

УДК 349

## ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОГО БАССЕЙНОВОГО ФИЛИАЛА ФГУП «РОСМОПОРТ»

*Никитина А. П.*

*Юридический институт ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет»*

В статье автор раскрывает правовые основы деятельности Азово-Черноморского Бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт», который является обособленным подразделением ФГУП «Росморпорт», хотя и не является юридическим лицом. Деятельность филиала осуществляется от имени ФГУП «Росморпорт» на основании законодательства РФ, устава ФГУП «Росморпорт» и настоящего положения в морских портах – Новороссийск, Геленджик, Анапа, Ейск, Темрюк, Тамань, Кавказ, Туапсе и на подходах к ним (далее – морские порты), а также в морском порту Сочи и Новороссийск для доставки грузов для строительства олимпийских объектов.

Автор дает правовую характеристику индивидуальным паровым актам Азово-Черноморский Бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт», а именно уставу юридического лица.

**Ключевые слова:** лоцманская проводка, Азово-Черноморский Бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт», порт, юридическое лицо, правовые акты, морское право.

Азово-Черноморский Бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт» является составной частью Предприятия «Росморпорт», и основывает свою деятельность в первую очередь на Уставе ФГУП «Росморпорт»<sup>1</sup>, а также изменениях к нему, соответствующих Федеральных законах, указах Президента Российской Федерации; постановлениях и распоряжениях Правительства Российской Федерации; актах федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации; актах ФГУП «Росморпорт» и собственно на положении об Азово-Черноморском Бассейновом филиале Федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт» (Новая редакция) (приложение к приказу ФГУП «Росморпорт» от 27.07.2012 №464)<sup>2</sup>.

Данный документ состоит из семи глав: гл. 1. Общие положения, гл. 2. Цели и предмет деятельности филиала, гл. 3 «Имущество филиала», гл. 4 «Права и обязанности филиала», гл. 5 «Управление филиалом», гл. 6 «Учет, отчетность и контроль финансово-хозяйственной деятельности филиала» и гл. 7 «Ликвидация филиала».

Положением предусмотрено, что Новороссийский филиал Федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт» создан приказом ФГУП «Росморпорт» от 01.09.2003, переименован приказом ФГУП «Росморпорт» от 12.08.2008 в Новороссийский филиал ФГУП «Росморпорт», переименован приказом ФГУП «Росморпорт» от 22.03.2011 в Азово-Черноморский бассейнный филиал ФГУП «Росморпорт» (1.1.).

<sup>1</sup> Устав Федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт» (Новая редакция). URL: [www.rosmorport.ru/media/File/ustav20120906.pdf](http://www.rosmorport.ru/media/File/ustav20120906.pdf) (последнее посещение - 12.10.2018)

<sup>2</sup> Положение об Азово-Черноморском Бассейновом филиале Федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт» (Новая редакция) (приложение к приказу ФГУП «Росморпорт» от 27.07.2012 №464). – URL: [www.rosmorport.ru/media/File/nvr/reglament/polozeniye\\_achbf.pdf](http://www.rosmorport.ru/media/File/nvr/reglament/polozeniye_achbf.pdf) (последнее посещение - 12.10.2018).

В тоже время, Азово-Черноморский бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт» является обособленным подразделением ФГУП «Росморпорт» (1.2), хотя и не является юридическим лицом. Деятельность филиала осуществляется от имени ФГУП «Росморпорт» на основании законодательства РФ, устава ФГУП «Росморпорт» и настоящего положения в морских портах – Новороссийск, Геленджик, Анапа, Ейск, Темрюк, Тамань, Кавказ, Туапсе и на подходах к ним (далее – морские порты), а также в морском порту Сочи и Новороссийск для доставки грузов для строительства олимпийских объектов.

Тем не менее, данный филиал имеет отдельный баланс, который входит в сводный баланс ФГУП «Росморпорт», расчетные и текущие счета в банках, круглую печать со своим наименованием, штамп, бланки (1.3.). Местом нахождения филиала является г. Новороссийск (1.5.).

Как указано в положении, филиал создан в целях удовлетворения общественных потребностей в результатах деятельности ФГУП Росморпорт и получения прибыли (2.1)<sup>3</sup>. Для достижения этих целей, филиал, кроме прочего получил право: организовывать и обеспечивать эффективное использование федерального имущества в морских портах на подходах к ним, а также иного имущества, принадлежащего филиалу; поддерживать в надлежащем техническом состоянии, обеспечивает функционирование, осуществляет модернизацию и новое строительство систем обеспечения безопасности мореплавания, в том числе расположенных на акваториях и территориях морских портов и на подходах к ним; проводить промерные, дноуглубительные и водолазные работы; содержать, осуществлять новое строительство, ремонт и эксплуатацию судов служебно-вспомогательного, дноуглубительного флота, ледокольных судов и судов, выполняющих задачи, вытекающие из международных договоров, участником которых является РФ; оказывать все виды услуг судам на подходах и непосредственно в акваториях морских портов по их безопасному судоходству, маневрированию и стоянке, в частности:

- предоставлять информацию систему управления движения судов, в том числе и информацию о фактической метеоситуации;
- осуществлять лоцманскую проводку судов (2.2.)<sup>4</sup>.

При этом, следует указать, что Азово-Черноморский бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт» предоставляет лоцманские услуги судам всех типов, осуществляющих судозаходы в морские порты Анапа, Геленджик, Ейск, Кавказ, Новороссийск, Тамань, Темрюк и Туапсе.

Служба лоцманских проводок Азово-Черноморского бассейнового филиала состоит из 74 лоцманов, из них: лоцмана 1 категории – 42 человека; лоцмана 2 категории – 32 человека.

Специалисты службы лоцманских проводок Азово-Черноморского бассейнового филиала обладают высокой квалификацией и большим практическим опытом. Профессиональная подготовка лоцманов филиала соответствует требованиям Положе-

---

<sup>3</sup> Положение об Азово-Черноморском Бассейновом филиале Федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт» (Новая редакция) (приложение к приказу ФГУП «Росморпорт» от 27.07.2012 №464). М., 2012. С. 2.

<sup>4</sup> Положение об Азово-Черноморском Бассейновом филиале Федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт» (Новая редакция) (приложение к приказу ФГУП «Росморпорт» от 27.07.2012 №464). М., 2012. С. 3.

ния о морских лоцманах Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 22.07.2008 № 112 (в ред. Приказа Минтранса РФ от 09.03.2010 №57) «Об утверждении Положения о морских лоцманах Российской Федерации»<sup>5</sup>.

Теоретическая и тренажерная подготовка при повышении квалификации морских лоцманов филиала проводятся в российских и зарубежных образовательных учреждениях профессионального образования, в частности, в ФГБУ ВПО «Государственный морской университет им. адмирала Ф.Ф.Ушакова», в Санкт-Петербургской государственной морской академии им. С.О. Макарова, в Российской экономической академии им. Г.В. Плеханова, в Институте водного транспорта им. Г.Я. Седова, в навигационном учебно-тренажерном центре «Вега» (г. Ростов-на-Дону), в негосударственном образовательном учреждении учебно-тренажерный центр «ГАЛС» (г. Ростов-на-Дону).

Служба лоцманских проводок Азово-Черноморского бассейнового филиала располагает необходимыми судами и транспортными средствами для своевременной доставки лоцманов на суда<sup>6</sup>.

Азово-Черноморский Бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт» представляет услуги лоцманской проводки. Так, в частности, в соответствии со Сборником обязательных распоряжений<sup>7</sup> по морскому порту Новороссийск (с приписным портпунктом Анапа) и морскому порту Геленджик, утвержденных ФГУ «АМП Новороссийск» в 1005 г. (с изменениями и дополнениями) (далее – Обязательные распоряжения), в морском порту Анапа, в границах установленных распоряжением Правительства России от 24.02.2009 №235-р, лоцманская проводка является обязательной для всех российских и иностранных судов.

В соответствии с Обязательными распоряжениями в акватории морского порта Геленджик, в границах установленных распоряжением Правительства России от 24.02.2010 № 199-р<sup>8</sup>, лоцманская проводка судов является обязательной для всех российских и иностранных судов валовой вместимостью 200 р.т. и более.

В соответствии с приказом Минтранса России от 21.08.2012 № 324 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Ейск»<sup>9</sup> лоцманские проводки судов являются обязательными в следующих районах акватории морского порта Ейск:

а) участок № 1, ограниченный прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

Ш=46°43'57"N Д=38°16'04"E;

Ш=46°44'46" Д=38°14'50"E;

<sup>5</sup> «Положение о морских лоцманах Российской Федерации» (в ред. Приказа Минтранса РФ от 09.03.2010 №57). Закон Прост. URL: [www.zakonprost.ru/content/base/part/677168](http://www.zakonprost.ru/content/base/part/677168) (последнее посещение - 22.10.2018)

<sup>6</sup> Росморпорт. Азово-Черноморский бассейновый филиал. Лоцманские услуги. - URL: [www.rosmorport.ru/filials/nvr\\_serv\\_loc/](http://www.rosmorport.ru/filials/nvr_serv_loc/) (последнее посещение - 12.10.2018)

<sup>7</sup> Сборник обязательных распоряжений по морскому торговому порту Новороссийск (с приписным портпунктом Анапа) и морскому торговому порту Геленджик. – Новороссийск, 2005. 105 с.

<sup>8</sup> Правительство Российской Федерации. Распоряжение от 14 февраля 2010. – URL: [www.rosmorport.ru/media/File/nvr/loc/gelenrasp.pdf](http://www.rosmorport.ru/media/File/nvr/loc/gelenrasp.pdf) (последнее посещение - 22.10.2018).

<sup>9</sup> Приказом Минтранса России от 21.08.2012 № 324 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Ейск». URL: [eisk.azovseaports.ru/files/docslst/2733-324\\_prikaz\\_mintransa.pdf](http://eisk.azovseaports.ru/files/docslst/2733-324_prikaz_mintransa.pdf) (последнее посещение - 22.10.2018)

Ш=46°44'48" Д=38°14'53"E;

Ш=46°43'58" Д=38°16'08"E.

б) участок № 2 «Внутренняя акватория» – участок акватории морского порта, ограниченный молами, кордонами причалов и береговой линией.

В иных районах Азовского моря лоцманские проводки судов, следующих в/из морской порт Ейск, осуществляются Ейским управлением Азово-Черноморского бассейнового филиала по запросам судовладельцев/морских агентов на договорной основе.

В соответствии с приказом Минтранса России от 12.04.2010 № 86 лоцманские проводки судов в акватории морского порта Кавказ, границы которой установлены распоряжением Правительства России от 12.08.2009 № 1150-р<sup>10</sup> (с изменениями и дополнениями), в т.ч. в пределах Таманского судоходного пути, являются обязательными.

В соответствии с Обязательными распоряжениями в морском порту Новороссийск<sup>11</sup>, в границах установленных распоряжением Правительства России от 12.08.2009 № 1161-р<sup>12</sup>, лоцманская проводка судов является обязательной для всех российских и иностранных судов.

В соответствии с Временными рекомендациями по морскому порту Тамань<sup>13</sup>, утвержденных ФГУ «АМП Тамани» в 2009 году (далее - Временные рекомендации), лоцманские проводки судов в морском порту Тамань, границы которого установлены распоряжением Правительства России от 08.12.2008 № 1837-р<sup>14</sup> являются обязательными для всех судов.

В соответствии с приказом Минтранса России от 12.04.2010 № 86 лоцманские проводки судов в акватории морского порта Темрюк, границы которой установлены распоряжением Правительства России от 15.07.2009 № 925-р<sup>15</sup> (с изменениями и дополнениями) являются обязательными.

В соответствии с приказом Минтранса России от 11.01.2011 № 7<sup>16</sup> в морском порту Туапсе установлен район обязательной лоцманской проводки судов на участке акватории морского порта Туапсе, ограниченном береговой чертой и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

N 1 Ш=44°05'13,5"N Д=039°04'12,7"E;

N 2 Ш=44°02'35,0"N Д=039°04'12,0"E;

N 3 Ш=44°03'12,0"N Д=039°03'24,0"E;

N 4 Ш=44°05'11,0"N Д=039°04'03,0"E.

<sup>10</sup>Распоряжением Правительства России от 12.08.2009 № 1150-р. URL: [www.rosmorport.ru/media/File/nvr/loc/kavkrasp.pdf](http://www.rosmorport.ru/media/File/nvr/loc/kavkrasp.pdf) (последнее посещение - 12.10.2018).

<sup>11</sup> Сборник обязательных распоряжений по морскому торговому порту Новороссийск (с приписным портпунктом Анапа) и морскому торговому порту Геленджик. – Новороссийск, 2005. С. 11.

<sup>12</sup>Распоряжение Правительства России от 12.08.2009 № 1161-р. URL: [www.rosmorport.ru/media/File/nvr/loc/nvrasp.pdf](http://www.rosmorport.ru/media/File/nvr/loc/nvrasp.pdf) (последнее посещение - 12.10.2018)

<sup>13</sup> Временные рекомендации по морскому порту Тамань. Тамань, 2009. 42 с.

<sup>14</sup> Распоряжение Правительства России от 08.12.2008 № 1837-р. URL: [www.rosmorport.ru/media/File/nvr/loc/tmnrasp.pdf](http://www.rosmorport.ru/media/File/nvr/loc/tmnrasp.pdf) (последнее посещение - 12.10.2018).

<sup>15</sup>Распоряжение Правительства России от 15.07.2009 № 925-р. URL: [www.rosmorport.ru/media/File/nvr/loc/temgrasp.pdf](http://www.rosmorport.ru/media/File/nvr/loc/temgrasp.pdf)(последнее посещение - 12.10.2018).

<sup>16</sup> Приказ Минтранса России от 11.01.2011 № 7. URL: [www.rosmorport.ru/media/File/new/7.pdf](http://www.rosmorport.ru/media/File/new/7.pdf) (последнее посещение - 22.10.2018).

Порядок предоставления лоцманских услуг в морском порту Анапа установлен такой. Лоцманское обслуживание судов в морском порту Анапа осуществляется Азово-Черноморским бассейновым филиалом круглосуточно в соответствии с требованиями Обязательных распоряжений на основании заявок судовладельцев/морских агентов в порядке очередности поданных заявок.

От обязательной лоцманской проводки в морском порту Анапа в соответствии с положениями Обязательных распоряжений освобождаются:

- корабли и суда Военно-Морского Флота России, корабли и суда пограничных и таможенных органов, МЧС России;

- спортивные и прогулочные суда, независимо от мощности главных двигателей и вместимости таких судов;

- капитаны и сменные помощники судов, постоянно работающие в пределах объявленного района обязательной лоцманской проводки и прошедшие проверку знаний Обязательных распоряжений в аттестационной комиссии при капитане морского торгового порта Новороссийск и получившие соответствующее персональное разрешение на право плавания без лоцмана.

За пределами района обязательных лоцманских проводок в морском порту Анапа лоцманские проводки осуществляются Азово-Черноморским бассейновым филиалом на договорной основе.

Заявка на лоцманскую проводку судна, следующего в/из морской порт Анапа, или внутрипортовую лоцманскую проводку, связанную с перешвартовкой или перетяжкой судна, подается в письменном виде капитану морского порта Анапа по факсу: +7 (86133) 459-64 не менее чем за 2 часа.

После регистрации и рассмотрения поданной заявки капитаном морского порта Анапа заявка передается инспектором ИГПК морского порта Анапа капитану морского порта Новороссийск, а затем направляется в службу лоцманских проводок Азово-Черноморского бассейнового филиала для выполнения по ней заявленных лоцманских операций.

Судовладелец/морской агент для уточнения места и времени доставки лоцмана на судно круглосуточно может связаться с дежурным лоцманом Азово-Черноморского бассейнового филиала по телефону: +7 (8617) 67-64-47 или на 9 канале УКВ-радиосвязи (позывной – «Лоцманская станция»).

Прибывший на судно лоцман Азово-Черноморского бассейнового филиала, для осуществления лоцманских проводок в морском порту Анапа, предъявляет капитану лоцманское удостоверение, подтверждающее право лоцмана на лоцманскую проводку судна данного водоизмещения и района плавания и вручает лоцманскую квитанцию, в которой фиксируется факт проводки судна лоцманом и возможные замечания капитана к его работе. Капитан судна вручает лоцману лоцманскую карточку судна, установленного ИМО образца с точными данными о судне, информирует об особенностях управляемости и состоянии судна. Заполненные и подписанные капитаном судна лоцманские квитанции служат основанием для расчета платы за лоцманскую проводку.

В случае сложной навигационной и (или) гидрометеорологической обстановки, с согласия капитана судна, лоцман Азово-Черноморского бассейнового филиала осуществляет лоцманскую проводку судна методом лидирования до места, где возможен безопасный прием лоцмана на борт судна.

Лоцманская проводка судна с неисправными винторулевым комплексом, главными двигателями или якорным устройством осуществляется с разрешения капитана морского порта Анапа при буксирном обеспечении судна с техническими неисправностями.

Служба лоцманских проводок Азово-Черноморского бассейнового филиала не несет ответственности за возможные задержки и простой судна в случаях, если:

- заявка на лоцманское обеспечение подана с нарушением установленных сроков для подачи заявок;
- прием лоцмана невозможен из-за штормовой погоды;
- лоцманский бот отсутствует на месте из-за неблагоприятных гидрометеороусловий;
- проводка методом лидирования, по мнению капитана судна и лоцмана, в данных условиях невозможна.

Отмена ранее поданной заявки должна быть произведена не менее чем за 1 час до начала работ.

При задержке отхода или перестановки судна на срок более, чем на 30 минут после заявленного времени, либо при отсутствии на судне капитана и старшего помощника капитана (кроме случаев, связанных с воздействием непреодолимой силы), лоцман может быть отозван с судна. Капитан судна или лицо его замещающее, обязаны подписать лоцманскую квитанцию за напрасный вызов для оплаты лоцманского сбора по действующим тарифам для запланированной операции и подать новую заявку в установленном порядке.

Капитан судна, вызвавший лоцмана, и после прибытия последнего отказавшийся от его услуг, также обязан заполнить и подписать лоцманскую квитанцию для взыскания лоцманского сбора, причитающегося за проводку, для которой был вызван лоцман, в полном объеме.

За предоставленные Азово-Черноморским бассейновым филиалом лоцманские услуги в морском порту Анапа взимается лоцманский сбор. Информация о ставках лоцманского сбора и порядке его взимания приводится в разделе «Портовые сборы и тарифы Азово-Черноморского бассейнового филиала».

Таким образом, можно сделать вывод о том, что Азово-Черноморский Бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт» является составной частью Предприятия «Росморпорт», и основывает свою деятельность в первую очередь на Уставе ФГУП «Росморпорт» и положении об Азово-Черноморском Бассейновом филиале Федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт». Одним из важнейших направлений деятельности данного филиала является предоставление услуг лоцманской проводки судов в портах Анапа, Геленджик, Тамань, Туапсе, Ейск, Кавказ, Новороссийск, Темрюк на договорной основе.

#### Список литературы

1. Распоряжение Правительства России от 12.08.2009 № 1150-р. URL: [www.rosmorport.ru/media/File/nvr/loc/kavkrasp.pdf](http://www.rosmorport.ru/media/File/nvr/loc/kavkrasp.pdf) (последнее посещение - 12.10.2018).
2. Распоряжение Правительства России от 12.08.2009 № 1161-р. URL: [www.rosmorport.ru/media/File/nvr/loc/nvrasp.pdf](http://www.rosmorport.ru/media/File/nvr/loc/nvrasp.pdf) (последнее посещение - 12.10.2018).
3. Распоряжение Правительства России от 15.07.2009 № 925-р. URL: [www.rosmorport.ru/media/File/nvr/loc/temrrasp.pdf](http://www.rosmorport.ru/media/File/nvr/loc/temrrasp.pdf) (последнее посещение - 12.10.2018)

4. Распоряжение Правительства России от 08.12.2008 № 1837-р. URL: [www.rosmorport.ru/media/File/nvr/loc/tmnrasp.pdf](http://www.rosmorport.ru/media/File/nvr/loc/tmnrasp.pdf) (последнее посещение - 12.10.2018).
5. Распоряжение Правительство Российской Федерации от 14 февраля 2010 URL: [www.rosmorport.ru/media/File/nvr/loc/gelenrasp.pdf](http://www.rosmorport.ru/media/File/nvr/loc/gelenrasp.pdf) (последнее посещение - 22.10.2018)
6. Приказ Минтранса России от 11.01.2011 № 7. URL: [www.rosmorport.ru/media/File/new/7.pdf](http://www.rosmorport.ru/media/File/new/7.pdf) (последнее посещение - 22.10.2018).
7. Приказом Минтранса России от 21.08.2012 № 324 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Ейск». URL: [eisk.azovseaports.ru/files/docslst/2733-324\\_prikaz\\_mintransa.pdf](http://eisk.azovseaports.ru/files/docslst/2733-324_prikaz_mintransa.pdf) (последнее посещение - 22.10.2018).
8. Положение об Азово-Черноморском Бассейновом филиале Федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт» (Новая редакция) (приложение к приказу ФГУП «Росморпорт» от 27.07.2012 №464). – URL: [www.rosmorport.ru/media/File/nvr/reglament/polozeniye\\_achbf.pdf](http://www.rosmorport.ru/media/File/nvr/reglament/polozeniye_achbf.pdf) (последнее посещение - 12.10.2018).
9. Положение об Азово-Черноморском Бассейновом филиале Федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт» (Новая редакция) (приложение к приказу ФГУП «Росморпорт» от 27.07.2012 №464). М. 2012. С. 2.
10. Положение о морских лоцманах Российской Федерации (в ред. Приказа Минтранса РФ от 09.03.2010 №57). Закон Прост. URL: [www.zakonprost.ru/content/base/part/677168](http://www.zakonprost.ru/content/base/part/677168) (последнее посещение - 22.10.2018)
11. Устав Федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт» (Новая редакция). URL: [www.rosmorport.ru/media/File/ustav\\_20120906.pdf](http://www.rosmorport.ru/media/File/ustav_20120906.pdf) (последнее посещение - 12.10.2018).
12. Сборник обязательных распоряжений по морскому торговому порту Новороссийск (с приписным портпунктом Анапа) и морскому торговому порту Геленджик. – Новороссийск, 2005. 207 с.
13. Временные рекомендации по морскому порту Тамань. Тамань, 2009. 42 с.
14. Росморпорт. Азово-Черноморский бассейновый филиал. Лоцманские услуги. - URL: [www.rosmorport.ru/filials/nvr\\_serv\\_loc/](http://www.rosmorport.ru/filials/nvr_serv_loc/) (последнее посещение - 12.10.2018).

**Nikitina A. P. The Legal framework of the azov-black sea basin branch of federal state unitary enterprises "ROSMPORT»** // Scientific notes of V. I. Vernadsky crimean federal university. Juridical science. – 2019. – Т. 5 (71). № 2. – P. 36-43.

In the article the author reveals the legal basis of the activity of the Azov-black sea Basin branch of FSUE "Rosmoport", which is a separate division of FSUE "Rosmoport" (1.2), although it is not a legal entity. The branch operates on behalf of the Federal state unitary enterprise "Rosmoport" on the basis of the legislation of the Russian Federation, the Charter of the Federal state unitary enterprise "Rosmoport" and this provision in sea ports – Novorossiysk, Gelendzhik, Anapa, Yeisk, Temryuk, Taman, Caucasus, Tuapse and approaches to them (hereinafter – sea ports), as well as in the seaport of Sochi and Novorossiysk for the delivery of goods for the construction of Olympic facilities.

The author gives a legal description of the individual steam acts of the Azov-black sea Basin branch of FSUE "Rosmoport", namely the Charter of the legal entity.

**Keywords:** pilotage, Azov-black sea Basin branch of FSUE "Rosmoport", port, legal entity, legal acts, Maritime law.

#### Spisok literary

1. Rasporyazhenie Pravitel'stva Rossii ot 12.08.2009 № 1150-р. URL: [www.rosmorport.ru/media/File/nvr/loc/kavkrasp.pdf](http://www.rosmorport.ru/media/File/nvr/loc/kavkrasp.pdf)(poslednee poseshchenie - 12.10.2018)
2. Rasporyazhenie Pravitel'stva Rossii ot 12.08.2009 № 1161-р. URL: [www.rosmorport.ru/media/File/nvr/loc/nvrasp.pdf](http://www.rosmorport.ru/media/File/nvr/loc/nvrasp.pdf)(poslednee poseshchenie - 12.10.2018)
3. Rasporyazhenie Pravitel'stva Rossii ot 15.07.2009 № 925-р. URL: [www.rosmorport.ru/media/File/nvr/loc/temrrasp.pdf](http://www.rosmorport.ru/media/File/nvr/loc/temrrasp.pdf)(poslednee poseshchenie - 12.10.2018)
4. Rasporyazhenie Pravitel'stva Rossii ot 08.12.2008 № 1837-р. URL: [www.rosmorport.ru/media/File/nvr/loc/tmnrasp.pdf](http://www.rosmorport.ru/media/File/nvr/loc/tmnrasp.pdf) (poslednee poseshchenie - 12.10.2018)
5. Rasporyazhenie Pravitel'stvo Rossijskoj Federacii ot 14 fevralya 2010 URL: [www.rosmorport.ru/media/File/nvr/loc/gelenrasp.pdf](http://www.rosmorport.ru/media/File/nvr/loc/gelenrasp.pdf) (poslednee poseshchenie - 22.10.2018)
6. Prikaz Mintransa Rossii ot 11.01.2011 № 7. URL: [www.rosmorport.ru/media/File/new/7.pdf](http://www.rosmorport.ru/media/File/new/7.pdf)(poslednee poseshchenie -22.10.2018)

7. Приказом Минтранса России от 21.08.2012 № 324 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Ейск». URL: [eisk.azovseaports.ru/files/docslst/2733-324\\_prikaz\\_mintransa.pdf](http://eisk.azovseaports.ru/files/docslst/2733-324_prikaz_mintransa.pdf) (последнее-poseshchenie - 22.10.2018)
8. Положение об Azovo-CHernomorskom Bassejnovom filiale Federal'nogo gosudarstvennogo unitarno-go predpriyatiya «Rosmoport» (Novaya redakciya) (prilozhenie k prikazu FGUP «Rosmoport» ot 27.07.2012 №464). – URL: [www.rosmorport.ru/media/File/nvr/reglament/polozheniye\\_achbf.pdf](http://www.rosmorport.ru/media/File/nvr/reglament/polozheniye_achbf.pdf)(последнее-poseshchenie - 12.10.2018)
9. Положение об Azovo-CHernomorskom Bassejnovom filiale Federal'nogo gosudarstvennogo unitarno-go predpriyatiya «Rosmoport» (Novaya redakciya) (prilozhenie k prikazu FGUP «Rosmoport» ot 27.07.2012 №464).M.2012. S. 2.
10. Положение о морских лоцманах Российской Федерации (в ред. Приказа Минтранса РФ от 09.03.2010 №57). Закон Prost. URL: [www.zakonprost.ru/content/base/part/677168](http://www.zakonprost.ru/content/base/part/677168) (последнее-poseshchenie - 22.10.2018)
12. Устав Federal'nogo gosudarstvennogo unitarnogo predpriyatiya «Rosmoport» (Novaya redakciya). URL: [www.rosmorport.ru/media/File/ustav\\_20120906.pdf](http://www.rosmorport.ru/media/File/ustav_20120906.pdf) (последнее-poseshchenie - 12.10.2018).
13. Сборник обязательных распоряжений по морскому торговому порту Новороссийск (с присписным портпунктом Анапа) и морскому торговому порту Геленджик. – Новороссийск, 2005. 207 с.
14. Временные рекомендации по морскому порту Таман'. Таман', 2009. 42 с.
15. Rosmoport. Azovo-CHernomorskij bassejnovyj filial. Locmanskie uslugi. - URL: [www.rosmorport.ru/filials/nvr\\_serv\\_loc/](http://www.rosmorport.ru/filials/nvr_serv_loc/) (последнее-poseshchenie - 12.10.2018).