

УДК 343.985.7

ВЛИЯНИЕ МУЛЯЖЕЙ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Мартынюк С. Н.

Крымский филиал Краснодарского университета МВД России

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из первоочередных задач, стоящих перед государством. Новые технические требования и стандарты обустройства автомобильных дорог, требуют внедрения современных автоматизированных и роботизированных комплексов, устройств организации дорожного движения, с целью снижения дорожно-транспортной аварийности.

В статье рассматриваются значение и роль использования муляжей в обеспечении безопасности дорожного движения. Проведен краткий анализ самых распространенных муляжей, используемых на дорогах Российской Федерации. Обозначены основные направления применения муляжей (макетов, манекенов), имитирующих сотрудника или патрульный автомобиль дорожно-патрульной службы, в обеспечении безопасности дорожного движения. Автором сформулированы основные функции муляжей при решении оперативно-служебных задач сотрудников дорожно-патрульной службы. Отражены рекомендуемые участки их установки и использования исходя из учета анализа аварийности на территории Российской Федерации. Предлагается внедрение муляжей как способ повышения безопасности дорожного движения, с целью снижения риска возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Ключевые слова: безопасность дорожного движения, автоматизированные и роботизированные комплексы, муляж, макет, манекен, шериф-балка, участники дорожного движения, специальные технические средства, дорожно-патрульная служба, дорожно-транспортное происшествие, транспортное средство, правила дорожного движения.

В связи с высоким ростом автомобильного транспорта, который ежегодно появляется на дорогах нашей страны, а также с развитием дорожной инфраструктуры, на систему Государственной инспекции безопасности дорожного движения, возлагается большой объем задач по обеспечению безопасности дорожного движения. Ст. 11 Федерального закона «О полиции» гласит о том, что в качестве одного из принципов деятельности, полиция обязана использовать достижения науки и техники, современные технологии и информационные системы, при документировании обстоятельств совершения административных правонарушений [1].

Одним из приоритетных направлений современной государственной политики и важным фактором обеспечения устойчивого социально-экономического и демографического развития страны является – повышение безопасности дорожного движения. В Указе Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» поставлена цель внедрить к 2024 году новые технические требования и стандарты обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, а также автоматизированные и роботизированные технологии организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения [2п.8].

Нарушение правил дорожного движения (ПДД) – является одной из главных причин дорожно-транспортных происшествий (ДТП), из которых, самым опасным

правонарушением остается превышение скорости движения водителями транспортных средств. С целью повышения безопасности дорожного движения и снижения аварийности на дорогах нашей страны активно внедряются современные автоматизированные и роботизированные комплексы организации дорожного движения. С появлением данных комплексов, участники дорожного движения стали более дисциплинированными, внимательными и аккуратными. Как показывает практика, недисциплинированные водители при обнаружении систем видеонаблюдения, либо сотрудников государственной инспекции безопасности дорожного движения (ГИБДД) незамедлительно снижают скорость движения, чтобы избежать фиксации автомобиля с нарушением ПДД или встречи с сотрудниками дорожно-патрульной службы (ДПС).

Существуют и другие способы, влияющие на поведение участников дорожного движения. На практике сотрудники ГИБДД, при надзоре за дорожным движением могут использовать средства авиации (вертолеты, аэростаты, дирижабли, мотодельтапланы, беспилотные летательные аппараты и другие) [3]. Так же, для предупреждения нарушений правил дорожного движения могут использоваться устройства (макеты, манекены), имитирующие сотрудника, патрульный автомобиль, средства автоматической фиксации [4, п. 73].

Допускается применение муляжей автомобилей и инспекторов ДПС, вместо стационарных технических средств автоматической фотовидеофиксации, если наблюдается последовательное снижение количества фиксируемых ими административных правонарушений [5п.5.4]. Муляж – это модель предмета в натуральную величину, точно передающая его внешний вид.

Проведем анализ самых распространенных муляжей, используемых на дорогах Российской Федерации:

Муляж автомобиля ДПС, создает иллюзию реального автомобиля ДПС, изготавливается из пластика ПВХ толщиной 6-8 мм с высококачественной атмосферостойкой полноцветной печатью. Муляж высокоустойчив к уличному использованию за счет качественных материалов, а также вся конструкция дополнительно усиливается оцинкованным металлическим каркасом. Подобные муляжи предназначены для соблюдения водителями скоростного режима и является средством снижения аварийности, устанавливается, как правило, на обочинах аварийно-опасных участках дороги, что обеспечивает дополнительный уровень безопасности. В местах установки муляжей повышается дисциплинированность водителей, снижается аварийность. В темное время суток, а также при неблагоприятных погодных условиях проблесковые маячки, свет фар и фонарей способствуют снижению скоростного режима на данном участке дороги. Необходимо отметить, что подобная практика применяется не только на дорогах Российской Федерации, но и в других странах мира.

Муляж инспектора ДПС, создают иллюзию реального инспектора ДПС, изготавливается из высококачественных материалов, применяемых при создании муляжей автомобиля ДПС. Устанавливаются на металлический каркас со светодиодами. Благодаря специальному рисунку участники дорожного движения заблаговременно начинают думать, что впереди находится наряд ДПС, и соответственно становятся более дисциплинированными. Использование муляжей инспектора ДПС особенно эффективно на скоростных автомобильных дорогах, в местах, где требуется постое-

янное присутствие наряда ДПС, вблизи образовательных учреждений и мест массового скопления людей.

Муляж камеры фото и видео – фиксации на дороге, имитирует современные комплексы фиксации ПДД, изготавливаются в разных комплектациях, и имеет невысокую стоимость, по сравнению с установкой реальных устройств. Основное предназначение данных камер обеспечить дополнительный уровень безопасности на данном участке дороги и снизить аварийность, за счет того, что водители принципиально притормаживают перед местами установки устройства. Использование муляжа камеры, которая издает сигнал на радар-детектор с помощью генератора сигналов в определенной частоте, без особых затрат бюджета, поможет приучить водителей к соблюдению правил дорожного движения, а также уменьшит агрессивность вождения [6, с. 154-157]. Муляж камеры всегда создает эффект записи в режиме реального времени, и если впоследствии участники дорожного движения начнут понимать, что данная камера не работает или является муляжом, то подсознательно будут стараться соблюдать ПДД, опасаясь получения штрафа за превышение скоростного режима.

Чаще всего муляжи камер устанавливаются в тех местах, где раньше стояло настоящее устройство, или на аварийно-опасных участках, преимущества такого решения состоит в следующем:

- полное сходство с современными комплексами фиксации ПДД;
- значительная экономия бюджета, когда как стоимость одного реального устройства составляет от одного до трех миллионов рублей;
- легкость монтажа камер, они не требуют специального оборудования, и профессиональной настройки;
- высокая стойкость к погодным условиям, таким как дождь, снег, обледенение, и т.д.

В качестве недостатка данных камер, необходимо отметить, что они не фиксируют реальные нарушения, такие как: превышение скорости, пересечение сплошной линии разметки, обгон на запрещенном участке дороги и т.д., но способствуют к дисциплинированности водителей.

В настоящее время активно используется шериф-балка ДПС – специальное устройство, имитирующее проблесковые маячки патрульного автомобиля ДПС, главной задачей которого является профилактика нарушений ПДД. Основным преимуществом шериф – балки перед вышеперечисленными муляжами является ее отличная видимость на большом расстоянии, устройство автоматически начинает работать с наступлением темного времени суток, но может работать и в дневное время с целью профилактики соблюдения ПДД. Указанный прием психологически влияет на участников дорожного движения, особенно при въездах в город и выездах из него, на загородных участках дороги, перед нерегулируемыми пешеходными переходами, остановками общественного транспорта и т.д. Водители, проезжающие транзитом по данному участку дороги, увидев шериф - балку думают, что впереди находится наряд ДПС, и автоматически снижают скорость движения автомобиля, что способствует снижению аварийности на данном участке дороги [7, с. 105-110].

Исходя из анализа самых распространенных муляжей, используемых на дорогах нашей страны, можно сформулировать основные функции в обеспечении безопасности дорожного движения:

- снижение аварийности на потенциально опасных участках дороги;
- повышение дисциплинированности участников дорожного движения;
- соблюдение правил дорожного движения.

Необходимо отметить, что за счет установки муляжей камер, макетов автомобилей и манекенов сотрудников на аварийно-опасных участках, можно без огромных затрат, значительно снизить количество нарушений правил дорожного движения. Когда как, стоимость стационарных и переносных комплексов в среднем превышает один миллион рублей за единицу, и требует своевременного технического обслуживания. Понимание водителями, что за нарушение ПДД предусмотрена административная, а в некоторых случаях и уголовная ответственность, заставляет большинство участников дорожного движения незамедлительно снизить скорость на данном участке дороги и соблюдать правила. Все вышеперечисленные муляжи, разработанные с целью профилактики нарушений правил дорожного движения, а также обеспечения безопасности дорожного движения и направлены на снижение дорожно-транспортных происшествий.

Выбор мест установки муляжей осуществляется на основании анализа аварийности на участках автомобильных дорог с высокой вероятностью возникновения дорожно-транспортного происшествия, так называемых местах концентрации ДТП. С целью повышения безопасности дорожного движения их рекомендуется устанавливать:

- на аварийно-опасных участках автомобильных дорог;
- в местах, где требуется постоянное присутствие наряда ДПС;
- вблизи образовательных учреждений;
- в места массового скопления людей;
- на скоростных автомобильных дорогах;
- при въездах в город и выездах из него;
- на загородных участках дороги;
- на неосвещенных участках дороги в населенных пунктах;
- перед нерегулируемыми пешеходными переходами;
- перед остановками общественного транспорта и т.д.

Проводя анализ статистических данных представленных на официальном сайте Госавтоинспекции за 2022г, можно оценить эффективность работы современных устройств, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения. За указанный период на дорогах Российской Федерации было зафиксировано 111,9 тыс. ДТП, что на 5,5% меньше показателей за этот же период 2021 года, что свидетельствует о снижении аварийности [8]. Анализируя аварийно-опасные участки, контролируемые с помощью макетов, имитирующих автомобиль и инспектора ДПС, муляжей камер фото и видео-фиксации наблюдается снижение количества дорожно-транспортных происшествий, чем на участках дорог, где они отсутствуют, в большинстве случаев это связано с тем, что водители стали более дисциплинированы.

Сегодня, перед государством стоит первоочередная задача по снижению уровня дорожно-транспортной аварийности. В современном обществе стремительно развиваются наука и техника, создаются новые информационные технологии, коренным образом меняющие жизнь людей. С развитием инфраструктуры, расширяется дорожная сеть, строятся новые автомагистрали, создаются комфортные условия для участников дорожного движения. До-

рожная сеть оборудуется в соответствии с новыми техническими требованиями и стандартами обустройства автомобильных дорог, устанавливаются комплексы автоматизированных систем видеонаблюдения. Федеральный проект «Безопасные и качественные дороги» рассматривает современные устройства, влияющие на обеспечение безопасности дорожного движения как один из эффективных инструментов сокращения уровня аварийности на дорогах нашей страны.

Подводя итог, можно сделать вывод, что использование муляжей (макетов, манекенов) имитирующих сотрудника или патрульный автомобиль ДПС, камер, шериф-балок в обеспечении безопасности дорожного движения положительно влияют на снижение дорожно-транспортной аварийности. Данные устройства, оказывают не только психологическое воздействие на водителей транспортных средств, но и выполняют главную функцию, способствующую снижению аварийности. За последние несколько лет современные устройства, муляжи показывают высокие результаты в области управления транспортом на дорогах Российской Федерации и достигли уровня самых прогрессивных городов мира.

Список литературы:

1. Федеральный закон №3-ФЗ «О полиции» от 07.02.2011;
2. Указ Президента РФ N 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» от 07.05.2018;
3. Распоряжение Правительства РФ № 724-р «О Концепции обеспечения безопасности дорожного движения с участием беспилотных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования» от 25.03.2020;
4. Приказ Министерства внутренних дел РФ № 664 «Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел РФ государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства РФ в области безопасности дорожного движения» от 23.08.2017;
5. ГОСТ Р 57145-2016 «Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением» от 01.06.2017;
6. Галушко Е.В., Новиков И.А. Активный муляж – средство фото-видео фиксации скоростного режима // В сборнике: Проблемы исследования систем и средств автомобильного транспорта. Материалы Международной очно-заочной научно-технической конференции. 2017. С.154-157.
7. Мартынюк С.Н., Косовский В.Б. Использование автоматизированных систем видеонаблюдения в обеспечении безопасности дорожного движения // Ученые записки Крымского федерального университета имени В. И. Вернадского Юридические науки. – 2022. – Т. 8 (74). № 2. – С. 105-110.
8. Интернет-ресурсы: сайт Госавтоинспекции МВД России: <http://stat.gibdd.ru>

S. N. Martynyuk. The influence of dummies to ensure road safety // Scientific notes of V. I. Vernadsky crimean federal university. Juridical science. – 2023. – Т. 9 (75). № 1. – P. 179–184.

Ensuring road safety is one of the primary tasks facing the state. New technical requirements and standards for the arrangement of highways require the introduction of modern automated and robotic complexes, traffic management devices, in order to reduce road traffic accidents.

The article discusses the importance and role of the use of dummies in ensuring road safety. A brief analysis of the most common models used on the roads of the Russian Federation is carried out. The main directions of the use of dummies (models, mannequins) imitating an employee or a patrol car of the traffic police in ensuring road safety are outlined. The author formulated the main functions of dummies in solving operational and service tasks of employees of the road patrol service. The recommended sites of their installation and use are reflected based on the consideration of the accident rate analysis on the territory of the Russian Federation. It is proposed to introduce dummies as a way to improve road safety, in order to reduce the risk of road accidents.

Keywords: road safety, automated and robotic complexes, dummy, mock-up, dummy, sheriff-beam, road users, special technical means, road patrol service, traffic accident, vehicle, traffic rules.

Spisok literatury:

1. Federal'nyj zakon №3-FZ «O policii» ot 07.02.2011;
2. Ukaz Prezidenta RF N 204 «O nacional'nyh celyah i strategicheskikh zadachah razvitiya Rossijskoj Federacii na period do 2024 goda» ot 07.05.2018;
3. Rasporyazhenie Pravitel'stva RF № 724-r «O koncepcii obespecheniya bezopasnosti dorozhnogo dvizheniya s uchastiem bespilotnyh transportnyh sredstv na avtomobil'nyh dorogah obshchego pol'zovaniya» ot 25.03.2020;
4. Prikaz Ministerstva vnutrennih del RF № 664 «Ob utverzhdenii Administrativnogo reglamenta ispolneniya Ministerstvom vnutrennih del RF gosudarstvennoj funkcii po osushchestvleniyu federal'nogo gosudarstvennogo nadzora za soblyudeniem uchastnikami dorozhnogo dvizheniya trebovanij zakonodatel'stva RF v oblasti bezopasnosti dorozhnogo dvizheniya» ot 23.08.2017;
5. GOST R 57145-2016 «Special'nye tekhnicheskie sredstva, rabotayushchie v avtomaticheskom rezhime i imeyushchie funkcii foto- i kinos'emki, videozapisi, dlya obespecheniya kontrolya za dorozhnym dvizheniem» ot 01.06.2017;
6. Galushko E.V., Novikov I.A. Aktivnyj mulyazh – sredstvo foto-video fiksacii skorostnogo rezhima//V sbornike: Problemy issledovaniya sistem i sredstv avtomobil'nogo transporta. Materialy Mezhdunarodnoj ochno-zaochnoj nauchno-tekhnicheskoy konferencii. 2017. S.154-157
7. Martynyuk S.N., Kosovskij V.B. Ispol'zovanie avtomatezirovannyh sistem videonablyudeniya v obespechenii bezopasnosti dorozhnogo dvizheniya//Uchenye zapiski Krymskogo federal'nogo universiteta imeni V. I. Vernadskogo YUridicheskie nauki. – 2022. – T. 8 (74). № 2. – S. 105-110.
8. Internet-resursy: sayt Gosavtoinspekcii MVD Rossii: <http://stat.gibdd.ru>