

УДК 343.98.068

**БЕЗВЕСТНОЕ ИСЧЕЗНОВЕНИЕ ЛЮДЕЙ НА МОРСКИХ СУДАХ:
КРИМИНАЛИСТИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕСТУПЛЕНИЙ И
ТИПИЧНЫЕ ВЕРСИИ**

Михайлов М. А.

Севастопольский государственный университет

В статье объясняется необходимость создания основ методики расследования преступлений, связанных с безвестным исчезновением человека на судне, находящимся в открытом море. Актуальность их разработки обуславливается не столько многочисленностью фактов такого рода, сколько общественной опасностью преступлений и рисками безнаказанности преступников, провоцирующими повторение подобного. На примерах из отечественной и зарубежной практики, раскрываются элементы криминалистической характеристики: обстановки преступления, способа совершения преступления, личности преступника и потерпевшего, следовой картины произошедшего. Обращается внимание, на то, что умышленные убийства скрываются под инсценировкой несчастных случаев и суицидальных действий, что приводит к высокой латентности этих противоправных действий. Предлагается классификация обстановки совершения таких преступлений. Представлены типичные версии безвестного исчезновения людей на морских судах, от умышленного убийства до похищения с целью сексуальной эксплуатации и побега.

Ключевые слова: без вести пропавшие, происшествия на море, разоблачение инсценировок, капитан судна как орган дознания, расследование убийств без трупа.

Водная стихия на протяжении всей истории освоения ее человеком являлась опасной средой и причиной несчастных случаев, катастроф, или местом умышленного лишения жизни. К тому же моря, реки и водоемы значительно затрудняют, а порою делают невозможным установить причину, произошедших на их поверхности событий, восстановить истинную картину случившегося. Фразеологизм «спрятать концы в воду» существует со стародавних времен и имеет аналоги в других языках. Эти условия нередко используются злоумышленниками в их стремлении уйти от ответственности путем сокрытия совершенных преступлений или маскировки их под несчастные случаи, суицид или оставление судна.

Происшествия на гражданском морском флоте, повлекшие безвестное исчезновение человека, обязывают следователя при выдвижении версий предположить, что они могли стать следствием каких-либо преступных в отношении пропавшего, действий, скрываемых подобным образом.

Другой особенностью совершения и расследования преступлений на морских судах, является тот факт, что они совершаются среди ограниченной группы конкретных лиц (экипажа и пассажиров), и локализованы пространством судна. В то же время исчезновение зачастую происходит на неопределенной акватории, что затрудняет и ли делает невозможным поиски пропавшего. Кроме того, расследование может быть усложнено и тем, что наши граждане безвестно пропадают вдали от берегов страны, вне ее территориальных вод, и на судах, следующих под флагом других государств.

Специфика расследования преступлений, совершенных на морских судах, в частности, а также проблемы розыска лиц, без вести пропавших и установление

причин их исчезновения в целом, становились предметом научного интереса отдельных исследователей таких как Анянова Е.С. [3], Воробьев А.А. [4], Гигиевич А.И. [5], Гринева Д.А. [6], Гуцуляк В.Н. [7], Диканова Т.А. [8], Килессо Е.Г. [12], Мальцев А.С. [13], Михайлова Л.В. [14], Моисеев Н.А. [15], Мудьюгин Г.Н. [18], Новоселов Н.Г. [16], Пупынин С.С. [20], Скаридов А.С. [24], Суденко В.Е. [25], однако, нам не удалось найти свидетельств изучения на диссертационном уровне особенностей расследования преступлений, связанных с безвестным исчезновением людей на морских судах.

Необходимость формирования такой частной методики назрела. Подобные факты происходят, и хотя в отечественной практике они еще немногочисленны, но их общественная опасность, низкая раскрываемость, а порою и латентность, позволяют сделать вывод об актуальности таких исследований.

За рубежом, где морское пассажирское сообщение и круизные путешествия распространены гораздо шире, подобные инциденты встречаются значительно чаще. По данным экспертов, за последние 25 лет зафиксировано 375 случаев падения за борт круизных лайнеров и паромов [28]. Около десяти лет назад создана общественная организация «Международная ассоциация жертв пассажиров круизов» [27].

Мы не претендуем на всеобъемлющий характер освещения темы, но хотели бы возбудить интерес российских теоретиков и практиков постановкой этой проблемы. Результаты попытки сбора имеющегося опыта и выявления отдельных особенностей работы по таким уголовным делам нам хотелось бы упорядочить в соответствии с классической структурой частной методики расследования отдельных видов преступлений.

Криминалистическая характеристика преступлений.

Обстановка. Изучение фактов безвестного исчезновения людей и результатов их расследования позволяет систематизировать признаки указанных событий в целях использования этого опыта для расследования новых прецедентов. Это также дает возможность более глубоко и детально классифицировать расследуемые события по различным критериям.

Обстановка совершения преступления во многом обусловлена категорией судна, ставшего местом происшествия. И выдвигаемые версии, и алгоритм проведения следственных действий, а также оперативно-розыскных мероприятий, и объем проводимой следователем работы во многом зависят от назначения и водоизмещения судна, численности экипажа, наличия и количества пассажиров. С этих позиций для организации расследования целесообразно использовать следующую классификацию обстановки:

- Безвестно исчезновение на пассажирских судах (океанских лайнерах, круизных и паромах).
- Безвестное исчезновение на грузовых судах (сухогрузах, наливных, обслуживающих, вспомогательных, промышленно-хозяйственных и судах технического флота).
- Безвестное исчезновение на судах морского рыболовецкого промысла.
- Безвестное исчезновение на яхтах и маломерных морских судах.

Безусловно, организация и проведение расследование во многом зависит и от состава находящихся на судне людей. Имеют значение гражданство, этнические,

возрастные и половые различия, предыдущие конфликты с Законом. Местонахождение судна в акватории Мирового океана, близость берега, удаленность от территории нашей страны могут значительно повлиять на ход и успех расследования. Имеет значение и наличие признаков занятия экипажем противоправной деятельностью (контрабанда, незаконный промысел морских ресурсов и т.п.) в акватории, где случилось безвестное исчезновение.

Большое значение, как положительное, так и отрицательное для установления обстоятельств случившегося, имеет морально-психологическое состояние экипажа, дисциплина на судне, беспрекословность подчинения приказам капитана и других начальников. Естественно, что момент совершения преступления может зависеть и от времени суток, и от погодных условий, и от циклов работы на судне его экипажа, и от распорядка дня пассажиров.

Личность потерпевшего и преступника. Круг этих субъектов ограничен лицами, находящимися на судне. Это члены экипажа, пассажиры, рабочие, проверяющие (пограничники, работники таможни, отдела государственного контроля, надзора и охраны водных биологических ресурсов и др.), лица, незаконно проникшие на борт. Какого-либо анализа статистических характеристик личности нами не проводилось, и эта работа еще ждет своих исследователей. Как мы уже упоминали, ограниченность круга лиц, находившихся на судне в момент безвестного исчезновения, может дать следствию возможность определить круг подозреваемых и использовать опыт расследования преступлений, совершаемых в локализованных обстоятельствах группами, а также прибегнуть к определенным техникам поиска источников доказательств (например, проверкам на полиграфе).

Потерпевшими (без вести пропавшими) из числа пассажиров, могут стать находящиеся в нетрезвом состоянии, лица, проявляющие агрессию и навязчивость, состоятельные люди, демонстрирующие свой достаток, женщины как объект сексуальной направленности и мужчины-соперники в ее реализации. Из числа членов экипажа - капитан и начальники, отдающие приказы и распоряжения подчиненным, рядовые моряки, не принимающие эти требования, либо неписанные правила или иерархию, сложившуюся в коллективе.

Способ совершения преступления. Убийство, как преступление, скрываемое путем выбрасывания потерпевшего за борт, может быть совершено с использованием ножей или холодного (реже огнестрельного) оружия, причинением смерти путем нанесения ударов тупыми твердыми предметами кулаками, ногами, инструментами производственно-бытового назначения. Имели место и случаи сталкивания жертвы за борт. К трупу могут привязываться тяжелые вещи (например, гиря из тренажерного зала круизного судна) [21, с. 36].

Похищение человека, следствием которого становится его безвестная потеря, так же может рассматриваться как способ совершения. Известен случай исчезновения пассажирки круизного судна в 1998 г. Принятыми первоначально мерами выяснить ее судьбу не удалось, однако через несколько лет, в одном из притонов приморского города похожая на пропавшую женщина, пыталась обратиться к соотечественникам за помощью, но сопровождающие не дали ей этого сделать. Это позволило выдвинуть версию о похищении с целью сексуальной эксплуатации [30].

В 2020 г. Б. безвестно пропала с маломерного судна – катера. Судоводитель катера, по показаниям которого, в основном, и выяснились обстоятельства произо-

шедшего, заявил, что отдыхая с Б., он вышел в море, где она, будучи в нетрезвом виде, решила искупаться без спасательного жилета. Неожиданно Б. стала захлебываться, и он, для оказания помощи, прыгнул к ней в воду. Однако в связи с тем, что катер не стоял на якоре, судно стало сносить в открытое море. В течение полутора часов они пытались вплавь добраться до берега, при этом Б. теряла сознание и неоднократно уходила под воду. В результате, спастись удалось лишь ему одному. Судоводитель привлекался к уголовной ответственности за нарушение правил безопасности движения и эксплуатации морского транспорта, повлекшее по неосторожности смерть человека (ч. 2 ст. 263 УК РФ). Иного в его действиях установить и доказать не удалось [10].

Следовая картина. Виды следов, характерных для этой категории преступлений, обусловлены как событием, которое скрыто или замаскировано путем выбрасывания потерпевшего за борт, так и традиционным механизмом слеодообразования, характерным для преступлений против личности. Это могут быть следы жидкости, похожей на кровь, волосы, ткани человека и т.п. О борьбе жертвы с преступником могут свидетельствовать телесные повреждения на последнем.

В отдельных случаях ключевым доказательством могут стать следы отображения человека: пальцев, обуви, зубов и др. В ходе расследования преступления и поиска без вести пропавшего, может быть обнаружен и его труп, являющийся носителем ценной доказательственной информации. Так, сведения об обнаружении трупа капитана теплохода «Сабирабад» в Адриатическом море были получены уже после того, как за его убийство был осужден второй механик Г. Судебно-медицинское исследование трупа только подтвердило выводы суда, изложенные в обвинительном приговоре [22, с. 92-93].

Письменными доказательствами (в случае подделки и вещественными) могут служить записи в судовом, машинном, журналах инструктажей и радиожурналах, навигационные карты с прокладкой рейса, результаты служебных расследований, документы о дисциплинарных взысканиях и т.п.

К электронным следам следует отнести: содержание записей камер видеонаблюдения, следы в электронной памяти приборов регистрации данных о рейсе, компьютеров и мобильных устройств: ноутбуков, планшетов, смартфонов, навигаторов, сотовых телефонов и устройств спутниковой связи, а также записи в мессенджерах и социальных сетях.

Важно уделить внимание и идеальным следам в памяти очевидцев и свидетелей и вовремя зафиксировать путем получения показаний и их проверки на месте, что бывает непросто в условиях отсутствия специалистов, а лишь силами капитана – органа дознания или иного уполномоченного на это лица.

Типичные версии случившегося. После проведения первоначальных мероприятий для решения вопроса о возбуждении дела, что позволит легитимно использовать процессуальные и следственные действия, серьезно ограничивающие конституционные права граждан, такие, как например, обыск и задержание, необходимо выдвинуть версии случившегося и наметить план дальнейших действий.

Общие типичные версии причин безвестного исчезновения человека, находившегося на судне:

1. *Убийство на борту судна с последующим выбрасыванием трупа в море.* Так капитан теплохода «Михаил Кривошлыков», находившегося в Адриатическом море

сообщил о безвестном исчезновении в ночное время буфетчицы К. Из ее каюты пропали также некоторые вещи. В ходе расследования, проведенного на берегу было установлено, что повар Колесник, проживавшая с потерпевшей в одной каюте, в ходе ссоры ударила ее утюгом в висок, а после того как та скончалась, выбросила в иллюминатор труп убитой, орудие преступления, и некоторые вещи, со следами преступления [11, с. 94-97].

2. *Убийство путем выбрасывания за борт потерпевшего, находящегося в беспомощном состоянии.* Так вследствие неприязненных отношений, возникших между механиком и капитаном судна, назначившим служебное расследование, по поводу нарушений дисциплины, грозившим списанием с судов заграничного плавания, первый в ночное время на палубе нанес несколько ударов плоскогубцами по голове капитану и еще живого столкнул его в море [22, с. 95].

3. *Выбрасывание за борт без цели убийства.* В октябре 2009 г. в Конго был задержан балкер *Island of Luck*, прибывший под панамским флагом с грузом риса. Члены экипажа граждане Украины и россиянин обвинялись в том, что выбросили за борт четырех конголезцев, незаконно пробравшихся на борт в целях миграции. Для плавучести к ним привязали пластиковые канистры. Несмотря на требование обвинителем смертной казни для подсудимых, они были оправданы [17].

4. *Инсценировка под несчастный случай убийства или иного преступления.* Так при расследовании факта безвестного исчезновения с танкера «Волганефть-123» курсанта практиканта в окрестностях о. Чечень в Каспийском море, проверялись показания повара П., о том, что пропавший мог упасть в море, пытаясь пробраться по причальному брусу в иллюминатор ее каюты. Однако впоследствии было установлено, что при попытке проникновения, она ударила потерпевшего крышкой иллюминатора по голове и нанесла два удара ножом в живот, после чего вытолкнула его за борт [26, с. 106].

5. *Инсценировка убийства или иного преступления под суицид.*

6. *Похищение человека (например, в целях требования выкупа или сексуальной эксплуатации).* Наиболее известным является уже упомянутый нами случай исчезновения 23-летней американки Э.Брэдли в марте 1998 г. на океанском круизном судне «*Rhapsody of the Seas*» в Карибском море. Несмотря на обращение родителей об исчезновении, служба безопасности лайнера не приняла должных мер для проверки пассажиров, выходящих на острове Кюрасао, что могло способствовать похищению пропавшей без вести. Затем, в течение полугода было получено несколько свидетельств о том, что на Кюрасао видели похожую девушку, она просила о помощи и называлась именем пропавшей [28].

7. *Побег с судна.* Эти факты были характерны для советского периода, и одним из самых экстремальных является побег пассажира круизного судна «Советский Союз» С. Курилова 13 декабря 1974 г. в Филиппинском море. Он прыгнул в море с кормы судна с 12 м высоты в надежде добраться до побережья, находившегося по его расчетам в 18 км, однако был отнесен течением и преодолел вплавь около 100 км за три дня. Прыжок по его свидетельству мог видеть матрос судна, однако теплоход не останавливался и поисков человека за бортом не производил. Курилов считался пропавшим без вести, пока не объявился в Канаде и, о его побеге не сообщили СМИ [19]. И сегодня на морских судах, особенно на круизных и пассажирских, отмечаются факты побегов членов экипажа из числа развивающихся стран.

Это происходит во время прибытия в порты США, Великобритании и других развитых государств, с целью получения убежища. В практике правоохранителей Владивостока зафиксирован побег члена экипажа одного из судов, прибывших в Кампучию, из-за его преследования в России за совершение тяжкого преступления.

8. *Несчастный случай*, а также происшествия во время волнения на море либо иного внешнего воздействия. В практике Главного следственного управления Следственного комитета РФ по Крыму находится уголовное дело по факту безвестного исчезновения в 2013 г. с судна, следовавшего под флагом иностранного государства в Средиземном море, судового электрика жителя Крыма. В качестве версий помимо убийства рассматриваются версии, самоубийства и несчастного случая - падения за борт в ходе ремонта ходового огня. Кстати, как несчастный случай во время волнения моря, могут быть представлены и факты безвестного исчезновения. При этом утверждается, что пропавший без вести был смыт за борт на глазах очевидцев. Это может быть сфабриковано и в целях укрывательства преступления, чтобы избежать возбуждения дела и по инициативе самих правоохранителей.

Судьба сейнера-траулера «СОАР-3» и шести членов его экипажа, вышедшего в район мыса Лукулл в 20 милях северо-западнее Севастополя для лова тюльки в сентябре 1996 г., до настоящего времени остается неизвестной. Выдвигались различные версии его исчезновения от захвата и угона за границу до случайного поражения во время учений Военно-Морского Флота. Наиболее вероятным представляется взрыв поднятого на борт взрывоопасного предмета [1]. Спустя два года примерно на этом же месте подорвался и затонул сейнер «Шквал». Свидетелями взрыва стали экипаж и пассажиры проходившего рядом теплохода, а спасшийся кок «Шквала» рассказал, что видел, как рыбаки из сетей извлекали предмет, похожий на глубинную бомбу [2].

9. *Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации морского транспорта*, выразившееся в беспечном оставлении дрейфующего судна с последующими попытками вернуться.

10. *Самоубийство*. Поводами к самоубийству могут стать различные обстоятельства: психическое состояние, вызванное злоупотреблением алкоголем и наркотическими средствами, психические расстройства, и проблемы в отношениях с родными и близкими и непомерные долговые обязательства, возникшие у пропавшего без вести. Так, одной из версий безвестного исчезновения члена экипажа панамского судна гражданина России Н. у берегов Ирана рассматривалось самоубийство, ввиду его долгов морякам различных судов на крупную сумму. Косвенным подтверждением этого стали следы обуви, направленные за борт, и окурки, брошенный на палубе, чего обычно не допускают [9].

10 мая 2020 г. в акватории порта Роттердам (Нидерланды) было обнаружено тело 39-летней гражданки Украины официантки океанского круизного лайнера Rigal Princess. Версия случившегося – самоубийство, причина смерти – удар об воду при падении с большой высоты. Круизы приостанавливались на время пандемии, а некоторые члены экипажей, ожидая возвращения на родину, были изолированы в каютах, находясь в непрестом психологическом состоянии [29].

Заключение. Морской флот в нашей стране успешно развивается, растет число судов, заметно увеличивается количество пассажирских круизных рейсов, перевозка грузов морем и добыча морских ресурсов. Безопасность пассажиров и экипажей су-

дов должна обеспечиваться не только техническими и организационными мерами, но и правовыми средствами, а возникающие правонарушения оперативно пресекаться и расследоваться.

Решению этих задач и будет способствовать эффективная методика расследования преступлений, связанных с безвестным исчезновением человека на морских судах, разработка, которой должна осуществляться на основе современного отечественного и зарубежного следственного опыта. В результате ее разработки и внедрения должны быть разработаны и меры по предупреждению и профилактике такого рода преступлений.

Список литературы:

1. Аварии и катастрофы судов рыбной промышленности России и других постсоветских стран: Сейнер-траулер "САОР-3" исчез вместе с шестью членами экипажа во время промысла около мыса Лукулл, в 20 милях от Севастополя. / – Текст: электронный // Флот рыбной промышленности социалистических стран : [сайт]. – URL: http://soviet-trawler.narod.ru/main_r/list5rus_r.html#Saor-3 (дата обращения: 11.03.2023).
2. Аварии и катастрофы судов рыбной промышленности России и других постсоветских стран: Севастопольский сейнер "Шквал" затонул в результате взрыва поднятой с тралом бомбы. / – Текст: электронный // Флот рыбной промышленности социалистических стран : [сайт]. — URL: http://soviet-trawler.narod.ru/main_r/list5rus_r.html#Saor-3 (дата обращения: 11.03.2023).
3. Анянова, Е.С. Международно-правовые основы противодействия преступлениям, совершаемым в мировом океане / Анянова, Е.С. – Калининград: БГАРФ, 2014. – 315 с. – Текст: непосредственный.
4. Воробьев, А. А. Правовые основы расследования аварий на море / А. А. Воробьев // Океанский менеджмент. – 2022. – № 1 (15). – С. 32-39. – Текст: непосредственный.
5. Гигиевич, А. И. Методика расследования безвестного исчезновения граждан / А. И. Гигиевич – Минск: Академия МВД Республики Беларусь, 2022. – 203 с. – Текст: непосредственный.
6. Гринева, Д. А. Розыск без вести пропавших лиц (правовой, оперативно-розыскной и криминалистический аспекты : специальность 12.00.09 «уголовный процесс, криминалистика и судебная экспертиза; оперативно-розыскная деятельность» : Диссертация на соискание кандидата юридических наук / Гринева, Дарья Алексеевна; Калининградский юридический институт МВД России». – Калининград, 2006. – 200 с. – Текст: непосредственный.
7. Гуцуляк В.Н Уголовно-процессуальные полномочия капитана российского морского судна: национальное и международно-правовое регулирование / Гуцуляк В.Н // Труды Института государства и права Российской академии наук. – 2018. – Т. 13. № 4. – С. 190-208. – Текст: непосредственный.
8. Диканова, Т. А. О расследовании аварийных случаев на морском транспорте/ Т. А. Диканова // Вестник Академии Генеральной прокуратуры Российской Федерации. – 2015. – № 2(46). – С. 84-91. – Текст: непосредственный.
9. Из практики работы Анапского Линейного отдела МВД РФ на транспорте.
10. Из практики работы Крымского следственного отдела на транспорте ГСУ СКР РФ по Республике Крым и городу Севастополю. 2021 г.
11. Каптелинин, Е. Ф. Тщательный осмотр места происшествия обеспечил успешное раскрытие убийства / Е. Ф. Каптелинин // Следственная практика. – М: Прокуратура СССР. Всесоюз. ин-т по изучению причин и разработке мер предупреждения преступности, 1987. – Вып.151. – С. 94-97. – Текст: непосредственный.
12. Килессо, Е. Г. Методика расследования убийств, сопряженных с безвестным исчезновением потерпевшего: первоначальный этап расследования : специальность 12.00.09 «уголовный процесс, криминалистика и судебная экспертиза; оперативно-розыскная деятельность» : Автореферат на соискание кандидата юридических наук / Килессо, Евгений Георгиевич; Санкт-Петербургский юридический институт Генеральной прокуратуры РФ. – СПб, 2004. – 25 с. – Текст: непосредственный.
13. Мальцев, А. С. Особенности расследования убийств, связанных с безвестным исчезновением граждан : специальность 12.00.09 «уголовный процесс, криминалистика; оперативно-розыскная деятельность» : Автореферат на соискание кандидата юридических наук / Мальцев, Алексей Сергеевич; Ростовский юридический институт МВД России». – Ростов-на-Дону, 2012. – 26 с. – Текст: непосредственный.
14. Михайлова Л.В. Об использовании в доказывании сведений, полученных от конфиденентов при раскрытии убийств, замаскированных под безвестное исчезновение лица с морского судна / Михайлова Л.В. – Текст: электронный // Вестник Дальневосточного юридического института МВД России: [сайт]. – URL: https://xn--b1aew.xn--p1ai/upload/site134/document_text/003/379/142/Vestnik_2019348.pdf (дата обращения: 03.03.2023).

15. Моисеев, Н. А., Новоселов, Н. Г. Характеристика убийств, связанных с безвестным исчезновением граждан на объектах транспорта/ Н. А. Моисеев, Н. Г. Новоселов // Проблемы правоохранительной деятельности. – 2020. – № 1. – С. 56-60. – Текст: непосредственный.
16. Моисеев, Н. А., Новоселов, Н. Г. Указ.соч. С. 58.
17. Моряков Island of Luck оправдали и отпустили / – Текст: электронный.// KORABEL.RU : [сайт]. — URL: https://www.korabel.ru/news/comments/moryakov_island_of_luck_opravdali_i_otпустили.html (дата обращения: 09.03.2023).
18. Мудьюгин, Г. Н. Расследование убийств по делам, возбуждаемым в связи с исчезновением потерпевшего/ Г. Н. Мудьюгин. – М: Всесоюзный институт по изучению причин и разработке мер предупреждения преступности, 1967. – 133 с.
19. Окунев Д. Сто километров впласть: как Курилов бежал из СССР / Окунев Д.– Текст: электронный. // Газета.RU : [сайт]. – URL: https://www.gazeta.ru/science/2019/12/13_a_12862448.shtml (дата обращения: 10.03.2023).
20. Пупынин, С. С. Особенности розыска лиц, пропавших без вести / С. С. Пупынин // Закон и право. – 2021. – № 4. – С. 156-158. – Текст: непосредственный.
21. Раскрытие тяжких преступлений против личности: (Материалы науч.-практ. конф.) / [Ред. коллегия: А. И. Жуков (отв. ред.)] [и др.]; Прокуратура СССР. Следств. упр. Всесоюз. ин-т по изучению причин и разработке мер предупреждения преступности. – М: Ч. 1. – 1972. – С. 36. – Текст: непосредственный.
22. Саенко, И. П., Делимбовский, А. Н. Из опыта расследования умышленного убийства, совершенного в открытом море / И. П. Саенко, А. Н. Делимбовский // Следственная практика. — М: Прокуратура СССР. Всесоюз. ин-т по изучению причин и разработке мер предупреждения преступности, 1987. — Вып. 151. – С. 92-93. – Текст: непосредственный.
23. Саенко, И. П., Делимбовский, А. Н. Указ. соч. С.95.
24. Скариндов А.С. Преступления на море как часть международных правонарушений. Академический журнал. 2012. № 10. С. 221-238. – Текст: непосредственный.
25. Суденко, В. Е. Правовое обеспечение антитеррористической защищенности мореплавания / В. Е. Суденко // Военное право. – 2017. – № 4(44). – С. 33-36. – Текст: непосредственный.
26. Яковлева, Г. Я. Расследование убийства на танкере "Волгонефть-123" / Г. Я. Яковлева // Следственная практика. – М: Прокуратура СССР. Всесоюз. ин-т по изучению причин и разработке мер предупреждения преступности, 1987. – Вып.151. – С. 103-107. – Текст: непосредственный.
27. About ICV / – Текст: электронный // International Cruise Victims Association : [сайт]. – URL: <https://cruisevictims.wordpress.com/> (дата обращения: 09.03.2023).
28. Walker J. 23 Year-Old Woman Found Dead After Going Overboard From The Pacific Explorer / Walker J. – Текст: электронный.// Cruise Law : [сайт]. – URL: <https://www.cruiselawnews.com/2022/12/articles/disappearances/overboard-woman-from-pacific-explorer> (дата обращения: 09.03.2023).
29. Walker J. Crew Member from Regal Princess Goes Overboard During Final Repatriation Cruise / Walker J. – Текст: электронный.// Cruise Law : [сайт]. – URL: <https://www.cruiselawnews.com/2020/05/articles/disease/crew-member-from-regal-princess-goes-overboard-during-final-repatriation-cruise/> (дата обращения: 10.03.2023).
30. Wanted by the FBI: Missing Woman Amy Lynn Bradley / – Текст: электронный.// FBI: Federal Bureau of Investigation : [сайт]. – URL: <https://www.fbi.gov/video-repository/wanted-vodcast-amy-bradley-032317.mp4/view> (дата обращения: 09.03.2023).
31. Wanted by the FBI: Missing Woman Amy Lynn Bradley / – Текст: электронный.// FBI: Federal Bureau of Investigation : [сайт]. – URL: <https://www.fbi.gov/video-repository/wanted-vodcast-amy-bradley-032317.mp4/view> (дата обращения: 09.03.2023).

Mikhailov M. A., Missing persons on sea vessels: Criminalistic description of crimes and typical versions // Scientific notes of V. I. Vernadsky crimean federal university. Juridical science. – 2023. – Т. 9 (75). № 2. – P. 459-468.

The article raises the issue of vitality of creating the methodological foundations for investigating crimes related to the disappearance of persons on a ship in the open sea. The relevance of their development is determined not so much by the large number of facts of this kind, but by the social danger of crimes and the impunity of criminals, which provokes the repetition of this. Using examples from domestic and foreign practice, the elements of forensic characteristics are revealed: the situation of the crime, the identity of the victim and the offender, a trace picture of what happened. Attention is drawn to the fact that deliberate murders are hidden by staging accidents and suicidal actions, which leads to a high latency of these illegal actions. A classification of such crime situations is proposed. Typical versions of the disappearance of people on ships are presented, from the most common ones such as premeditated murder to rare ones: kidnapping for the purpose of sexual exploitation and escape.

Key words: missing, incidents at sea, exposure of staging, the captain of the ship as an organ of inquiry, murders without a corpse.

Spisok literatury:

1. Avarii i katastrofy sudov rybnoj promyshlennosti Rossii i drugih postsovetskikh stran Sejner trawler SAOR 3 ischez vmeste s shestyu chlenami ehkipazha vo vremya promysla okolo mysa Lukull v 20 milyah ot Sevastopolya Tekst ehlektronnyj Flot rybnoj promyshlennosti socialisticheskikh stran sajt URL http://soviet.trawler.narod.ru/main/ru/list5rus/ru/html/Saor_3 (data obrashcheniya 11 03 2023).
2. Avarii i katastrofy sudov rybnoj promyshlennosti Rossii i drugih postsovetskikh stran Sevastopolskij sejner SHkval zatonul v rezultate vzryva podnyatoj s tralom bomby Tekst ehlektronnyj Flot rybnoj promyshlennosti socialisticheskikh stran sajt URL http://soviet.trawler.narod.ru/main/ru/list5rus/ru/html/Saor_3 (data obrashcheniya 11 03 2023).
3. Anyanova E. S. Mezhdunarodno pravovye osnovy protivodejstviya prestupleniyam sovershaemym v mirovom okeane Anyanova E S Kaliningrad BGARF 2014 315 c. -Tekst:neposredstvennyj.
4. Vorobev A. A. Pravovye osnovy rassledovaniya avarij na more A A Vorobev Okeanskij menedzhment 2022 1 15 S 32 39. -Tekst:neposredstvennyj.
5. Gigievich A. I. Metodika rassledovaniya bezvestnogo ischeznoeniya grazhdan A I Gigievich Minsk Akademiya MVD Respubliki Belarus 2022 203 c. -Tekst:neposredstvennyj.
6. Grineva D. A. Rozysk bez vesti propavshih lic pravovoj operativno rozysknoj i kriminalisticheskij aspekty specialnost 12 00 09 ugovolnyj process kriminalistika i sudebnaya ehkspertiza operativno rozysknaya deyatelnost Dissertaciya na soiskanie kandi(data yuridicheskikh nauk Grineva Darya Alekseevna Kaliningradskij yuridicheskij institut MVD Rossii Kaliningrad 2006. – 200 c. – Tekst:neposredstvennyj.
7. Guculyak V N Ugolovno processualnye polnomochiya kapitana rossijskogo morskogo sudna nacionalnoe i mezhdunarodno pravovoe regulirovanie Guculyak V N Trudy Instituta gosudarstva i prava Rossijskoj akademii nauk 2018 T 13 4 S 190 208. -Tekst:neposredstvennyj.
8. Dikanova T A O rassledovanii avarijnyh sluchaev na morskome transporte T A Dikanova Vestnik Akademii Generalnoj prokuratury Rossijskoj Federacii 2015 2 46 S 84 91. -Tekst:neposredstvennyj.
9. Iz praktiki raboty Anapskogo Linejnogo otdela MVD RF na transporte.
10. Iz praktiki raboty Krymskogo sledstvennogo otdela na transporte GSU SKR RF po Respublike Krym i gorodu Sevastopolyu 2021 g.
11. Kaptelinin E F Tshchatelnyj osmotr mesta proisshestviya obespechil uspeshnoe raskrytie ubijstva E F Kaptelinin Sledstvennaya praktika M Prokuratura SSSR Vsesoyuz in t po izucheniyu prichin i razrabotke mer preduprezhdeniya prestupnosti 1987 Vyp 151 S 94 97. -Tekst:neposredstvennyj.
12. Kileso E G Metodika rassledovaniya ubijstv sopryazhennyh s bezvestnym ischeznoeniem poterpevshego pervonachalnyj ehtap rassledovaniya specialnost 12 00 09 ugovolnyj process kriminalistika i sudebnaya ehkspertiza operativno rozysknaya deyatelnost Avtoreferat na soiskanie kandi(data yuridicheskikh nauk Kileso Evgenij Georgievich Sankt Peterburgskij yuridicheskij institut Generalnoj prokuratury RF SPb 2004 25 c. -Tekst:neposredstvennyj.
13. Malcev A S Osobennosti rassledovaniya ubijstv svyazannyh s bezvestnym ischeznoeniem grazhdan specialnost 12 00 09 ugovolnyj process kriminalistika operativno rozysknaya deyatelnost Avtoreferat na soiskanie kandi(data yuridicheskikh nauk Malcev Aleksej Sergeevich Rostovskij yuridicheskij institut MVD Rossii Rostov na Donu 2012 26 c. -Tekst:neposredstvennyj.
14. Mihajlova L V Ob ispolzovanii v dokazyvanii svedenij poluchennyh ot konfidentov pri raskrytii ubijstv zamaskirovannyh pod bezvestnoe ischeznoenie lica s morskogo sudna Mihajlova L V Tekst ehlektronnyj Vestnik Dalnevostochnogo yuridicheskogo instituta MVD Rossii sajt URL https://xn--blaew-xn.plai/upload/site134/document/text/003_379_142_Vestnik_2019348.pdf (data obrashcheniya 03 03 2023).
15. Moiseev N A Novoselov N G Ukaz soch.
16. Moiseev N A Novoselov N G Harakteristika ubijstv svyazannyh s bezvestnym ischeznoeniem grazhdan na obektah transporta N A Moiseev N G Novoselov Problemy pravoohranitelnoj deyatelnosti 2020 1 S 56 60. -Tekst:neposredstvennyj.
17. Moryakov Island of Luck opravdali i otpustili Tekst ehlektronnyj KORABEL RU sajt URL <https://www.korabel.ru/news/comments/moryakov-island-of-luck-opravdali-i-otpushtili.html> (data obrashcheniya 09 03 2023).
18. Mudyugin G N Rassledovanie ubijstv po delam vobuzhdaemym v svyazi s ischeznoeniem poterpevshego G N Mudyugin M Vsesoyuznyj institut po izucheniyu prichin i razrabotke mer preduprezhdeniya prestupnosti 1967 133 c.
19. Okunev D Sto kilometrov vplav kak Kurilov bezhal iz SSSR Okunev D Tekst ehlektronnyj Gazeta RU sajt URL https://www.gazeta.ru/science/2019/12/13/a_12862448.shtml (data obrashcheniya 10 03 2023).
20. Pupynin S S Osobennosti rozyska lic propavshih bez vesti S S Pupynin Zakon i pravo 2021 4 S 156 158. -Tekst:neposredstvennyj.
21. Raskrytie tyazhkih prestuplenij protiv lichnosti Materialy nauch prakt konf Red kollegiya A I Zhukov otv red i dr Prokuratura SSSR Sledstv upr Vsesoyuz in t po izucheniyu prichin i razrabotke mer preduprezhdeniya prestupnosti M CH 1 1972 117 s s 36. -Tekst:neposredstvennyj.

22. Saenko I P Delimbovskij A N Iz opyta rassledovaniya umyshlennogo ubijstva sovershennogo v otkrytom more I P Saenko A N Delimbovskij Sledstvennaya praktika M Prokuratura SSSR Vsesoyuz in t po izucheniyu prichin i razrabotke mer preduprezhdeniya prestupnosti 1987 Vyp 151 S 92 93 .-Tekst:neposredstvennyj
23. Saenko I P Delimbovskij A N Ukaz soch S 95.
24. Skaridov A S Prestupleniya na more kak chast mezhdunarodnyh pravonarushenij Akademicheskij zhurnal 2012 10 S 221 238 .-Tekst:neposredstvennyj.
25. Sudenko V E Pravovoe obespechenie antiterroristicheskoy zashchishchennosti moreplavaniya V E Sudenko Voennoe pravo 2017 4 44 S 33 36 .-Tekst:neposredstvennyj.
26. Yakovleva G YA Rassledovanie ubijstva na tankere Volgoneft 123 G YA Yakovleva Sledstvennaya praktika M Prokuratura SSSR Vsesoyuz in t po izucheniyu prichin i razrabotke mer preduprezhdeniya prestupnosti 1987 Vyp 151 S 103 107 .-Tekst:neposredstvennyj.
27. About ICV Tekst ehlektronnyj International Cruise Victims Association sajt URL <https://cruisevictims.wordpress.com> (data obrashcheniya 09 03 2023).
28. Walker J 23 Year Old Woman Found Dead After Going Overboard From The Pacific Explorer Walker J Tekst ehlektronnyj Cruise Law sajt URL <https://www.cruiselawnews.com/2022/12/articles/disappearances-overboard-woman-from-pacific-explorer/> (data obrashcheniya 09 03 2023).
29. Walker J Crew Member from Regal Princess Goes Overboard During Final Repatriation Cruise Walker J Tekst ehlektronnyj Cruise Law sajt URL <https://www.cruiselawnews.com/2020/05/articles/disease-crew-member-from-regal-princess-goes-overboard-during-final-repatriation-cruise/> (data obrashcheniya 10 03 2023).
30. Wanted by the FBI Missing Woman Amy Lynn Bradley Tekst ehlektronnyj FBI Federal Bureau of Investigation sajt URL <https://www.fbi.gov/video/repository/wanted-vodcast-amy-bradley-032317-mp4-view> (data obrashcheniya 09 03 2023).