкий – «Криминалистическое обеспечение это внедрение в практическую деятельность должностных лиц, подразделений, служб и органов внутренних дел по охране общественного порядка, борьбе с преступностью, криминалистических знаний, воплощенных в умении практических работников использовать научные, методические и тактические криминалистические рекомендации, технико-криминалистические средства и технологии их применения» [2].

Несколько позже, в уточненной редакции Р.С. Белкин, представляет это определение «Как систему криминалистических знаний и основанных на них навыков и умений сотрудников применять криминалистические средства, методы и технологии их использования в целях предотвращения, выявления, раскрытия и расследования преступлений» [3].

Инновационный процесс достигает завершенности, если результат научной разработки внедрен в практику правоохранительных органов по борьбе с преступностью и постоянно используется следователями, дознавателями, экспертами-криминалистами и др. в решении криминалистических задач.

Таким образом, с позиции научно-технического прогресса, с учетом достижений науки и техники определяются только возможности удовлетворения потребностей правоохранительных органов, в совершенствовании имеющихся и разработке новых

методов и средств криминалистической техники, а удовлетворяются такие потребности под влиянием общественного прогресса. Им были predeterminedены положения УПК РФ, которыми определяется допустимость (недопустимость) тех или иных технических средств в уголовном процессе, формы и порядок их применения, наконец, признание (непризнание) в качестве доказательств результатов их практического использования.

Техника собирания следов преступлений, как правило, представляет собой комплекты научно-технических средств: унифицированные и «тематические» (для изъятия следов пальцев рук, следов запаха, микрообъектов, для осмотра места пожара, места взрыва, ДТП и др.).

В настоящее время экспертно-криминалистические подразделения МВД России обеспечены современными технико-криминалистическими средствами, которые во многом остаются невостребованными следователями при расследовании дорожно-транспортных преступлений. Одним из таких технико-криминалистических средств является унифицированный чемодан эксперта-автотехника «Автотехэксперт», производства ООО «Криминалистическая техника». Общий вид чемодана представлен на рисунке 1 [4].



Рисунок 1

Чемодан укомплектован унифицированными технико-криминалистическими средствами, используемых при осмотре места ДТП, такими как: осветитель ультрафиолетовый портативный, микроскоп под маркировку ДатаДот с увеличением не менее 50х, измеритель расстояний лазерный с диапазоном измерений не менее 0,05 – 60 метров, а также стандартная рулетка длиной 50 метров и другие. Кроме этого, в указанном чемодане имеется прибор для проверки эффективности тормозной системы транспортного средства «Эффект» (далее прибор). Общий вид прибора и его комплектация указана на рисунке 2 [5].



Рисунок 2

В зависимости от способа установки прибора в салоне испытуемого автомобиля, он выпускается в нескольких модификациях [6]: - «Эффект-02» с вертикальным рабочим положением (рисунок 3).



Рисунок 3

- «Эффект-02.01» с горизонтальным рабочим положением (рисунок 4).



Рисунок 4

При экспертных расчётах остановочного пути, расстояний обгона и других параметров, связанных с расстояниями, проходимыми ТС в заторможенном состоянии, необходимо учитывать время срабатывания тормозной системы [7]. На практике

эксперты-автотехники в ходе проведения экспертизы используют табличные значения установившегося замедления автомобиля, предложенных методическими рекомендациями более 40 лет назад. Учитывая это, возникают сомнения в объективности этих значений замедления автомобиля, так как с техническим развитием автомобильной промышленности изменились различные технические параметры автомобилей, что соответственно влияет на указанные значения. Поэтому использование в настоящее время экспертами в ходе проведения судебных автотехнических экспертиз табличных значений установившегося замедления автомобиля вызывает сомнения в объективности сделанных ими выводов исследований.

Чтобы добиться объективности показателей тормозной системы транспортного средства, которое участвовало в дорожно-транспортном происшествии следователям и экспертам необходимо использовать вышеуказанный прибор «Эффект-02». Так, он может использоваться в ходе проведения следователем следственного эксперимента с целью проверки эффективности рабочей тормозной системы испытуемого автомобиля, участвовавшего в ДТП, а экспертом в ходе проведения автотехнической судебной экспертизы в ходе проведения ходовых испытаний (три экспериментальных заезда) с контрольным торможением и измерением величины замедления.

Для того, чтобы провести проверку тормозной системы транспортного средства, которое участвовало в дорожно-транспортном происшествии, указанное ТС необходимо разместить на заранее выбранной горизонтальной сухой асфальтированной поверхности дороги, при этом шины проходящего поперку ТС должны быть чистыми и сухими. После этого, разместить электронный блок прибора с помощью прижима имеющегося с тыльной стороны его корпуса на стекле передней пассажирской или водительской двери проверяемого автомобиля, при этом стрелки указанные в нижней части корпуса прибора должны соответствовать направлению движения ТС. С помощью специального крепления на верхнюю поверхность педали тормоза крепится датчик силы.

Во время проведения ходовых испытаний (не менее двух экспериментальных заезда) с контрольным торможением водитель разгоняет проверяемый автомобиль до скорости около 40 км/ч, после чего воздействием на педаль тормоза, в режиме экстренного торможения замедляет до полной остановки испытуемый автомобиль, при этом согласно руководству по эксплуатации прибора [6], в процессе торможения, не допускается корректировка траектории движения ТС, если этого не требует обеспечение безопасности всех участников следственного действия и испытаний.

После остановки испытуемого автомобиля, следователь или эксперт фиксируют полученные результаты, при этом указанный прибор рассчитывает следующие параметры: установившееся замедление, пиковое значение усилия нажатия на педаль, длину тормозного пути и время срабатывания тормозной системы. Прибор также производит пересчет нормы тормозного пути к реальной начальной скорости торможения [6].

Полученные результаты, следователи могут использовать как исходные данные при назначении судебных автотехнических экспертиз, а эксперты анализируя полученные результаты замеров эффективности рабочей тормозной системы испытуемого автомобиля устанавливают, находятся ли они в допустимых границах, регламентированных требованиями ГОСТ Р 51709-2001 [8], после чего делают объективные

выводы о нахождении рабочей тормозной системы испытуемого автомобиля в исправном состоянии, или нет.

Чем сложнее техника, тем совершенней должна быть организация ее применения, тем выше должен быть уровень специализации применяющих ее специалистов и экспертов. При всей важности и значимости работы, выполняемой экспертно-криминалистическими подразделениями в целях раскрытия и расследования различных видов преступлений, в том числе и дорожно-транспортных преступлений, все-таки ее эффективность во многом предопределяется следователями, отвечающими в соответствии с УПК РФ за результаты собирания и использования доказательств. В этой связи они сами обязаны в своей работе в известных пределах применять методы и средства криминалистической техники, а при необходимости организовывать или обеспечивать их использование в процессе раскрытия и расследования преступлений, с помощью экспертов и специалистов.

На основании вышеизложенного считаю, что субъектами раскрытия и расследования дорожно-транспортных преступлений нужно чаще использовать в своей профессиональной деятельности специальную криминалистическую технику, такую, как прибор «Эффект» при проведении ими следственных действий или при выполнении автотехнической судебной экспертизы ТС, что будет способствовать получению объективных результатов для дальнейших исследований и повышения эффективности их деятельности при расследовании ДТП.

Список литературы:

1. Хмелева, А.В. Международная научно-практическая конференция «Криминалистическое сопровождение расследования преступлений», посвященная 110-летию со дня рождения профессора И.Ф. Крылова / А.В. Хмелева, В.И. Саньков // Библиотека криминалиста. Научный журнал. – 2016. – № 3(26). – С. 332-348.
2. Коломацкий, В.Г. Криминалистика. Учебник. Криминалистическое обеспечение деятельности органов внутренних дел по расследованию преступлений. - Москва. : Академия управления МВД РФ, 1994. Ч.1. С. 62–74.
3. Криминалистическое обеспечение деятельности криминальной милиции и органов предварительного расследования / под ред. Т.В. Аверьяновой, Р.С. Белкина. Москва. 1997. С. 64-69.
4. Унифицированный чемодан эксперта-автотехника «Автотехэксперт» / Текст. Изображение. : электронный // Krimtex.ru : [сайт]. – 2022.– URL: <http://www.krimtex.ru/produkcija/node-unificirovannyj-chemodan-eksperta-avtotehnika-avtotehekspert> (дата обращения: 07.06.2022).
5. Прибор для проверки технического состояния тормозных систем Эффект - 02 / Текст. Изображение. : электронный // Satom.ru : [сайт]. – 2022.– URL: <https://satom.ru/p/666601063-pribor-dlya-proverki-tehnicheskogo-sostoyaniya-tormoznyh-sistem-effekt-02> (дата обращения: 07.06.2022).
6. Диагностическое оборудование : Эффект-02 : файлы для скачивания Текст : электронный // Metamoscw.ru : [сайт]. – 2022.– URL: <http://www.metamoscw.ru/upload/iblock/773/77317a348df7e184bebc6e59ca743584.pdf> (дата обращения: 07.06.2022).
7. Параметры торможения. Установившееся замедление / Текст : электронный // Bstudy.net : [сайт]. – 2022.– URL: https://bstudy.net/911611/tehnika/parametry_tormozheniya_ustanovivsheesya_zamedlenie (дата обращения: 07.06.2022).
8. ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки.» © ИПК Издательство стандартов, 2001.

Askarov S.V. Organization of the use of forensic achievements by law enforcement authorities for the purposes of disclosure and investigation of road crimes // Scientific notes of V. I. Vernadsky Crimean federal university. Juridical science. – 2022. – Т. 8 (74). № 4. – P. 62-67.

The article reveals the concept of forensic support for the disclosure and investigation of crimes, as well as opportunities for improving forensic methods, tools, techniques and recommendations in the practical activi-

ties of law enforcement agencies in order to disclose and investigate road traffic crimes. The author comes to the conclusion that the use of special forensic equipment by investigators and experts in their professional activities will help them to obtain objective results for further research and increase the effectiveness of their activities in the investigation of road accidents.

Keywords: forensic support for the disclosure and investigation of crimes, investigation of road traffic crimes, forensic auto technical expertise, technical and forensic means, a device for checking the effectiveness of the braking system of a vehicle.

Spisok literatury:

1. Hmeleva, A.V. Mezhdunarodnaya nauchno-prakticheskaya konferenciya «Kriminalisticheskoe so-provozhdenie rassledovaniya prestuplenij», posvyashchennaya 110-letiyu so dnya rozhdeniya professora I.F. Krylova / A.V. Hmeleva, V.I. San'kov // Biblioteka kriminalista. Nauchnyj zhurnal. – 2016. – № 3(26). – S. 332-348.
2. Kolomackij, V.G. Kriminalistika. Uchebnik. Kriminalisticheskoe obespechenie deyatel'nosti organov vnutrennih del po rassledovaniyu prestuplenij. - Moskva. : Akademiya upravleniya MVD RF, 1994. CH.1. S. 62–74.
3. Kriminalisticheskoe obespechenie deyatel'nosti kriminal'noj milicii i organov predvaritel'nogo rassledovaniya / pod red. T.V. Aver'yanovoj, R.S. Belkina. Moskva. 1997. S. 64-69.
4. Unificirovannyj chemodan eksperta-avtotehnika «Avtotekhekspert» / Tekst. Izobrazhenie. : elektronnyj // Krimtex.ru : [sajt]. – 2022.– URL: <http://www.krimtex.ru/produkcija/node-unificirovannyj-chemodan-eksperta-avtotehnika-avtotehekspert> (data obrashcheniya: 07.06.2022).
5. Pribor dlya proverki tekhnicheskogo sostoyaniya tormoznyh sistem Effekt - 02 / Tekst. Izobrazhenie. : elektronnyj // Satom.ru : [sajt]. – 2022.– URL: <https://satom.ru/p/666601063-pribor-dlya-proverki-tehnicheskogo-sostoyaniya-tormoznyh-sistem-effekt-02> (data obrashcheniya: 07.06.2022).
6. Diagnosticheskoe oborudovanie : Effekt-02 : fajly dlya skachivaniya Tekst : elektronnyj // Meta-moscow.ru : [sajt]. – 2022.– URL: <http://www.meta-moscow.ru/upload/iblock/773/77317a348df7e184bebc6e59ca743584.pdf> (data obrashcheniya: 07.06.2022).
7. Parametry tormozheniya. Ustanovivsheesya zamedlenie / Tekst : elektronnyj // Bstudy.net : [sajt]. – 2022.– URL: https://bstudy.net/911611/tehnika/parametry_tormozheniya_ustanovivsheesya_zamedlenie (data obrashcheniya: 07.06.2022).
8. GOST R 51709-2001 «Avtotransportnye sredstva. Trebovaniya bezopasnosti k tekhnicheskomu sostoyaniyu i metody proverki.» © IPK Izdatel'stvo standartov, 2001.