

**ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРАВИЛ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ  
ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ И ПЕРЕВОЗКЕ, ПОГРУЗКЕ, ВЫГРУЗКЕ  
ВЗРЫВООПАСНЫХ И ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ ВЕЩЕСТВ В  
ТОРГОВЫХ ПОРТАХ РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ XIX – НАЧАЛА XX ВЕКА**

*Губченко А. А.*

*АНО ПОО «Финансово-экономический колледж»*

В данной статье рассмотрено правовое регулирование пожарной безопасности торгового флота Российской империи XIX – начала XX в. при использовании, перевозке, погрузке и выгрузке взрывоопасных и легковоспламеняющихся веществ. Автором были рассмотрены первые истоки правил пожарной безопасности при обращении с данными опасными веществами, а также дальнейшее отражение противопожарных правил в иных распорядительных актах Российской Империи, локальных нормативно-правовых актах торговых портов Российской Империи XIX – начала XX в.

**Ключевые слова:** Пожарный устав, взрывоопасные, легковоспламеняющиеся вещества, торговый порт, корабль.

Обеспечение пожарной безопасности, гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, безусловно, является одной из важных функций государства. Пожары, наводнения, прочие стихийные бедствия бросают государству и обществу новые и новые вызовы, заставляют не только практиков, но и ученых-теоретиков включаться в вопрос разработки комплексной доктрины национальной безопасности страны [1, с. 83], с тщательным изучением и анализом позитивного исторического опыта. Для более полного, всестороннего рассмотрения, изучение любого явления необходимо начинать с момента его возникновения и с учетом его дальнейшего развития.

Следует указать, что вопросы, связанные с правовым и организационным регулированием мер противопожарной безопасности, освещаются в трудах Малько А. В. [2, с. 118-125], Ковалевой Н. И. [3, с. 79-81], Немченко С. Б., Смирновой А. А. [1, с. 82-85], Опариной И. И. [4, с. 93-95].

Необходимо отдельно рассмотреть зарождение истоков правового регулирования пожарной безопасности торгового флота Российской империи при использовании, перевозке, погрузке и выгрузке взрывоопасных и легковоспламеняющихся веществ, поскольку данная проблематика не была ранее исследуема, а в силу особенностей данных веществ и возможных масштабов негативных последствий, представляет собой интерес и в настоящее время.

Следует отметить, что правовое регулирование пожарной безопасности торгового флота являлось одним из важнейшим аспектом, необходимым для безопасной работы портов, для сохранности кораблей, грузов, товаров, имущества, и прежде всего жизни людей.

В связи с тем, что основная застройка в России вплоть до XIX в. осуществлялась деревянными строениями, торговые порты также были построены из дерева, что повышало их уровень пожароопасности и, в условиях постепенного перехода судоходства на паровой ход, требовало совершенствования и установление противопожарных мер безопасности [5, с. 3-8].

Одним из первых законодательным актом, регулировавший многие вопросы водоходства, стал принятый Екатериной II 25 июня 1781 г. «Устав купеческого водоходства» (15 176). Данный документ насчитывал 298 пунктов. В Уставе также были изложены правила пожарной безопасности на кораблях, судах, правила обращения с огнем и курения табака, однако не были отдельно оговорены правила обращения, перевозки, погрузки и выгрузки взрывоопасными и легковоспламеняющимися веществами [6, с. 168-177].

Для истории правовой политики Российского государства в области пожарной безопасности и борьбы со стихийными бедствиями, ключевой эпохой является первая половина XIX в. Именно в этот период вершиной законодательной деятельности государства по систематизации нормативно-правовых актов в сфере борьбы с пожарами стало создание свода уставов пожарных, вошедших в состав свода законов Российской империи 1832 г. В этом нормативно-правовом акте были систематизированы и обобщены положения узаконений, изданных в предшествующие эпохи по вопросам обеспечения пожарной безопасности.

В 1857 году Устав Пожарный был переиздан. Нормы в области обеспечения пожарной безопасности претерпели некоторые изменения, появились новые нормы, санкции, были исключены некоторые статьи не актуальные во второй половине XIX в.

В отличие от Устава купеческого водоходства 1781 г., в Пожарном уставе 1857 г. уже уделялось отдельное внимание кораблям, судам, баржам, груженными взрывоопасными и легковоспламеняющимися веществами, которые выделялись в отдельную группу, и также определялся особый порядок обращения с ними.

Так согласно статье 54 Устава, корабли, суда и баржи, нагруженные маслом или салом, равно как и те, на которых были нагружены круховая (негашеная) известь, или другие опасные вещества, должны были становиться в отдалении от других кораблей и судов и выгружаться в определенном для них особом месте.

Согласно статье 53 Устава, купеческим кораблям разрешалось входить в купеческую гавань только после того, как когда порох и другие опасные вещи были выгружены [7, с. 54-55].

В дальнейшем, предписания Пожарного устава 1857 г. были положены в основу иных распорядительных актов Российской Империи и были конкретизированы в локальных нормативных актах торговых портов Российской Империи, которые еще детальней устанавливали нормы пожарной безопасности, с учетом развития науки, промышленности, а также особенностей каждого торгового порта в XIX-начале XX в. [5, с. 3-8].

В соответствии с Правилами о предосторожности при употреблении жидкого топлива на паровых судах, плавающих по внутренним водным путям (изданы Министерством путей сообщения по соглашению с министром финансов 24 декабря 1882 г.) было установлено, что все жидкие горючие вещества – сырая нефть, нефтяные остатки, или смеси этих веществ в разных пропорциях, когда точка вспышки их

ниже +56° R. (+70° C.), предоставляют опасность взрыва и в этом виде запрещается употреблять их в топливо на паровых судах и иметь в помещениях на судах – машинном и кочегарном, где хранится в цистернах и сжигается топливо, нагревающихся в жаркое летнее время – первое до +46° R/ (+57,5° C.), а второе – до +54° R. (+67 1/2° C.) (п. 1).

Предназначенная в топливо горючая жидкость принималась на судно по испытании температуры ее вспышки и удостоверения губернским механиком, или назначенным для этого от ведомства путей сообщения лицом, что она не представляет указанной в п. 1 опасности взрыва. (п. 2)

Цистерны для хранения жидкого топлива должны были быть совершенно непроницаемы и снабжены газоотводными трубками. Для фундаментов под цистернами воспрещалось употребление дерева (п. 3). Расстояние между котлами и цистернами не должно было быть менее полутора фута (п. 4).

В трюме, под котлами и машиною не должно было быть горючей жидкости. Аппараты для топления должны были быть такого устройства и снабжены такими приспособлениями, чтобы вся, поступающая в аппарат горючая жидкость сторала в топке и не могла стекать в трюм (п. 5).

Внутренний осмотр цистерн, при каком бы то ни было искусственном освещении, допускалось не иначе, как по выпуске из него всего жидкого топлива, открытии всех горловин и по совершенном проветривании при помощи виндзилей (п. 6).

Командиры паровых судов, имеющие приспособления для жидкого топлива, и лица, заведывающие машиной на них, были обязаны: а) при каждом снабжении судов таковым топливом предварительно удостовериться, что оно отвечает условиям п. 1 этих правил, и в) печатный экземпляр их всегда иметь в машинном отделении на видном месте (п. 7) [8, с. 48-49].

В соответствии с п. 57-63 Изложения противопожарного постановления из действующих временных правил для плаванья по внутренним водяным путям. (Изд. 1883 года и дополнения к нему) в 1890 г. распоряжением министра путей сообщения, объявленным Правительствующему сенату, действие временных правил продолжено впредь до изменения их, было установлено, что в предупреждение пожарных случаев, не разрешалось на непаровых судах, гонках и плотах употребление огня, равно как и курение табаку: а) во время остановок на пристанях; б) при плаваньи караванами; в) в каналах; г) при проходе через искусственные сооружения; д) в так называемых казенках; е) на судах с легковоспламеняющимися веществами, и ж) во всех тех случаях, когда, в виду особых обстоятельств, как-то: сильного ветра, скопления судов в одном пункте, и т.п., это признавалось необходимым местным судоходным начальством (п. 57).

В примечании к данной статье устанавливалось, что деревянные суда, служившие для перевозки наливом керосина, нефти или иных легковоспламеняющихся минеральных масел, не должны были использоваться как плавучие пристани и, вообще, не должны были останавливаться в местах скопления судов, могущих иметь у себя огонь в любое время.

Суда, нагруженные керосином и другими легковоспламеняющимися веществами, помещали наполненные последними бочки под палубу; размещение же их на палубе разрешалось только в том случае, если сверх их была устроена сплошная деревянная крыша, поддерживаемая постоянно в смоченном водой сыром состоя-

нии (п. 61), что должно было обеспечить герметичность и предотвратить возможный разлив горючих веществ.

Чтобы паровые и другие суда и плоты заблаговременно могли принимать надлежащие против пожара меры предосторожности, суда с горючими и вообще легковоспламеняющимися веществами должны были, как во время плавания, так и во время стоянки, поднимать на мачте, на высоте не менее 20 футов, над корпусом судна, днем – красный флаг, поднятый и растянутый так, чтобы он был виден и при безветрии, а ночью красный огонь в шарообразном фонаре, устроенном так, чтобы огонь освещал ясным, однообразным и непрерывающимся светом весь горизонт на расстоянии, по крайней мере, полутора верст. На судах с мачтами недостаточной вышины, или не имеющих вовсе мачт, указанные сигнальные флаги и фонарь поднимались на специально устроенном для этого флагштоке, не ниже 15 фунтов над корпусом судна (п. 62).

Примечанием к этой статье устанавливалось, что по прибытии к пристани судна, нагруженного легковоспламеняющимися веществами, караванный или шкипер должен был немедленно заявлять о том судоходному начальству, которое указывало ему место, где должно быть остановлено судно.

На судах, нагруженных легковоспламеняющимися веществами, в сигнальном или отличительном металлическом фонаре, полагалось использовать исключительно стеариновые свечи или растительное масло (п. 20). Фонарь следовало зажигать на берегу или на лодке и в зажжённом уже виде приносить на судно. Средства для добывания огня, нужного для зажигания фонарей, вверяли одному из наиболее надежных судовых рабочих (п. 63) [9].

Не возникает сомнений, что соблюдение правил пожарной безопасности, использование огня, освещения, курение табака на кораблях, и особенно использование, погрузка, выгрузка, перевозка взрывоопасных, легковоспламеняющихся веществ, представляли собой огромную опасность для сохранности портов, кораблей, грузов, товаром и жизни самих людей. В силу этого они требовали огромного внимания к себе и осторожности при использовании огня, выполнении своих обязанностей при работе с взрывоопасными и легковоспламеняющимися веществами в портах, на кораблях, суднах.

Таким образом, правила пожарной безопасности по использованию, перевозке, погрузке, выгрузке взрывоопасных и легковоспламеняющихся веществ в торговых портах, на кораблях, суднах, для минимизации возможных пожаров, непременно должны были быть отражены, прописаны и в локальных актах, обязательных правилах, например, инструкциях портов, для детализации, конкретизации правил пожарной безопасности с учетом определенных особенностей портов Российской империи.

В 1903 г. были приняты и отпечатаны «Обязательные постановления для Ялтинского порта» по вопросам хранения опасных грузов, за подписью Таврического губернатора Трепова [10, л. 83]. Циркуляр начальникам торговых портов от 23 августа этого же года запрещал провоз легковоспламеняющихся веществ и взрывчатых на пассажирских пароходах [11, л. 145]. В его дополнение и развитие, временно, до издания особых правил, был принят циркуляр от 19 сентября 1903г.

Им, в частности, устанавливались различные категории веществ, исходя из чего к ним применялись те или иные правила. В Категорию «А» входили вещества, вовсе

не допускаемые к перевозке на пассажирских пароходах: порох черных в не огнестойкой и негерметичной таре; нитроглицерин и нитроглицериновые смеси; пикриновые смеси; детонаторы и запалы; фосфор желтый; бензин, газولين, скипидар и керосин в деревянной таре.

К категории «Б» были отнесены вещества, допускаемые к перевозке на пассажирских судах, при соблюдении нижеуказанных условий: 1) порох черный в металлической таре, уложенный в деревянные ящики с войлочной прокладкой; 2) динамит в патронах, уложенный в герметические ящики с войлочными прокладками, в количестве не более 10 фунтов в отдельном месте; 3) пироксилин влажный при укупорке, принятой морским и артиллерийским ведомствами; 4) патроны ружейные и скорострельных орудий, при условии укупорки артиллерийского или морского ведомства; 5) ракеты, фальшеера, римские свечи и т.п. в огнестойкой и герметической упаковке, при весе до 1 пуда брутто в одном месте; 6) красный фосфор в жестяных ящиках, не более 10 фунтов; 7) сжатая углекислота, аммиак и ацетилен в металлических флягах, спирт винный и метиловый, скипидар и керосин, при условии прочной тары, предпочтительно в металлической посуде; все эти вещества должны были грузиться в нижние трюмы и не у машинных и кочегарных переборок или кожухов, равно как не вблизи паровых труб или труб горячей воды; 8) серная кислота и азотная, в стеклянных флягах, уложенных в плетенные корзины или деревянные ящики, допускаются к перевозке на палубе в местах, для пассажиров не отведенных, равно как свободных при судовых работах. Те же кислоты могут грузиться в трюмы, если были заключены в стальных прочных сосудах, пропаянных электричеством; 9) поташ, едкая сода и кальций при герметической укупорке. Военные отправки взрывчатых веществ всякого рода, при наличии проводника, разрешалось принимать на пассажирские суда по письменному разрешению портового управления.

Вещества, допускаемые к перевозке на грузовых судах не иначе, как соблюдением особых условий погрузки, это вещества группы «А», при условии погрузки в трюмы, герметически закрывающиеся и недопустимые для входа людей без ведома капитана, при достаточном удалении их от источников теплоты, как-то: машин и котлов, камбузов, труб пароходных и горячей воды, а также и динамо-машин.

К веществам, допускаемым к перевозке на грузовых пароходах не иначе, как соблюдением особых предосторожностей, относились вещества категории «В», а также газولين и бензин, в прочных герметических сосудах, при условии, что пароходные помещения отапливались не камельками и печами, равно как и не имели другого освещения, кроме электрического; причем воспрещалась одновременно перевозка скота или предметов, не позволяющих герметически закрывать люки, где были эти вещества [11, л. 146-147].

Данный циркуляр хотя на момент своего принятия и был практически исчерпывающим, однако с развитием научных знаний и приобретением опыта в него вносились различные изменения. Так, уже 29 декабря 1903 г. в списке о взрывчатых веществах заменили п.9 на «едкий калий, едкий натрий и кальций карбид при герметической упаковке» [11, л. 250].

Обязательным постановлением по Таганрогскому порту, утверждённым Таганрогским по портовым делам присутствием в 1903 г., были включены такие подразделы, как: 7.1. По предупреждению в Таганрогском порту пожаров. 7.2. О провозе через порт пороха, динамита и других взрывчатых веществ, а также бензина и сы-

рой нефти. 7.3. Правила для провоза через порт легковоспламеняющихся и самовозгорающихся жидкостей и вообще опасных в пожарном отношении веществ.

Кроме вышеперечисленных мер, постановление запрещало продажу алкогольных напитков в порту, запрет их вноса на территорию порта, а также выноса в порт с корабля [12, с. 1-49].

Временные обязательные постановления для Херсонского торгового порта были изданы Херсонским губернатором в 1903 г. и регулировали вопросы о провозе через херсонский порт пороха, динамита и другие взрывчатые вещества, поименованных в табели, установленной для железных дорог, а именно: патронов с динамитом и гремучим студнем, нитроглицерином бездымного пороха, пикринового пороха без примеси бертолетовой соли, бездымного пироксилинового пороха, влажного пироксилина с содержанием не менее 15% влажности, взрывчатых веществ разряда Беллита, взрывчатого вещества Фавье, плавленной, прессованной пикриновой кислоты, капсулей и запалов, служащих для производства взрыва, минного фитиля, ружейных капсулей и железнодорожных петард при перевозке партиями более 3-х пудов; о перевозке через Херсонский Торговый порт керосина, спирта, скипидара и других легко воспламеняющихся веществ как то - серы и проч., а также самовозгорающихся: серного эфира, гофманских капель, коллодиума, сернистого углерода, бензина, азотной кислоты, безводной серной кислоты, газolina и других продуктов перегонки нефти [13, с. 1-8].

Обязательным постановлением для Феодосийского торгового порта, изданным в 1906 г., за утверждением вице-губернатора гр. Муравьева, регулировались вопросы о провозке через Феодосийский порт пороха, динамита, пироксилина и других взрывчатых веществ, а также бензина и сырой нефти; правила для провозки через Феодосийский порт легковоспламеняющихся и самовозгорающихся жидкостей и вообще опасных в пожарном отношении веществ [14, с. 1-34].

В Одессе в 1907 г. была издана «Справочная книжка для судов и лиц, оперирующих в одесском Торговом Порте». Данное издание содержит: «Временные обязательные правила и инструкции, для судов и лиц, оперирующих в Одесском Торговом Порте». В нем были следующие главы: 3. О перевозке горючих, легковоспламеняющихся, огнеопасных и взрывчатый веществ. 5. Об употреблении огня в порте и о мерах предосторожности против пожара [15, с. 1-52].

Для порта г. Поти обязательные постановления издавали несколько раз, последние известные вышли в 1908 г. В них были следующие подразделы: о провозе взрывчатых и легко воспламеняющихся веществ; об огнях и пожарах [16, с. 1-36].

Согласно «Правилам Одесского торгового порта к обязательному исполнению владельцам шлюпок и к сведению нанимателей и пассажиров», введенным в действие начальником порта генерал-майором Перелешиним В. [11, л. 71-72 об.], а также «Инструкции для судов, приходящих в Одесский порт» состоящей из 30 параграфов, за его же подписью [11, л. 71-72 об.], устанавливались правила пожарной безопасности для Одесского торгового порта.

Грузовые операции с огнеопасными и легковоспламеняющимися веществами разрешались портовым управлением исключительно на указанных для этого местах, с соблюдением всевозможных предосторожностей и только в день отхода. (п. 16) Суда, приходящие с взрывчатыми веществами, должны были останавливаться на внешнем рейде и сообщать об этом портовому управлению. Такие грузы выгружа-

лись на внешнем рейде или нефтяной гавани, в зависимости от распоряжения портового управления. На этих судах, кроме огней на машинном отделении и электрического освещения, других никаких огней не разрешалось ( п. 17) [11, л. 71-72].

Безусловно, что это далеко не полный перечень разработанных и использовавшихся в портах Российской империи в начале XX в. различных инструкций и правил, которые также включали в себе разделы, нормы, регулирующие и устанавливающие общеобязательные правила пожарной безопасности в портах, на кораблях, при погрузке, выгрузке, перевозке грузов и товаров, в том числе взрывоопасных и легковоспламеняющихся веществ.

Подводя итог, можно сделать вывод, что с конца XIX – начала XX века в Российской империи уже уделяли особое внимание не только использованию огня в портах, на кораблях, судах при погрузке, выгрузке товаров, а также использованию, перевозке, погрузке и выгрузке взрывоопасных и легковоспламеняющихся веществ. Предписания были направлены на уменьшение рисков, вероятности возникновения пожаров, возгорания таких веществ, которые могли бы причинить еще больший ущерб, убыток, в силу особенностей своего химического состава, и трудностей в ликвидации таких пожаров.

По содержанию, обязательные противопожарные правила при обращении, перевозке, погрузке, выгрузке взрывоопасных и легковоспламеняющихся веществ, установленные в портах Российской империи были достаточно схожи между собой, что еще больше подчеркивает важность и необходимость в их издании, принятии и обязательном соблюдении в XIX – начале XX века, как и в настоящее время, поскольку тема пожарной безопасности является актуальной по сей день.

#### Список литературы

1. Смирнова, А. А. У истоков формирования правовой политики российского государства в сфере обеспечения пожарной безопасности /А. А. Смирнова. – Текст : непосредственный // Материалы круглого стола (Санкт-Петербург, 4 июня 2014 года) / под общ. ред. Э. Н. Чижикова, А. В. Малько, С. Б. Немченко; сост. А. А. Смирнова, Н. И. Уткин. – СПб. : Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России, 2016. – 310 с.
2. Малько, А. В. Правовая политика в сфере обеспечения пожарной безопасности, гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и ликвидации последствий стихийных бедствий (Обзор материалов «круглого стола») / А. В. Малько, С. Б. Немченко, А. А. Смирнова. – Текст : непосредственный // Государство и право. – 2015. – № 5. С. 118-125.
3. Ковалева, Н. В. Обеспечение пожарной безопасности по законодательству Российской империи XIX – начала XX веков / Н. В. Ковалева. – Текст : непосредственный // Материалы круглого стола (Санкт-Петербург, 4 июня 2014 года) / под общ. ред. Э. Н. Чижикова, А. В. Малько, С. Б. Немченко; сост. А. А. Смирнова, Н. И. Уткин. – СПб. : Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России, 2016. – 310 с.
4. Опарина, Т. И. Проблема классификации чрезвычайных ситуаций в Российской империи / Т. И. Опарина. – Текст : непосредственный // Материалы круглого стола (Санкт-Петербург, 4 июня 2014 года) / под общ. ред. Э. Н. Чижикова, А. В. Малько, С. Б. Немченко; сост. А. А. Смирнова, Н. И. Уткин. – СПб. : Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России, 2016. – 310 с.
5. Губченко, А. А. Пожарный устав Российской империи 1857 г. как основа правового обеспечения противопожарной безопасности торгового флота в XIX – начале XX вв. / А. А. Губченко. – Текст : непосредственный // Ученые записки Крымского федерального университета имени В. И. Вернадского. Юридические науки. 2019. – Т. 5 (71). № 1. – С. 3-8.
6. Устав Купеческого водохозяйства от 25 июня 1781 г // Полное Собрание Законов Российской Империи: Собрание первое: С 1649 по 12 декабря 1825 года. – СПб.: Тип. II Отд-ния собств. Е. И. В.

канцелярия, 1830. – 48 т.: указ Т. XXI : С 1781 по 1783: От No 15.106 до 15.901. – 830. – Текст : непосредственный.

7. Пожарный устав Российской империи: хрестоматия. / под общ. ред. В. С. Артамонова; сост. Э. Н. Чижиков, С. Б. Немченко, А. А. Смирнова, Т. И. Опарина, Н. И. Уткин, Е. А. Титова. 2-е изд., доп., испр. – СПб.: Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России, 2015. – 264 с. – Текст : непосредственный.

8. Собрание узаконений и распоряжений Правительства. – СПб., 1883 г. – 11 февраля, №14.

9. Изложения противопожарного постановления из действующих временных правил для плаванья по внутренним водяным путям. – СПб., 1883. – Текст : непосредственный.

10. ГАРК, ф. 158, оп. 1, д. 6. Протокол заседания присутствия по портовым делам и переписка с отделом торгового мореплавания, заведующим работами по устройству Ялтинского порта о производстве строительных и ремонтных работ в порту. 15.01.1903-09.12.1903 г. 149 л. – Текст : непосредственный.

11. ГАРК, ф. 158, оп. 1, д. 4 б. Предписания и распоряжения Главного управления торгового мореплавания и портов о правилах оценки повреждения судов, сроках стоянки судов для погрузки и выгрузки, по личному составу 17.01.1903-31.12.1903 г. 286 л. – Текст : непосредственный.

12. Обязательные постановления по Таганрогскому порту, утвержденные Таганр. по порт. делам Присутствием и изданным Его Превосходительством г. Наказным Атаманом Области войска Донского, на основании ст. 43 Высочайше утвержд. 12 июня 1901 г. пол. о мест. упр. прим. торг. портами. – Таганрог, Типо-литогр. А. Б. Тарахоского, Итальянский, 19. – 1903. – 49 с. – Текст : непосредственный.

13. Временные обязательные постановления для Херсонского торгового порта., изданные Г. Херсонским Губернатором на основании ст. 412 т. II Общ. Губ. Учр. изд. 1892 г. – Херсон, Типография Херсонского Губернского Правления, 1903. – 8 с. – Текст : непосредственный.

14. Обязательные постановления для Феодосийского торгового порта. – Феодосия, типография Натковича и Винниковича, 1906. – 34 с. – Текст : непосредственный.

15. Справочная книжка для судов и лиц, оперирующих в Одесском Торговом Порте. I. Временные и обязательные правила и инструкции. II. Краткие справочные сведения. – Одесса, типография В. И. Зернышкина, Гулевая 11, 1907. – 52 с. – Текст : непосредственный.

16. Обязательные постановления по Потийскому порту (взамен ранее изданных). – Поти: Типография А. Н. Вадачкория, 1908. – 36 с. – Текст : непосредственный.

**Gubchenko A. A. General characteristics of fire safety rules in the use and transportation, loading, unloading of explosive and flammable substances in the commercial ports of the Russian Empire of the XIX-early XX century / A. A. Gubchenko // Scientific notes of V. I. Vernadsky crimean federal university. Juridical science. – 2020. – Т. 6 (72). № 1. – P. 30-38.**

This article discusses the legal regulation of fire safety of the merchant fleet of the Russian Empire XIX-early XX century. the use, transportation, loading and unloading of explosive and flammable substances. The author considered the first origins of fire safety rules in handling these hazardous substances, as well as the further reflection of fire regulations in other administrative acts of the Russian Empire, local legal acts of commercial ports of the Russian Empire of the XIX-early XX century.

**Keywords:** Fire regulations, explosive, flammable substances, commercial port, ship.

#### Spisok literatury`

1. Smirnova, A. A. U istokov formirovaniya pravovoj politiki rossijskogo gosudarstva v sfere obespecheniya pozharnoj bezopasnosti /A. A. Smirnova. – Текст : neposredstvenny`j // Materialy` kruglogo stola (Sankt-Peterburg, 4 iyunya 2014 goda) / pod obshh. red. E`. N. Chizhikova, A. V. Mal`ko, S. B. Nemchenko; sost. A. A. Smirnova, N. I. Utkin. – SPb. : Sankt-Peterburgskij universitet GPS MChS Rossii, 2016. – 310 s.

2. Mal`ko, A. V. Pravovaya politika v sfere obespecheniya pozharnoj bezopasnosti, grazhdanskoj oborony`, chrezvy`chajny`x situacij i likvidacij posledstvij stixijny`x bed-stvij (Obzor materialov «kruglogo stola») / A. V. Mal`ko, S. B. Nemchenko, A. A. Smirnova. – Текст : neposredstvenny`j // Gosudarstvo i pravo. – 2015. – № 5. S. 118-125.

3. Kovaleva, N. V. Obespechenie pozharnoj bezopasnosti po zakonodatel`stvu Rossij-skoj imperii XIX – nachala XX vekov / N. V. Kovaleva. – Текст : neposredstvenny`j // Materialy` kruglogo stola (Sankt-Peterburg, 4 iyunya 2014 goda) / pod obshh. red. E`. N. Chizhikova, A. V. Mal`ko, S. B. Nemchenko; sost. A. A. Smirnova, N. I. Utkin. – SPb. : Sankt-Peterburgskij universitet GPS MChS Rossii, 2016. – 310 s.



4. Oparina, T. I. Problema klassifikacii chrezvy`chajny`x situacij v Rossijskoj im-perii / T. I. Oparina. – Tekst : neposredstvenny`j // Materialy` kruglogo stola (Sankt-Peterburg, 4 iyunya 2014 goda) / pod obshh. red. E`. N. Chizhikova, A. V. Mal`ko, S. B. Nemchenko; sost. A. A. Smirnova, N. I. Utkin. – SPb. : Sankt-Peterburgskij universitet GPS MChS Rossii, 2016. – 310 s.
5. Gubchenko, A. A. Pozharny`j ustav Rossijskoj imperii 1857 g. kak osnova pravovogo obespecheniya protivopozharnoj bezopasnosti torgovogo flota v XIX – nachale XX vv. / A. A. Gubchenko. – Tekst : neposredstvenny`j // Ucheny`e zapiski Kry`mskogo federal'nogo universiteta imeni V. I. Vernadskogo. Yuridicheskie nauki. 2019. – T. 5 (71). № 1. – S. 3-8.
6. Ustav Kupecheskogo vodoходства ot 25 iyunya 1781 g // Polnoe Sobranie Zakonov Ros-sijskoj Impe-rii: Sobranie pervoe: S 1649 po 12 dekabrya 1825 goda. – SPb.: Tip. II Otd-niya sobstv. E. I. V. kancelyariya, 1830. – 48 t.: ukaz T. XXI : S 1781 po 1783: Ot No 15.106 do 15.901. – 830. – Tekst : neposredstvenny`j.
7. Pozharny`j ustav Rossijskoj imperii: xrestomatiya. / pod obshh. red. V. S. Artamonova; sost. E`. N. Chizhikov, S. B. Nemchenko, A. A. Smirnova, T. I. Oparina, N. I. Utkin, E. A. Titova. 2-e izd., dop., ispr. – SPb.: Sankt-Peterburgskij universitet GPS MChS Rossii, 2015. – 264 s. – Tekst : neposredstvenny`j.
8. Sobranie uzakonenij i rasporyazhenij Pravitel`stva. – SPb., 1883 g. – 11 fevralya, №14.
9. Izlozheniya protivopozharnogo postanovleniya iz dejstvuyushhix vremenny`x pravil dlya plavaniya po vnutrennim vodyany`m putyam. – SPb., 1883. – Tekst : neposredstvenny`j.
10. GARK, f. 158, op. 1, d. 6. Protokol zasedaniya prisutstviya po portovy`m delam i pe-repiska s otdelom torgovogo moreplavaniya, zaveduyushhim rabotami po ustrojstvu Yaltin-skogo porta o proizvodstve stroitel`ny`x i remontny`x rabot v portu. 15.01.1903-09.12.1903 g. 149 l. – Tekst : neposredstvenny`j.
11. GARK, f. 158, op. 1, d. 4 b. Predpisaniya i rasporyazheniya Glavnogo upravleniya tor-govogo more-plavaniya i portov o pravilax ocenki povrezhdenij sudov, srokax stoyanki sudov dlya pogruzki i vy`gruzki, po lichnomu sostavu 17.01.1903-31.12.1903 g. 286 l. – Tekst : nepo-sredstvenny`j.
12. Obyazatel`ny`e postanovleniya po Taganrogskomu portu, utverzhdenny`e Taganr. po port. delam Pri-stutstviem i izdannym Ego Prevosxoditel`stvom g. Nakazny`m Atamanom Oblasti vojska Donskogo, na osno-vanii st. 43 Vy`sochajshe utverzhd. 12 iyunya 1901 g. pol. o mest. upr. prim. torg. portami. – Taganrog, Tipolito-gr. A. B. Taraxoskogo, Ital`yanskij, 19. – 1903. – 49 s. – Tekst : neposredstvenny`j.
13. Vremenny`e obyazatel`ny`e postanovleniya dlya Xersonskogo torgovogo porta., izdan-ny`e G. Xersonskim Gubernatorom na osnovanii st. 412 t. II Obshh. Gub. Uchr. izd. 1892 g. – Xerson, Tipografiya Xersonskogo Gubernskogo Pravleniya, 1903. – 8 s. – Tekst : neposred-stvenny`j.
14. Obyazatel`ny`e postanovleniya dlya Feodosijskogo torgovogo porta. – Feodosiya, ti-pografiya Natko-vicha i Vinnikovicha, 1906. – 34 s. – Tekst : neposredstvenny`j.
15. Spravochnaya knizhka dlya sudov i licz, operiruyushhix v Odesskom Torgovom Porte. I. Vremenny`e i obyazatel`ny`e pravila i instrukcii. II. Kratkie spravochny`e svedeniya. – Odessa, tipografiya V. I. Zerny`shkina, Gulevaya 11, 1907. – 52 s. – Tekst : neposredstvenny`j.
16. Obyazatel`ny`e postanovleniya po Potijskomu portu (vzamen ranee izdannyy`x). – Po-ti: Tipografiya A. N. Vadachkoriya, 1908. – 36 s. – Tekst : neposredstvenny`j.