

МЕЖДУНАРОДНОЕ ПРАВО

УДК 345.

DOI 10.37279/2413-1733-2022-8-1-72-80

НАПРАВЛЕНИЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ В МОРСКИХ ПОРТАХ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Клименко Е. П., Змерзлый Б. В.

Крымский федеральный университет имени В. И. Вернадского

Статья посвящена обзору законодательных актов Республики Казахстан в области регулирования деятельности морских торговых портов данной страны. В ходе изучения вопроса было рассмотрено: а) общегосударственное законодательство, регулирующее деятельность торгового мореплавания и торговых портов; в) государственные и локальные нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность морского порта Актау; г) государственные и локальные нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность морского порта Курык; д) отдельные подзаконные нормы, устанавливающие нормы, касающиеся регулирования вопросов погрузки и выгрузки вообще, опасного груза в частности.

Ключевые слова: правовое регулирование, морские торговые порты, Каспийское море, Республика Казахстан, порта Актау, порта Актау, погрузка, выгрузка.

Специфика правового регулирования торгового мореплавания в бассейне Каспийского моря имеет свои давние традиции, обусловленные географической, экономической и, безусловно, политической ситуацией в данном районе. Образование же с распадом СССР независимых государств с выходом к Каспийскому морю, сложная политическая обстановка в нем, к сожалению, продолжает неблагоприятно сказываться на полноценном развитии этого уникального водоема в качестве межгосударственной площадки взаимовыгодного, успешного сотрудничества, становления ее в качестве важной связующей между Севером и Югом, Западом и Востоком.

Тем не менее, зачастую непростые, а иногда и очевидно неблагоприятные факторы не в состоянии остановить как понимание со стороны всех заинтересованных сторон в необходимости превращения Каспия в район взаимовыгодного примирения и взаимоуважения, так и стремление создания на его берегах и в акватории современных инфраструктурных объектов, каковыми, безусловно, являются и морские торговые порты.

Осуществляет в этом направлении свое поступательное движение и Республика Казахстан, заинтересованная в использовании Каспийского моря и в качестве важнейшей транспортной артерии.

На данном пути Казахстан творчески освоил и переработал имеющий советский и международный опыт, однако, в соответствии с собственным видением, применительно к национальной специфике законодательства, экономики.

Так, в отличие от многих постсоветских стран, Казахстан отказался от принятия кодекса торгового мореплавания, роль которого выполняет иной комплексный нормативный акт – Закон Республики Казахстан «О торговом мореплавании» [1]. Глава 6 данного нормативного акта посвящена морским портам, ст. 35 оказываемым в них услугам, с соблюдением принципа равенства всех пользователей.

Так, предусмотрено, что погрузка (разгрузка) и обслуживание судов производится в порядке очередности их прибытия, как и «транспортно-экспедиторские и складские операции с грузами, перевалку на морской транспорт грузов с других видов транспорта и обратно, обслуживание пассажиров морских судов, а также перевозку пассажиров, багажа и грузов на судах порта и на других видах транспорта» (п. 1).

При этом установлено, что «Погрузочно-разгрузочные работы и иные технические операции могут осуществляться оператором морского терминала» (п. 2), что, по нашему мнению, не предоставляет таким операторам монопольных прав и способствует установлению рыночной конкуренции. Данная норма усиливается условием наличия в принадлежащих государству портам не менее «двух операторов морских терминалов».

Не менее важной, считаем и норму, согласно которой «Перечень обязательных услуг морского порта определяется уполномоченным органом. Установление цен (тарифов) и их предельного уровня на обязательные услуги морского порта производится в соответствии с законодательством Республики Казахстан» (п. 3), что также призвана способствовать созданию благоприятных условий для всех заинтересованных сторон.

К тому же, Закон предоставляет льготные условия лишь при осуществлении внегрузовых операций только для приписанных к порту судов (п. 3-1).

Оставляемое же за владельцем морского порта и навигационным центром право применять коэффициенты риска тарифам на обязательные услуги морского порта в отношении судов (субстандартных либо возрастом свыше двадцати лет) (3-2), несмотря на малую распространенность подобных норм, видится на обоснованной, в связи с тем, что данная норма направлена на улучшение безопасности в деятельности морских торговых портов, стимулирует судовладельцев к эксплуатации более современных судов, повышает пропускную способность портов.

Оплата иных услуг, предоставляемых портами и не входящих в перечень обязательных предписано устанавливать на договорной основе (п. 4).

Особо следует указать на установление законом (ст. 26) имущественной ответственности морского порта (оператора морского терминала) «за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, а также за просрочку его выдачи с момента принятия его в свое ведение до момента передачи»; установление возможности возмещения ущерба при технических операциях морского порта (оператора морского терминала); установление норм обеспечения обязательств (ст. 37) [1].

Среди иных важнейших нормативных актов в данной области правового регулирования следует указать:

– Постановление Кабинета Министров Республики Казахстан «О присоединении Республики Казахстан к Международным конвенциям, принятым под эгидой Международной Морской Организации (ИМО), и к конвенции об ИМО [2];

- Постановление Правительства Республики Казахстан «Об утверждении Правил эксплуатации морских портов, имеющих статус международного значения, портовых сооружений и акватории морского порта» [3];

- Постановление Правительства Республики Казахстан «Об утверждении Правил плавания и стоянки судов в морских портах Республики Казахстан и на подходах к

ним» (Утверждены постановлением Правительства Республики Казахстан от 18 июля 2011 г. № 827) [4];

- Приказ Председателя Комитета национальной безопасности Республики Казахстан от 30 ноября 2013 г. № 504 «Об утверждении типовых схем организации пропуска через Государственную границу Республики Казахстан лиц, транспортных средств, грузов и товаров в пунктах пропуска, а также иных местах, где осуществляется пропуск через Государственную границу Республики Казахстан» [5] и иные нормативно-правовые акты.

Учитывая тот факт, что основными морскими торговыми портами Республики Казахстан являются порты Актау, Курык и Баутино. Из них первые два – международные, в нашем исследовании мы обратим основное внимание именно на регулирование их деятельности.

К важнейшим документам в этом направлении мы отнесем постановление Правительства Республики Казахстан от 30 июня 2014 г. № 743 «О вопросах создания Морской администрации портов Актау и Баутино Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан», которым государственный статус данных портов подтверждается еще и тем, что «финансирование учреждения осуществляется за счет и в пределах средств, предусмотренных в республиканском бюджете Министерству транспорта и коммуникаций Республики Казахстан» (п. 2) [7] (действовала до 18.05.2018 г.), а также постановление акимата Мангистауской области от 31 декабря 2015 г. № 413 «Об определении границ морских портов включая акватории международного морского торгового порта Актау и морского порта Баутино» [8], своды обычаев изучаемых портов и иные документы.

Акатуский морской торговый порт, согласно правоустанавливающих документов о нем, может предоставлять такие услуги, как:

1) погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые силами и средствами морского Порта:

а) погрузочно-разгрузочные работы на причалах генеральных грузов: обеспечение погрузочно-разгрузочных работ; перегрузка насыпных и навалочных грузов; перегрузка грузов накатным способом; перегрузка контейнеров; перегрузка крановым способом грузов; перегрузка крановым способом негабаритных и тяжеловесных грузов; погрузка/выгрузка в/из железнодорожный состав; б) погрузочно-разгрузочные работы на паромных причалах: – загрузка/выгрузка крановым способом грузов; – перегрузка грузов накатным способом;

2) погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые силами и средствами клиента: предоставление инфраструктуры порта (за исключением причалов) для осуществления погрузки-разгрузки нефти силами клиентов; предоставление инфраструктуры порта (за исключением причалов) для осуществления погрузки-разгрузки паромных грузов силами клиентов; предоставление инфраструктуры порта (за исключением причалов) для осуществления погрузки-разгрузки зерна силами клиентов;

3) услуги за вход Судна в морской Порт для производства грузовых операций и/или иных целей с последующим выходом из Порта (судозаход);

4) хранение грузов на открытых складских площадках и на крытом складе;

5) хранение грузов на складских площадках склада временного хранения;

6) выписка коносаментов, поручений;

7) услуги морского агентирования [9].

Перечень этих же предоставляемых услуг размещен и в своде обычаев данного предприятия [10], однако, кроме того, в Своде не только установлены используемые в нем термины и определения, но и указано, что данный «порт круглый год открыт для захода судов всех типов при условии обеспечения безопасности мореплавания в Портовых водах и безопасной стоянки», однако, любые «Грузовые операции при силе ветра свыше 18 м/с, приостанавливаются, заход и выхода судов в порт, из порта по гидрометеорологическим условиям определяет дежурный инспектор РГУ «МАП Республики Казахстан» (п. 6).

Кроме того, обычаями запрещена «Спаренная работа кранов при силе ветра 10 м/с» (п. 7); предусмотрено обязательное «использование буксиров Порты при швартовых операциях, перешвартовке Судна от причала к причалу или другому Судну» (п. 8), а также дана справочная информация о технологическом оснащении порта (12 причалов, порталы краны грузоподъемностью от 10 до 40 тонн, мобильные краны грузоподъемностью от 36 до 84 тонн; автопогрузчики грузоподъемностью от 1,6 до 28 тонн [10, с. 8-9].

Отдельно в Своде указан режим работы предприятия «Порт открыт для захода судов круглый год... В Порту Актау грузовые операции производятся круглосуточно, без выходных и праздничных дней, за исключением перерыва в работе... Рабочее время административно-управленческого персонала – с 08:30 до 17:30 часов, кроме субботы, воскресенья, праздничных и выходных дней, установленных законодательством Республики Казахстан» (п. 14-16) [10, с. 9].

Особо установлены и изложены такие вопросы как оформление погрузочно-разгрузочных работ (п. 81), использование грузовых планов (п. 82), ход согласования и получения подтверждения к приему портом груза (п. 83), предоставление необходимого инвентаря и услуг (п.п. 84-88); организационно-правовые условия выгрузки (п.п. 89-95) и погрузки (п.п. 96-103) [10, с. 19-21]; складирование и хранение (п.п. 104-105); специфика обращения с опасными грузами (п.п. 106-107); растарка и затарка грузов (п. 108) и т.д. [10, с. 22-23].

Кроме того, в Своде указаны следующие нормы обработки судов в порту [10, с. 30-31]:

№	Наименование груза	вид операции	Норма (тонн/сут.)
1	Пищевые (соль, сахар, сырец, жмыхи, комбикорм и др.) навалом	погрузка/выгрузка	1500
2	МСМ навалом	погрузка/выгрузка	1200
3	Уголь, сланцы, шихта, торф навалом	погрузка/выгрузка	1200
4	Концентрат (цинковый, железо, рудный, баритовый, медный, свинцовый) навалом	погрузка/выгрузка	1200
5	Кокс нефтяной	погрузка/выгрузка	1000
6	Руда металлическая	погрузка/выгрузка	1000

Направления регулирования погрузочно-разгрузочных работ...

7	Удобрения «навалом», «прямой вариант» (вагон-Судно)	погрузка/выгрузка	1000
8	Трубы, прокат, уголок, тавр и швеллер «в связках»	погрузка/выгрузка	900
9	Металл в упаковке свыше 1500 кг	погрузка/выгрузка	900
10	Металл в упаковке до 1500 кг	погрузка/выгрузка	460
11	Трубы D свыше 1000 мм	погрузка/выгрузка	900
12	Трубы D до 1000 мм	погрузка/выгрузка	600
13	Пакетированные грузы	погрузка/выгрузка	460
14	Лес, пиломатериалы	погрузка/выгрузка	460
15	Грузы в биг-бэгах	погрузка/выгрузка	460
16	Бумага в рулонах	погрузка/выгрузка	460
17	Химикаты в палетах	погрузка/выгрузка	460
18	Химикаты в бочках	погрузка/выгрузка	240
19	Грузы в мешках, ящиках	погрузка/выгрузка	240
20	Контейнера до 45 фут.	погрузка/выгрузка	40 ед.
21	нефть	погрузка/выгрузка	900т/ч.
22	Продовольственные грузы в мешках	погрузка/выгрузка	250
23	Грузы в упаковке, пакетирующих стропах	погрузка/выгрузка	480

Свод обычаев морского порта Курык [11], что начал действовать лишь в 2016 г. [12], также содержит стандартный (близкий по направлениям правового регулирования) перечень нормативно установленных правил и действий, в том числе и «Прейскурант цен на оказываемые услуги ТОО «Порт Курык» на 2021 г.» [13], а именно:

1. Услуги за заход судна в морской порт для производства грузовых операций и/или иных целей с последующим выходом из порта (судозаход).

№ п/п	Наименование услуг	Ед. Измерения	Тариф, тенге без НДС	
			Суда	Накатные суда (паром)
1	Корабельные	1 бр. рег. тн. отдельно за вход и отдельно за выход	68,54	8,87
2	За проход канала	1 бр. рег. тн. при каж-	27,06	3,39

		дом прохождения в один конец		
3	Причалные: под грузовыми операциями	1 бр. рег. тн.	144,45	41,50
4	Причалные: вне грузовых операций	1 бр. рег. тн. в сутки	131,25	16,42
5	Якорные	1 бр. рег. тн.	78,43	11,86
6	Швартовые	За 1 операцию	30 002,50	20 104,16
7	В сфере природоохранных мероприятий	За сутки при стоянке в порту	22 866,86	12 111,53
8	Карантинные	За 1 судозаход	16 277,98	4 749,90

Прим.: При расчете ставок и сборов, начисляемых постуточно, время округляется до 0,5 суток – за 1 сутки

2. Услуги по предоставлению инфраструктуры порта на паромном комплексе (портовые сборы)

№ п/п	Наименование услуг	Ед. измерения	Тариф, тенге без НДС
1	Нефть и нефтепродукты	1 тонна	1077,97
2		1 тонна	1018,00

3. Услуги буксировки

№ п/п	Наименование услуг	Ед. измерения	Тариф, тенге без НДС
1	Услуги портовой буксировки связанные с швартовыми операциями	За 1 судозаход	699 802
2		За 1 сутки	528 360

4. Услуги погрузочно-разгрузочные, выполняемые силами и средствами морского порта

№ п/п	Наименование услуг	Ед. Измерения	Тариф, тенге без НДС
1	Автомшины, специализированная техника, микроавтобусы	1 ед. техники	15 120

6. Услуги по оформлению документов

№ п/п	Наименование услуг	Ед. Измерения	Тариф, тенге без НДС
1	Выписка коносаментов и погрузочных документов	1 комплект	
1.1	Выписка поручений	1 комплект поручений в один адрес	5 630
1.2	Выписка коносаментов	1 комплект коносаментов в один адрес	3 750
2	Услуги экспедиторской деятельности на морском транспорте		

2.1	Услуги по сопровождению и оформлению документов на импортные грузы, прибывшие паромным сообщением и следующие транзитом через порт Курык	За 1 автотранспортное средство	35 000
2.2	Услуги по сопровождению и оформлению документов на импортные грузы, прибывших на автотранспорте паромным сообщением, по принципу «Одного окна» на территории порта Курык для дальнейшего таможенного оформления клиентом		20 180
2.3	Услуги по оформлению и сопровождению документов на легковые автомобили	За 1 автотранспортное средство	7 323

Таким образом, произведенное изучение поставленной проблемы позволяет прийти к следующим выводам: основные морские порты Республики Казахстан осуществляют свою работу, впрочем, как и порты иных стран, опираясь на морское международное право и внутренние нормативные акты; производят востребованный на данном рынке перечень услуг. На их непосредственную деятельность оказывают влияние экономическая и политическая ситуация в регионе, трудности инфраструктурного развития, не загруженность основных мощностей. При этом, следует отметить, специфику в развитии национального законодательства Казахстана по сравнению с иными постсоветскими странами.

Список литературы:

1. Закон Республики Казахстан от 17 января 2002 года № 284 «О торговом мореплаваннии». – URL: О торговом мореплаваннии - ИПС "Әділет" (zan.kz).
2. Постановление Кабинета Министров Республики Казахстан «О присоединении Республики Казахстан к Международным конвенциям, принятым под эгидой Международной Морской Организации (ИМО), и к конвенции об ИМО. – URL: О присоединении Республики Казахстан к Международным конвенциям, принятым под эгидой Международной морской организации (ИМО), и к конвенции об ИМО - ИПС "Әділет" (zan.kz).
3. Постановление Правительства Республики Казахстан «Об утверждении Правил эксплуатации морских портов, имеющих статус международного значения, портовых сооружений и акватории морского порта». – URL: Об утверждении Правил эксплуатации морских портов, имеющих статус международного значения, портовых сооружений и акватории морского порта - ИПС "Әділет" (zan.kz).
4. Постановление Правительства Республики Казахстан «Об утверждении Правил плавания и стоянки судов в морских портах Республики Казахстан и на подходах к ним». Утверждены постановлением Правительства Республики Казахстан от 18 июля 2011 года № 827. – URL: Об утверждении Правил плавания и стоянки судов в морских портах Республики Казахстан и на подходах к ним - ИПС "Әділет" (zan.kz).
5. Приказ Председателя Комитета национальной безопасности Республики Казахстан от 30 ноября 2013 года № 504 (Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 17 января 2014 года № 9070) «Об утверждении типовых схем организации пропуска через Государственную границу

Республики Казахстан лиц, транспортных средств, грузов и товаров в пунктах пропуска, а также иных местах, где осуществляется пропуск через Государственную границу Республики Казахстан». – URL: Об утверждении типовых схем организации пропуска через Государственную границу Республики Казахстан лиц, транспортных средств, грузов и товаров в пунктах пропуска, а также иных местах, где осуществляется пропуск через Государственную границу Республики Казахстан - ИПС "Әділет" (zan.kz)

6. Постановление Правительства Республики Казахстан от 30 июня 2014 года № 743 «О вопросах создания Морской администрации портов Актау и Баутино Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан». – URL: ИПС "Әділет" (zan.kz).

7. Положение государственного учреждения «Морская администрация портов Актау и Баутино» Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Приложение 1 к приказу и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 октября 2014 года № 92). – URL: Об утверждении положений государственного учреждения "Комитет транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан" и его территориальных органов - ИПС "Әділет" (zan.kz).

8. Постановление акимата Мангистауской области от 31 декабря 2015 года № 413 «Об определении границ морских портов включая акватории международного морского торгового порта Актау и морского порта Баутино». – URL: Об определении границ морских портов включая акватории международного морского торгового порта Актау и морского порта Баутино - ИПС "Әділет" (zan.kz).

9. Клиентам — АО «НК «АКТАУСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ» (portakta.kz)

10. Свод обычаев Актауского международного морского торгового порта. г.Актау, 2020 год. (Утвержден Приказом Председателя Правления (Президента) АО «НК «АММТП» от «03» августа 2020 №424- ОД).

11. Свод обычаев морского Порты Курык. Утвержден Приказом Генерального Директора ТОО «Порт Курык» №313-ОД от 14.12.2021г.

12. Самый молодой морской порт в Казахстане отмечает свое пятилетие. - Порт Курык (portkuryk.kz)

13. Порт Курык (portkuryk.kz).

Klimenko E. P., Zmerzly B. V. Directions of regulation of loading and unloading works in sea ports of the Republic of Kazakhstan // Scientific notes of V. I. Vernadsky crimean federal university. Juridical science. – 2022. – Т. 8 (74). № 1. – P. 72-80.

The article is devoted to the review of the legislative acts of the Republic of Kazakhstan in the field of regulation of the activities of the commercial seaports of this country. In the course of studying the issue, the following was considered: a) national legislation regulating the activities of merchant shipping and commercial ports; c) state and local regulatory legal acts regulating the activities of the seaport of Aktau; d) state and local legal acts regulating the activities of the seaport of Kuryk; e) separate sub-legislative norms that establish norms concerning the regulation of issues of loading and unloading in general, dangerous goods in particular.

Key words: legal regulation, commercial seaports, Caspian Sea, Republic of Kazakhstan, Aktau port, Aktau port, loading, unloading.

Spisok literaturey:

1. Zakon Respubliki Kazahstan ot 17 yanvarya 2002 goda № 284 «O torgovom moreplavanii». – URL: O torgovom moreplavanii - IPS "Әdilet" (zan.kz).

2. Postanovlenie Kabineta Ministrov Respubliki Kazahstan «O prisoedinenii Respubliki Kazahstan k Mezhdunarodnym konvenciyam, prinyatym pod egidoj Mezhdunarodnoj Morskoj Organizacii (IMO), i k konvencii ob IMO. – URL: O prisoedinenii Respubliki Kazahstan k Mezhdunarodnym konvenciyam, prinyatym pod egidoj Mezhdunarodnoj morskoj organizacii (IMO), i k konvencii ob IMO - IPS "Әdilet" (zan.kz).

3. Postanovlenie Pravitel'stva Respubliki Kazahstan «Ob utverzhenii Pravil ekspluatatsii morskikh portov, imeyushchih status mezhdunarodnogo znacheniya, portovyh sooruzhenij i akvatorii morskogo porta». – URL: Ob utverzhenii Pravil ekspluatatsii morskikh portov, imeyushchih status mezhdunarodnogo znacheniya, portovyh sooruzhenij i akvatorii morskogo porta - IPS "Әdilet" (zan.kz).

4. Postanovlenie Pravitel'stva Respubliki Kazahstan «Ob utverzhenii Pravil plavaniya i stoyanki sudov v morskikh portah Respubliki Kazahstan i na podhodah k nim». Utverzheny postanovleniem Pravitel'stva Respubliki Kazahstan ot 18 iyulya 2011 goda № 827. – URL: Ob utverzhenii Pravil plavaniya i stoyanki sudov v morskikh portah Respubliki Kazahstan i na podhodah k nim - IPS "Әdilet" (zan.kz).

5. Prikaz Predsedatelya Komiteta nacional'noj bezopasnosti Respubliki Kazahstan ot 30 noyabrya 2013 goda № 504 (Zaregistrovan v Ministerstve yusticii Respubliki Kazahstan 17 yanvary 2014 goda № 9070) «Ob utverzhdenii tipovyh skhem organizacii propuska cherez Gosudarstvennuyu granicu Respubliki Kazahstan lic, transportnyh sredstv, gruzov i tovarov v punktah propuska, a takzhe inyh mestah, gde osushchestvlyatsya propusk cherez Gosudarstvennuyu granicu Respubliki Kazahstan». – URL: Ob utverzhdenii tipovyh skhem organizacii propuska cherez Gosudarstvennuyu granicu Respubliki Kazahstan lic, transportnyh sredstv, gruzov i tovarov v punktah propuska, a takzhe inyh mestah, gde osushchestvlyatsya propusk cherez Gosudarstvennuyu granicu Respubliki Kazahstan - IPS "Ədilet" (zan.kz)
6. Postanovlenie Pravitel'stva Respubliki Kazahstan ot 30 iyunya 2014 goda № 743 «O voprosah sozdaniya Morskoj administracii portov Aktau i Bautino Ministerstva transporta i kommunikacij Respubliki Kazahstan». – URL: IPS "Ədilet" (zan.kz).
7. Polozhenie gosudarstvennogo uchrezhdeniya «Morskaya administraciya portov Aktau i Bautino» Komiteta transporta Ministerstva po investiciyam i razvitiyu Respubliki Kazahstan» (Prilozhenie 1 k prikazu i.o. Ministra po investiciyam i razvitiyu Respubliki Kazahstan ot 17 oktyabrya 2014 goda № 92). – URL: Ob utverzhdenii polozhenij gosudarstvennogo uchrezhdeniya "Komitet transporta Ministerstva po investiciyam i razvitiyu Respubliki Kazahstan" i ego territorial'nyh organov - IPS "Ədilet" (zan.kz).
8. Postanovlenie akimata Mangistauskoj oblasti ot 31 dekabrya 2015 goda № 413 «Ob opredelenii granic morskikh portov vklyuchaya akvatorii mezhdunarodnogo morskogo torgovogo porta Aktau i morskogo porta Bautino». – URL: Ob opredelenii granic morskikh portov vklyuchaya akvatorii mezhdunarodnogo morskogo torgovogo porta Aktau i morskogo porta Bautino - IPS "Ədilet" (zan.kz).
9. Klientam — AO «NK «AKTAUSKIJ MORSKOJ TORGOVYJ PORT» (portakta.kz)
10. Svod obychaev Aktauskoj mezhdunarodnogo morskogo torgovogo porta. g.Aktau, 2020 god. (Utverzhden Prikazom Predsedatelya Pravleniya (Prezidenta) AO «NK «AMMTP» ot «03» avgusta 2020 №424- OD).
11. Svod obychaev morskogo Porta Kuryk. Utverzhden Prikazom General'nogo Direktora TOO «Port Kuryk» №313-OD ot 14.12.2021g.
12. Samyj molodoj morskoy port v Kazahstane otmechaet svoje pyatiletie. - Port Kuryk (portkuryk.kz)
13. Port Kuryk (portkuryk.kz).