

УДК 347.1

**ФОРМИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОРТОВЫХ СБОРОВ В МОРСКИХ
ПОРТАХ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ПОБЕРЕЖЬЕ ПОЛУОСТРОВА КРЫМ
(ОБЗОР ИСТОЧНИКОВ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ)**

Грейдин О. И.

Крымский филиал Российского государственного университета правосудия

Статья посвящена анализу изменений в правовом регулировании портовых сборов, взимаемых с судов в морских портах, расположенных на территории Крымского полуострова. Автором использован системный подход. Определены и проанализированы элементы, составляющие систему портовых сборов на территории Крымского полуострова в переходный период. Проведен анализ действующих нормативных правовых актов, регулирующих соответствующие правоотношения.

Ключевые слова: морские порты, портовые сборы, система портовых сборов, виды портовых сборов.

18 марта 2014 года Республика Крым, включая город с особым статусом Севастополь, была принята в состав Российской Федерации на основании договора между Российской Федерацией и Республикой Крым о принятии в Российскую Федерацию Республики Крым и образовании в составе Российской Федерации новых субъектов.

Впоследствии данный факт был нормативно закреплён с принятием Федеральным Собранием голосами депутатов Государственной Думы и членов Совета Федерации Федерального конституционного закона Российской Федерации от 21 марта 2014 г. № 6-ФКЗ «О принятии в Российскую Федерацию Республики Крым и образовании в составе Российской Федерации новых субъектов Республики Крым и города федерального значения Севастополя» (далее – ФКЗ от 21 марта 2014 г. №6-ФКЗ) [1] с последующими изменениями ст. 65 Конституции РФ (ч. 1) [2].

Указанное событие коренным образом повлияло на правовое регулирование всех без исключения сфер общественной жизни, в том числе и на правоотношения в сфере установления и взимания портовых сборов в морских портах на вновь присоединённых территориях.

Научные исследования в области установления и взимания портовых сборов в морских портах Российской Федерации немногочисленны и по большей части посвящаются решению экономических проблем в данной сфере, таких как развитие системы портовых сборов, повышение конкурентоспособности российских портов, вопросов ценообразования на транспорте (см., например, труды Ахполова И. К., Бабкина Е. В., Бодровцевой Н. Ю., Буяновой Л. Н., Ветренко Л. Д., Грязева Р. Н., Ефшюва А. Н., Забелина В. Г., Коровченко А. Е., Королевой Е. А., Краева В. И., Кузьминой О. А., Носова Б. А., Пантиной Т. А., Персианова В. А., Попова В. В. Соколова А. И. и др.)

В юридическом аспекте большинство исследователей рассматривает портовые сборы как категорию финансового права, фискального или парафискального плате-

жа (см., например, труды А. В. Брызгалина, Д. В. Винницкого, М. Ф. Владимирского-Буданова, Г. А. Гаджиева, И. Я. Горлова, А. В. Демина, В. И. Еременко, С. И. Иловайского, А. Н. Козырина, И. М. Кулишера, И. И. Кучерова, В. А. Лебедева, Г. Л. Марьяхина, И. Х. Озерова, М. Ю. Орлова, Г. В. Петровой, С. Г. Пепеляева, К. Г. Рау, Е. А. Ровинского, И. Т. Тарасова, Н. И. Химичевой, И. И. Янжула).

Проблемы портовых сборов как гражданско-правовой категории в той или иной степени рассматриваются такими российскими юристами как В. К. Андреев, Т. Е. Абова, Н. Ю. Бодровцева, М. И. Брагинский, О. С. Иоффе, О. А. Красавчиков, Н. С. Малейн, О. Н. Садиков, В. Л. Слесарев, Е. А. Суханов, Ю. В. Романец, В. С. Толстой.

Об актуальности исследования системы портовых сборов в Российской Федерации свидетельствует, в частности, принятие транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 г. № 1734-р [3], в которой определяется одним из основных направлений развития научного обеспечения на морском транспорте в Российской Федерации – подготовка предложений в области ценообразования, в частности разработка системы тарифов и портовых сборов.

На сегодняшний день нет ни одного исследования, посвященного изучению специфики формирования системы портовых сборов в морских портах, расположенных на побережье полуострова Крым, в современный период времени, что обуславливает актуальность и новизну нашей статьи.

Портовые сборы являются основным источником финансирования определенных затрат портов, а различия в экономических и географических условиях, структуре и уровне расходов портов обуславливают разнообразие портовых сборов не только по наименованию, назначению и количеству в конкретном порту, но и по правилам установления и взимания размера ставок и предоставляемым льготам (абз. 5 п. 2.2. Определения Конституционного Суда Российской Федерации от 17.01.2013г. № 37-О [4]).

Следует согласиться с позицией авторов, использующих системный подход при исследовании портовых сборов как совокупности элементов взаимообуславливающих друг друга [5; 6].

Так, Кузьмина О. А. выделяет в качестве элементов современной системы портовых сборов Российской Федерации перечень регулируемых государством портовых сборов; расчетную единицу для начисления сбора; параметры дифференциации ставок сборов; базовые ставки сборов; денежную единицу для оплаты сбора; перечень скидок и надбавок к базовым ставкам сборов; правила применения сборов [5, с. 17].

Бодровцева Н. Ю. выделяет следующие структурные элементы: 1) понятие портовых сборов; 2) виды портовых сборов, взимаемых в морских портах Российской Федерации, и перечень морских портов, в которых установлена обязанность по уплате портовых сборов; 3) получатель портовых сборов; 4) плательщик портовых сборов; 5) объект обложения портовыми сборами и основания возникновения обязанности по уплате портовых сборов; 6) ставки портовых сборов; 7) расчетная база для начисления портовых сборов и порядок расчета портовых сборов; 8) льготы и преференции по уплате портовых сборов; 9) денежная единица, в которой осу-

ществляется оплата портовых сборов; 10) порядок исполнения и контроль исполнения обязанности по уплате портовых сборов [6, с. 153].

Не углубляясь в дискуссию об определении исчерпывающего перечня структурных элементов системы портовых сборов, проведем анализ изменений, произошедших при переходе из украинской системы права в российскую с учетом крымского переходного периода в части правового регулирования понятия, видов портовых сборов, взимаемых в морских портах побережья Крымского полуострова, содержания обязательств по их уплате.

До принятия Республики Крым и города Севастополя в состав Российской Федерации перечень и порядок взимания портовых сборов устанавливался Законом Украины «О морских портах» от 17.05.2012 г. № 4709-VI [7] и Кодексом торгового мореплавания [8]. В Законах, а также принятых в продолжение их реализации приказах «О портовых сборах» от 27.05.2013 г. № 316 [9], «О внесении изменений и дополнений к Сборам и платам за услуги, которые предоставляются в морских портах Украины» от 15.12.2000г. № 711 [10] отсутствовало легальное определение портового сбора. Содержание портовых сборов раскрывалось через их перечень, закрепленный в ч. 1 ст. 22 Закона, к которым относились: корабельный, причальный, якорный, канальный, маячный, административный и санитарный, а также лоцманский сбор (ст. 106 КТМ) и сбор за услуги службы регулирования движения судов (СРДС) (ст. 115 КТМ).

Плательщиками сборов выступали владельцы судов, входящих в акваторию порта, через морских агентов.

Получателями корабельного, причального, якорного, канального, административного и санитарного портовых сборов выступали соответствующие порты, действующие в организационной форме государственных предприятий, маячного сбора – Государственное учреждение «Госгидрография», лоцманского сбора и сбора за услуги СРДС – ГП «Дельта-Лоцман».

Особенностью правоотношений по оплате соответствующих сборов являлось то, что все расчеты происходили в долларах США. Ставки портовых сборов определялись в соответствующих приказах [9; 10] в иностранной валюте.

С принятием Республики Крым и города Севастополя в состав Российской Федерации правовое регулирование уплаты портовых сборов, а также их перечень изменился.

В ч. 1 ст. 19 Федерального закона «О морских портах в Российской Федерации» от 08.11.2007г. № 261-ФЗ [11] (далее – ФЗ № 261-ФЗ) дается легальное определение портового сбора, под которым понимается плата, взимаемая в морском порту и на подходах к нему, за оказание услуг по использованию отдельных объектов инфраструктуры морского порта, обеспечению безопасности мореплавания и сбор на строительство и реконструкцию объектов инфраструктуры морского порта, относящихся к объектам федеральной собственности.

Закон содержит исчерпывающий перечень портовых сборов, к которым относит: корабельный, канальный, ледокольный, лоцманский, маячный, навигационный, причальный, экологический, транспортной безопасности акватории морского порта и инвестиционный (ч. 3 ст. 19 ФЗ № 261-ФЗ).

В развитие положений ФЗ № 261-ФЗ Постановлением «Об утверждении размеров ставок портовых сборов в акватории порта города Севастополя» от 10.07.2014 г.

№ 124 [12] (вступило в законную силу 16.02.2015 г.), перечень портовых сборов, установленный пунктами 21, 22 Постановления в части, за исключением ледокольного, транспортной безопасности акватории морского порта и инвестиционного, соответствовал закрытому перечню, установленному ч. 3 ст. 19 ФЗ № 261-ФЗ.

Согласно Постановлению субъектом, взимающим каналный, лоцманский, маячный, навигационный (в т.ч. СУДС), экологический сборы являлось ГУП «Севастопольский морской порт». Субъектами взимания корабельного сбора в Севастопольском порту являлось ГУП «Севастопольский морской порт» и Федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация морских портов Черного моря» с равным распределением между ними сумм портового сбора (п.22).

Ставки портовых сборов устанавливались и уплачивались в рублях.

В Республике Крым в соответствии с переходными положениями ФКЗ от 21 марта 2014 г. №6-ФКЗ было принято Постановление Государственного Совета Республики Крым от 28.05.2014 г. № 2178-6/14 [13], которым были утверждены Ставки и порядок взимания портовых сборов в Республике Крым. В постановлении определялся перечень портовых сборов, к которому относились: корабельный, причальный, якорный, каналный, маячный, лоцманский, за услуги по регулированию движением судов, административный и санитарный (п.2). Субъектом, уполномоченным начислять и взимать портовые сборы в Республике Крым, устанавливалось ГП «Крымские морские порты».

Таким образом, в Республике Крым перечень портовых сборов в переходном периоде был реципирован из ст. 22 Закона Украины «О морских портах», статей 106, 115 КТМ.

Ставки портовых сборов были также установлены и оплачивались в долларах США.

Одновременно с этим действовало Постановление Государственного Совета Республики Крым от 26.03.2014 г. № 1867-6/14 «О Государственном предприятии «Лоцман-Крым» [14] в пункте 6.1 которого было указано, что управление в области лоцманской проводки судов и систем управления движением судов Республики Крым осуществляется Государственным предприятием «Лоцман-Крым» в соответствии с действующими законодательными и иными нормативно-правовыми актами в области морского транспорта.

Несоответствие нормативных актов в части определения субъекта, уполномоченного получать навигационный сбор (включающий себя услуги по использованию системы управления движением судов), привело к многочисленным судебным спорам.

В Российской Федерации вопросы регулирования портовых сборов, в том числе, их видов, ставок отнесены к компетенции федерального законодательства. Перечень портовых сборов, взимаемых непосредственно в каждом морском порту, устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта (ч. 4 ст. 19 ФЗ № 261-ФЗ), а ставки портовых сборов и правила их применения - в соответствии с законодательством Российской Федерации о естественных монополиях (ч. 5 ст. 19 ФЗ № 261-ФЗ).

Во исполнение предписания ч. 4 ст. 19 ФЗ № 261-ФЗ Министерством транспорта Российской Федерации, являющимся согласно п.1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства

Российской Федерации от 30 июля 2004 года N 395 [15], уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, утвержден Перечень портовых сборов, взимаемых в морских портах Российской Федерации [16] (далее – Перечень).

Пунктом 2 приказа Минтранса РФ от 31.10.2012 г. № 387 [16] установлено, что администрациями морских портов взимается корабельный сбор; ФГУП "Росморпорт" взимаются канальный, навигационный, маячный, ледакольный, транспортной безопасности акватории морского порта (кроме канального, навигационного, маячного сборов в морских портах Керчь, Феодосия, Евпатория, Ялта и Севастополь) сборы; ФГУП "Росморпорт" и хозяйствующими субъектами, оказывающими услуги по обеспечению лоцманской проводки судов и обеспечению экологической безопасности в порту, взимаются лоцманский и экологический сборы.

В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 06.11.2014 г. № 306 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 октября 2012 года N 387 «Об утверждении Перечня портовых сборов, взимаемых в морских портах Российской Федерации» [17] обязанность по взиманию канального, навигационного, маячного сборов в морских портах Керчь, Феодосия, Евпатория, Ялта возложена на ГУП РК «Крымские морские порты», в морском порту Севастополь – на ГУП «Севастопольский морской порт».

Всего в морских портах Керчь, Феодосия, Евпатория, Ялта, Севастополь может взиматься корабельный, канальный, лоцманский, маячный, навигационный, экологический, транспортной безопасности акватории морского порта сборы (пункты 20.1, 26.1, 51.2, 59.1, 64 Перечня). Фактически взимаются корабельный, канальный, лоцманский, маячный и навигационный. Отсутствуют такие сборы как административный и якорный.

В порядке реализации ч. 5 ст. 19 ФЗ № 261-ФЗ, среди прочего, Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 апреля 2008 года N 293 «О государственном регулировании и контроле цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей» было утверждено Положение о государственном регулировании и контроле цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей, а также перечень услуг субъектов естественных монополий в морских портах, цены (тарифы, сборы) на которые регулируются государством [18].

В соответствии с п. 2 названного Положения с 10.09.2015 г. (дата опубликования Постановления Правительства РФ от 4 сентября 2015 г. N 941 «О внесении изменений, признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации в связи с упразднением Федеральной службы по тарифам и об утверждении Правил принятия Федеральной антимонопольной службой решений об определении (установлении) цен (тарифов) и (или) их предельных уровней в сфере деятельности субъектов естественных монополий и иных регулируемых организаций» [19]) органом регулирования является Федеральная антимонопольная служба и органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющие государственное регулирование тарифов в порядке, установленном законодательством Рос-

сийской Федерации. Указанные полномочия Федеральной антимонопольной службы детализированы Положением о Федеральной антимонопольной службе (утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 года N 331 [20]).

В порядке реализации указанных полномочий приказом Федеральной антимонопольной службы от 10 марта 2016 года N 223/16 утверждены Правила применения ставок портовых сборов в морских портах Российской Федерации [21], согласно которым ставки сборов с судов установлены для российских судов в заграничном плавании и иностранных судов, а также для российских судов в каботажном плавании и дифференцируются по типам судов (пункт 1.3), что обусловлено особенностями их функционального назначения и фактического использования, а именно особыми условиями их обслуживания в морском порту (в том числе на специально оборудованных причалах); тип судна и его флаг определяются судовыми документами (пункт 1.4), основной перечень которых определен статьей 25 Кодекса торгового мореплавания.

Приказами Федеральной антимонопольной службы от 10 марта 2016 года N 222/16 «Об утверждении ставок портовых сборов за услуги, оказываемые государственным унитарным предприятием Республики Крым «Крымские морские порты» в морском порту Керчь» [22], от 26.12.2016 года № 1874/16 «Об утверждении ставок портовых сборов за услуги, оказываемые государственным унитарным предприятием Республики Крым «Крымские морские порты» в морских портах Феодосия, Евпатория, Ялта» были утверждены ставки портовых сборов в морском порту Керчь, Феодосия, Евпатория, Ялта.

Многочисленные подзаконные акты, несогласованность регионального и федерального законодательства свидетельствуют о недостатках, сопутствующих современному этапу формирования системы портовых сборов на территории Крымского полуострова, порождающие конфликты в сфере участников соответствующих правоотношений. Такие действия субъектов нормотворчества не учитывают перспективу системного развития права.

Список литературы:

1. О принятии в Российскую Федерацию Республики Крым и образовании в составе Российской Федерации новых субъектов Республики Крым и города федерального значения Севастополя [Текст] : Федеральный конституционный закон Российской Федерации от 21 марта 2014 г. № 6-ФКЗ // Собрание законодательства РФ. – 24.03.2014. – N 12. – ст. 1201.
2. Конституция Российской Федерации [Текст]: Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993) (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30.12.2008 N 6-ФКЗ, от 30.12.2008 N 7-ФКЗ, от 05.02.2014 N 2-ФКЗ, от 21.07.2014 N 11-ФКЗ) // Собрание законодательства РФ. – 04.08.2014. – N 31. – ст. 4398.
3. О транспортной стратегии Российской Федерации [Текст] : Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 г. № 1734-р. // «Собрание законодательства РФ». – 15.12.2008. – N 50. – ст. 5977 // «Собрание законодательства РФ». – 29.12.2008. – N 52 (ч. 2) (поправка).
4. Об отказе в принятии к рассмотрению жалобы компании «ФИННЛАЙНС ДОЙЧЛАНД ГМБХ» на нарушение конституционных прав и свобод статьей 19 Федерального Закона «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» [Электронный ресурс] : Определение Конституционного Суда Российской Федерации от 17.01.2013г. № 37-О // Режим доступа : <http://legalacts.ru/doc/opredelenie-konstitutsionnogo-suda-rf-ot-17012013-n-37-o-ob/>. – Заголовок с экрана.

5. Кузьмина, О.А. Формирование системы портовых сборов в конкурентной среде [Текст] : автореф. ... канд. эконом. наук : 08.00.05 / Кузьмина Олеся Александровна ; Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций. – С.-Пб., 2006. – 24 с.
6. Бодровцева Н. Ю. Анализ современной системы портовых сборов в морских портах Российской Федерации [Текст] // Проблемы и перспективы экономики и управления: материалы V Междунар. науч. конф. (г. Санкт-Петербург, декабрь 2016 г.). — СПб.: Свое издательство, 2016. — С. 153-157.
7. О морских портах [Текст] : Закон Украины от 17.05.2012 г. № 4709-VI // Відом. Верхов. Ради України. – 2013. – № 7. – Ст. 65.
8. Кодекс торгового мореплавания [Текст] : Закон Украины от 23.05.1995 г. № 176/95-ВР // Відом. Верхов. Ради України. – 1995. – № 47. – Ст. 349
9. О портовых сборах [Текст] : приказ Министерства инфраструктуры Украины от 27.05.2013 г. № 316 // Урядовий кур'єр. – 15.06.2013. – № 107.
10. О внесении изменений и дополнений к Сборам и платам за услуги, которые предоставляются в морских торговых портах Украины [Текст] : приказ Министерства транспорта Украины от 15.12.2000г. № 711 // Офіційний вісник України. – 2001. – № 4. – Ст. 145.
11. О морских портах в Российской Федерации [Текст] : Федеральный закон Российской Федерации от 08.11.2007г. № 261-ФЗ // Собрание законодательства РФ. – 12.11.2007. – № 46. – ст. 5557.
12. Об утверждении размеров ставок портовых сборов в акватории порта города Севастополя» [Электронный ресурс] : Постановление Правительства города Севастополя от 10.07.2014 г. № 124 // Режим доступа : <https://sev.gov.ru/docs/253/2719/>. – Заголовок с экрана.
13. О ставках портовых сборов (сборов за услуги с судов) в морских портах Республики Крым [Электронный ресурс] : Постановление Государственного Совета Республики Крым от 28.05.2014 г. № 2178-6/14 // Режим доступа : <http://crimea.gov.ru/act/12217>. – Заголовок с экрана.
14. О Государственном предприятии «Лоцман-Крым» [Текст] : Постановление Государственного Совета Республики Крым от 26.03.2014 г. № 1867-6/14 // Сборник нормативно-правовых актов Республики Крым. – 2014 г. – № 3. – ч. 2. – ст. 380.
15. Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации [Текст] : Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 года N 395 // Собрание законодательства Российской Федерации. – 09.08.2004г. – № 32. – Ст. 3342.
16. Об утверждении Перечня портовых сборов, взимаемых в морских портах Российской Федерации [Текст] : приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 октября 2012 года N 387 // Российская газета. – 21.12.2012г. – № 295.
17. О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 октября 2012 года N 387 «Об утверждении Перечня портовых сборов, взимаемых в морских портах Российской Федерации [Текст] : приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 06.11.2014 г. № 306 // Российская газета. – 05.12.2014. – № 278
18. О государственном регулировании и контроле цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей [Текст] : Постановление Правительства Российской Федерации от 23 апреля 2008 года N 293 // Собрание законодательства РФ. – 28.04.2008. – № 17. – Ст. 1887.
19. О внесении изменений, признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации в связи с упразднением Федеральной службы по тарифам и об утверждении Правил принятия Федеральной антимонопольной службой решений об определении (установлении) цен (тарифов) и (или) их предельных уровней в сфере деятельности субъектов естественных монополий и иных регулируемых организаций [Текст] : Постановление Правительства РФ от 4 сентября 2015 г. N 941 // Собрание законодательства РФ. – 14.09.2015. – № 37. – Ст. 5153.
20. Об утверждении Положения о Федеральной антимонопольной службе [Текст] : Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 года N 331 // Собрание законодательства РФ. – 02.08.2004. – № 31. – Ст. 3259.
21. Об утверждении правил применения ставок портовых сборов в морских портах Российской Федерации [Электронный ресурс] : Приказ Федеральной антимонопольной службы от 10 марта 2016 года N 223/16 // Режим доступа : http://rulaws.ru/acts/Prikaz-FAS-Rossii-ot-10.03.2016-N-223_16/. – Заголовок с экрана.
22. Об утверждении ставок портовых сборов за услуги, оказываемые государственным унитарным предприятием Республики Крым «Крымские морские порты» в морском порту Керчь [Электронный ресурс] : Приказ Федеральной антимонопольной службы от 10 марта 2016 года N 222/16 // Режим до-

ступня : <https://crimeaports.ru/assets/images/13-08-2018/ej1oy7-prikaz-fas-222-ustanovlenie-stavok-portovyh-sborov-v-portu-kerch.pdf>. – Заголовок с екрана.

Grejdin O. I. The formation of a system of port charges in seaports located on the coast of the Crimea (Review of sources of legal regulation) // Scientific notes of V. I. Vernadsky crimean federal university. Juridical science. – 2019. – Т. 4 (72). № 3. – P. 394-402.

The article is devoted to the analysis of changes in legal regulations of port charges levied on vessels in the Crimean seaports. The author has used a systematic approach. Based on the analysis results the author proposes measures to improve state regulation of the separate elements consisting the port charges system.

Keywords: seaports, port charges, the system of port charges, kinds of port charges.

Spisok literatury:

1. O prinyatii v Rossijskuyu Federaciju Respubliki Krym i obrazovanii v sostave Rossijskoj Federacii novyh sub"ektov Respubliki Krym i goroda federal'nogo znacheniya Sevastopolya [Tekst] : Federal'nyj konstitucionnyj zakon Rossijskoj Federacii ot 21 marta 2014 g. № 6-FKZ // Sobranie zakonodatel'stva RF. – 24.03.2014. – N 12. – st. 1201.
2. Konstituciya Rossijskoj Federacii [Tekst]: Konstituciya Rossijskoj Federacii (prinyata vsenarodnym golosovaniem 12.12.1993) (s uchetom popravok, vnesennyh Zakonami RF o popravkah k Konstitucii RF ot 30.12.2008 N 6-FKZ, ot 30.12.2008 N 7-FKZ, ot 05.02.2014 N 2-FKZ, ot 21.07.2014 N 11-FKZ) // Sobranie zakonodatel'stva RF. – 04.08.2014. – N 31. – st. 4398.
3. O transportnoj strategii Rossijskoj Federacii [Tekst] : Rasporyazhenie Pravitel'stva RF ot 22.11.2008 g. № 1734-r. // «Sobranie zakonodatel'stva RF». – 15.12.2008. – N 50. – st. 5977 // «Sobranie zakonodatel'stva RF». – 29.12.2008. – N 52 (ch. 2) (popravka).
4. Ob otkaze v prinyatii k rassmotreniyu zhaloby kompanii «FINNLAJNS DOJCHLAND GMBH» na narushenie konstitucionnyh prav i svobod stat'ej 19 Federal'nogo Zakona «O morskikh portah v Rossijskoj Federacii i o vnesenii izmenenij v otdel'nye zakonodatel'nye akty Rossijskoj Federacii [Elektronnyj resurs] : Opredelenie Konstitucionnogo Suda Rossijskoj Federacii ot 17.01.2013g. № 37-O // Rezhim dostupa : <http://legalacts.ru/doc/opredelenie-konstitutsionnogo-suda-rf-ot-17012013-n-37-o-ob/>. – Zagolovok s ekrana.
5. Kuz'mina, O.A. Formirovanie sistemy portovyh sborov v konkurentnoj srede [Tekst] : avtoref. ... kand. ekonom. nauk : 08.00.05 / Kuz'mina Olesya Aleksandrovna ; Sankt-Peterburgskij gosudarstvennyj universitet vodnyh kommunikacij. – S.-Pb., 2006. – 24 s.
6. Bodrovceva N. YU. Analiz sovremennoj sistemy portovyh sborov v morskikh portah Rossijskoj Federacii [Tekst] // Problemy i perspektivy ekonomiki i upravleniya: materialy V Mezhdunar. nauch. konf. (g. Sankt-Peterburg, dekabr' 2016 g.). — SPb.: Svoe izdatel'stvo, 2016. — S. 153-157.
7. O morskikh portah [Tekst] : Zakon Ukrainy ot 17.05.2012 g. № 4709-VI // Vidom. Verhov. Radi Ukraïni. – 2013. – № 7. – St. 65.
8. Kodeks torgovogo moreplavaniya [Tekst] : Zakon Ukrainy ot 23.05.1995 g. № 176/95-VR // Vidom. Verhov. Radi Ukraïni. – 1995. – № 47. – St. 349
9. O portovyh sborah [Tekst] : prikaz Ministerstva infrastruktury Ukrainy ot 27.05.2013 g. № 316 // Uryadovij kur'er. – 15.06.2013. – № 107.
10. O vnesenii izmenenij i dopolnenij k Sboram i platam za uslugi, kotorye predostavlyayutsya v morskikh torgovyh portah Ukrainy [Tekst] : prikaz Ministerstva transporta Ukrainy ot 15.12.2000g. № 711 // Oficijnij visnik Ukraïni. – 2001. – № 4. – St. 145.
11. O morskikh portah v Rossijskoj Federacii [Tekst] : Federal'nyj zakon Rossijskoj Federacii ot 08.11.2007g. № 261-FZ // Sobranie zakonodatel'stva RF. – 12.11.2007. – № 46. – st. 5557.
12. Ob utverzhenii razmerov stavok portovyh sborov v akvatorii porta goroda Sevastopolya» [Elektronnyj resurs] : Postanovlenie Pravitel'stva goroda Sevastopolya ot 10.07.2014 g. № 124 // Rezhim dostupa : <https://sev.gov.ru/docs/253/2719/>. – Zagolovok s ekrana.
13. O stavkah portovyh sborov (sborov za uslugi s sudov) v morskikh portah Respubliki Krym [Elektronnyj resurs] : Postanovlenie Gosudarstvennogo Soveta Respubliki Krym ot 28.05.2014 g. № 2178-6/14 // Rezhim dostupa : <http://crimea.gov.ru/act/12217>. – Zagolovok s ekrana.
14. O Gosudarstvennom predpriyatii «Locman-Krym» [Tekst] : Postanovlenie Gosudarstvennogo Soveta Respubliki Krym ot 26.03.2014 g. № 1867-6/14 // Sbornik normativno-pravovyh aktov Respubliki Krym. – 2014 g. – № 3. – ch. 2. – st. 380.

15. Ob utverzhdenii Polozheniya o Ministerstve transporta Rossijskoj Federacii [Tekst] : Postanovleniem Pravitel'stva Rossijskoj Federacii ot 30 iyulya 2004 goda N 395 // Sobranie zakonodatel'stva Rossijskoj Federacii. – 09.08.2004g. – № 32. – St. 3342.
16. Ob utverzhdenii Perechnya portovyh sborov, vziataemyh v morskikh portah Rossijskoj Federacii [Tekst] : prikaz Ministerstva transporta Rossijskoj Federacii ot 31 oktyabrya 2012 goda N 387 // Ros-sijskaya gazeta. – 21.12.2012g. – № 295.
17. O vnesenii izmenenij v prikaz Ministerstva transporta Rossijskoj Federacii ot 31 oktyabrya 2012 goda N 387 «Ob utverzhdenii Perechnya portovyh sborov, vziataemyh v morskikh portah Rossijskoj Federacii [Tekst] : prikaz Ministerstva transporta Rossijskoj Federacii ot 06.11.2014 g. № 306 // Ros-sijskaya gazeta. – 05.12.2014. – № 278
18. O gosudarstvennom regulirovanii i kontrole cen (tarifov, sborov) na usluzhi sub"ektov estestvennyh monopolij v transportnyh terminalah, portah, aeroportah i usluzhi po ispol'zovaniyu infrastruktury vnutrennih vodnyh putej [Tekst] : Postanovlenie Pravitel'stva Rossijskoj Federacii ot 23 aprelya 2008 goda N 293 // Sobranie zakonodatel'stva RF. – 28.04.2008. – № 17. – St. 1887.
19. O vnesenii izmenenij, priznanii utrativshimi silu nekotoryh aktov Pravitel'stva Rossijskoj Federacii v svyazi s uprazhdeniem Federal'noj sluzhby po tarifam i ob utverzhdenii Pravil prinyatiya Federal'noj antimonopol'noj sluzhboj reshenij ob opredelenii (ustanovlenii) cen (tarifov) i (ili) ih predel'nyh urovnej v sfere deyatel'nosti sub"ektov estestvennyh monopolij i inyh reguliruemyh organizacij [Tekst] : Postanovlenie Pravitel'stva RF ot 4 sentyabrya 2015 g. N 941 // Sobranie zakonodatel'stva RF. – 14.09.2015. – № 37. – St. 5153.
20. Ob utverzhdenii Polozheniya o Federal'noj antimonopol'noj sluzhbe [Tekst] : Postanovlenie Pravitel'stva Rossijskoj Federacii ot 30 iyunya 2004 goda N 331 // Sobranie zakonodatel'stva RF. – 02.08.2004. – № 31. – St. 3259.
21. Ob utverzhdenii pravil primeneniya stavok portovyh sborov v morskikh portah Rossijskoj Federacii [Elektronnyj resurs] : Prikaz Federal'noj antimonopol'noj sluzhby ot 10 marta 2016 goda N 223/16 // Rezhim dostupa : http://rulaws.ru/acts/Prikaz-FAS-Rossii-ot-10.03.2016-N-223_16/. – Zagolovok s ekrana.
22. Ob utverzhdenii stavok portovyh sborov za usluzhi, okazyvaemye gosudarstvennym unitarnym predpriyatiem Respubliki Krym «Krymskie morskije porty» v morskome portu Kerch' [Elektronnyj resurs] : Prikaz Federal'noj antimonopol'noj sluzhby ot 10 marta 2016 goda N 222/16 // Rezhim dostupa : <https://crimeaports.ru/assets/images/13-08-2018/ej1oy7-prikaz-fas-222-ustanovlenie-stavok-portovyh-sborov-v-portu-kerch.pdf>. – Zagolovok s ekrana.